

ÖZEL AKADEMİ DENİZCİLİK

DENİZDE GÜVENLİK BİLGİLERİ:

ARDA TAYLANER



Denizde Güvenlik

IMO MODEL KURS 1.23

CAN KURTARMA ARAÇLARININ KİFAYETLİ KULLANILMASI

IMO MODEL KURS 1.19

DENİZDE CANLI KALABİLME

IMO MODEL KURS 1.20

GEMİDE YANGINLA MÜCADELE

IMO MODEL KURS 1.14

GEMİDE İLK YARDIM

IMO MODEL KURS 1.21

PERSONEL EMNİYETİ ve SOSYAL SORUMLULUK



GENEL GÜVENLİK BİLGİLERİ

DENİZDE GÜVENLİK İLKELERİ

A- EĞİTİM VE TALİMLERİN ÖNEMİ, ACİL DURUMLARA HAZIR OLMA

DENİZDE BEKLENMEDİK KAYIPLARI ÖNLEMENİN VE ACİL DURUMLARIN ZOR ŞARTLARINA KARŞI HAZIR BULUNMAK İÇİN DAHA ÖNCE DE BAHSİDİLDİĞİ GİBİ BELİRLİ ARALIKLARLA **ROLE TALİMLERİ** YAPILIR. BU TALİMLER GERÇEĞE UYGUN VE ACİL DURUMA EN YAKIN ŞEKİLDE GERÇEKLEŞTİRİLMELİDİR. ACİL DURUMLARDA PERSONELİN GÖREVLENDİRİLMESİ, TEÇHİZAT VE DONANIMLARIN PAYLAŞTIRILIP, EKİPLERİN VE AMİRLERİN BELİRLENMESİ BAŞARI İÇİN EN ÖNEMLİ AŞAMADIR. **ROLE TALİMLERİ DE BU PLANLAMANIN SAHNEYE KONULDUĞU UYGULAMALI DENEMELERDİR.**

GEMİLERDE YAPILAN EĞİTİM VE TALİMLERDE ÜÇ ESAS SÖZ KONUSUDUR;

- A - ORGANİZASYON
- B - TEÇHİZATLARIN KULLANILMASI
- C - BAKIM TUTUM

YAPILAN TALİMLERLE, ACİL BİR DURUMDA HANGİ TEÇHİZATLARIN KULLANIMA HAZIR OLDUĞU VE BUNLARIN NASIL KULLANILACAĞI ÖĞRENİLİR. CAN KURTARMA ÇALIŞMASININ ESASI, BERABER HAREKET ETMEK VE İŞ BÖLÜMÜ YAPMAKTIR. BU SAYEDE HERKESİN ÖNCELİKLE NE ZAMAN, NEREYE GİDECEĞİNİ VE NE YAPACAĞINI ÖĞRENMESİ SAĞLANIR. AYRICA, TALİMLER SIRASINDA ÇALIŞMAYIP, BOŞALMIŞ VEYA BOZULMUŞ YA DA HİÇ OLMAYAN CİHAZ VE DONANIMLARIN TESPİT EDİLEREK GEREKLİ BAKIM-TUTUM VE ALIMIN YAPILMASI SAĞLANIR. HER GEMİADAMI **AYDA EN AZ BİR DEFA** GEMİYİ TERK VE YANGINLA MÜCADELE TALİMİNE KATILMALIDIR. BİR ÖNCEKİ TALİMDE GEMİ MÜRETTEBATININ **%25İNDEN** FAZLASI BULUNMAMIŞSA GEMİ LİMANDAN AYRILDIKTAN SONRAKİ **24 SAAT** İÇİNDE GEMİYİ TERK TALİMİ YAPILMALIDIR. YOLCU GEMİLERİNDE İSE YOLCULAR BINDIKTEN SONRAKİ **24 SAAT** İÇİNDE YAPILMALI VE BU TALİMLER **HER HAFTA** TEKRAR EDİLMELİDİR.

ROLE TALİMLERİ YAPILIRKEN;

- TALİME AİT ALARM VERİLİR VE UMUMİ ANONS YAPILIR.
- TOPLANMA YERİNDE TÜM MÜRETTEBAT VE VARSA YOLCULAR CAN YELEKLERİNİ GİYMİŞ BİR ŞEKİLDE TOPLANIR.
- ROLE TALİMLERİNDE FARK EDİLEN HER TÜRLÜ YANLIŞLIK, EKSİKLİK VE BOZUKLUK VAKİT GEÇİRİLMEYEN AMİRE BİLDİRİLMELİ VEYA DÜZELTİLMELİDİR.
- BİR ROLE TALİMİNDE YER ALAMAYAN KİMSE DİĞER ROLE TALİMİNDE MUTLAKA GÖREV ALMALIDIR.
- ROLE TALİMLERİ SIRASINDA OLAYLAR ÇOK İYİ İZLENMELİ VE VERİLEN TALİMATLAR DİKKATLE DİNLENMELİDİR.

AMİR OLAN KİŞİNİN ACİL DURUMDA ÇEŞİTLİ NEDENLERDEN DOLAYI BULUNAMAYACAĞI VE GÖREVİNİ BAŞKA BİR KİŞİNİN DEVRALMASI GEREKTİĞİ GÖZ ÖNÜNE ALINARAK KOMUTA EDECEK KADAR BİLGİLİ OLUNMAYA GAYRET GÖSTERİLMELİDİR.

MANOVBORD (DENİZE ADAM DÜŞTÜ)

ALARM ÇEŞİDİ: GENEL ALARM ZİLİNİ TAKİBEN BİR KISA VE BİR UZUN ZİLLERDEN OLUŞUR.

GENEL TALİMAT:

GEMİDEN BİRİNİN DÜŞTÜĞÜNÜ GÖRDÜĞÜNÜZDE; EN YAKININIZDA BULUNAN IŞIKLI YÂDA IŞIKSIZ CAN SİMİTLERİNDEN BİRİNİ DENİZE ATINIZ. KÖPRÜÜSTÜNDE BULUNAN VARDİYA ZABİTİ, İSKELE VE SANCAK DAVLUMBAZLARDA BULUNAN CAN SİMİTLERİNDEN (DUMAN VEREN VE ÇAKAN) BİRİNİN EMNİYETİNDEN KURTARARAK DENİZE ATAR MEVKİYİ BELİRLER VE DERHAL DENİZE ADAM DÜŞTÜ ALARMINI ÇALAR.

KURTARMA EKİBİ DERHAL EKİPMANLARI İLE BİRLİKTE GÖREV YERLERİNDE HAZIR BULUNACAK VE EKİP AMİRLERİNİN EMİRLERİ DOĞRULTUSUNDA KURTARMA İŞLEMİNİ YERİNE GETİRECEKLERDİR.

muster NO	RANK	GÖREVİ
1	Kaptan	GENEL KUMANDA
2	1.Zabit	KAPTANIN EMİRLERİ DOGRULTUSUNDA KURTARMA OP. KUMANDA EDER. KURTARMA BOTU AMİRİDİR.
3	2.Zabit	VHF `LERİ ALIR. KOPRUUSTU İLE HABERLESMİYİ SAĞLAR. KURTARMA BOTU SUYA İNDİGİNDE BAS VE KIC MATAFORA ASKISINI KURTARIR. DUMENE KUMANDA EDER.
4	3.Zabit	KAPTANIN EMRİNDEDİR. KURTARMA EKİBİ İLE HABERLESMİYİ SAĞLAR.
5	Baş Müh.	KAPTANIN TALIMATI DOGRULTUSUNDA MAKİNEYİ HAZIRLAR. KURTARMA OP. TEKNİK DESTEĞİ SAĞLAR.
6	2. Müh.	.KURTARMA BOTUNUN MOTORUNU HAZIRLAR, ZAMANINDA CALİSTIRIR.
7	3. Müh.	BAS MUHENDİS' IN EMRİ DOGRULTUSUNDA HAREKET EDER.
8	4. Müh	BAS MUHENDİS' IN EMRİ DOGRULTUSUNDA HAREKET EDER.
9	Elk. Zbt.	OPERASYON GECE İSE GEREKLİ AYDINLATMAYI SAĞLAR. AKU SARJ BAĞLANTISINI ÇIKARIR.
10	Gv. Lost.	YETERLİ UZUNLUKTAKI BİR EL İNCESİ VEYA KURTARMA AĞINI HAZIRLAR. KURTARMA BOTUNUN BOSALARINI COZER. KURTARMA BOTUNUN MAYNA VE VIRASINDAN SORUMLUDUR.
11	Pompacı	KURTARMA BOTUNUN SUYA İNDİRİLME HAZIRLIKLARINA YARDIM EDER. YEDEK CAN YELEĞİ VE İMMERSON SUIT GETİRİR.
12	A/B(1)	KOPRUUSTUNDE KAPTANIN EMRİNDE SERDUMEN VE GOZCULUK YAPAR.
13	A/B(2)	KURTAMA BOTUNUN İNDİRİLMESİ HAZIRLIKLARINA YARDIM EDER. SEYTAN CARMİHİNİ HAZIRLAR.
14	A/B(3)	YEDEK EL İNCESİ VE CAN SİMİDİ GETİRİR. BAS PARİMA HALATINI VOLTA EDER. DİĞER HAZIRLIKLAR İCİN İZBT' NİN EMRİ DOGRULTUSUNDA HAREKET EDER.
15	A/B(4)	KURTARMA BOTUNUN BOSALARININ COZULMESİNE YARDIMCI OLUR. KIC PARİMA HALATINI VOLTA EDER. İZBTİN EMRİNDE HAZIR BEKLER.
16	Mk. Lost.	EMRE HAZIR BEKLER.
17	Fiter	EMRE HAZIR BEKLER.
18	Yağcı(1)	EMRE HAZIR BEKLER.
19	Yağcı(2)	EMRE HAZIR BEKLER.
20	Yağcı(3)	BAS MUH. EMRİNDE HAZIR BEKLER.
21	Ahçı	BATTANIYE, SEDYE,O ₂ SOLUNUM CİHAZI VE İLK YARDIM MALZEMELERİNİN GETİRİLMESİNİ SAĞLAR.
22	Kamarot	BATTANIYE, SEDYE,O ₂ SOLUNUM CİHAZI VE İLK YARDIM MALZEMELERİNİN GETİRİLMESİNİ SAĞLAR.
23	Gv.	İZBTİN EMİRLERİ DOGRULTUSUNDA HAREKET EDER. MUSTER STATIONDA HAZIR OLUR.
24	Staj(1)	İZBTİN EMİRLERİ DOGRULTUSUNDA HAREKET EDER. MUSTER STATIONDA HAZIR OLUR.
25	Gv.	İZBTİN EMİRLERİ DOGRULTUSUNDA HAREKET EDER. MUSTER STATIONDA HAZIR OLUR.
26	Staj(2)	İZBTİN EMİRLERİ DOGRULTUSUNDA HAREKET EDER. MUSTER STATIONDA HAZIR OLUR.
27	Mk.	II. MUH İN EMİRLERİ DOGRULTUSUNDA HAREKET EDER. MUSTER STATIONDA HAZIR OLUR.
28	Staj(1)	II. MUH İN EMİRLERİ DOGRULTUSUNDA HAREKET EDER. MUSTER STATIONDA HAZIR OLUR.
29	Mk.	II. MUH İN EMİRLERİ DOGRULTUSUNDA HAREKET EDER. MUSTER STATIONDA HAZIR OLUR.
30	Staj(2)	II. MUH İN EMİRLERİ DOGRULTUSUNDA HAREKET EDER. MUSTER STATIONDA HAZIR OLUR.

FIRE ALARM (YANGIN ALARMI)

ALARM ÇEŞİDİ: BİRBİRİNİ TAKİBEN KISA FASILALI ZİLLERDEN OLUSUR.

GENEL TALİMAT:

HER TÜRLÜ YANGINDA YANGIN ALARMINI ÇALINIZ VE MÜMKÜN OLAN BÜTÜN İLETİŞİM ARAÇLARI İLE YANGININ YERİ HAKKINDA BİLGİ VERİNİZ. ALARMI DUYAN BÜTÜN EKİPLER DERHAL TOPLANMA YERLERİNDE TOPLANACAKLARDIR. EKİP AMİRLERİ HERKESİN SAĞ OLDUĞUNDAN EMİN OLUP KAPTANA RAPOR VERECEKLERDİR. YENİ BAŞLAYAN UFAK ÇAPTA BİR YANGINI İLK AŞAMADA TAŞINABİLİR MINİMAXLARLA, BATTANIYE VE BENZERİ İLE SONDÜRMEYE ÇALIŞINIZ. EĞER BİRKAÇ DAKİKADA YANGIN BÜYÜYOR VE YANGINI SONDÜRMEK MÜMKÜN OLMUYorsa DERHAL YANGIN MAHALİNDE KİMSENİN OLMADIĞINA EMİN OLDUKTAN SONRA YANGIN YERİNE GELEN HAVAYI KESMEK İÇİN BÜTÜN GİRİŞLERİ KAPATINIZ. SIRTTA YANGIN ELBİSESİ VE ELDE YANGIN SÜNDÜRÜCÜ BULUNMADIKÇA DUMAN GELDİĞİ GÖRÜLEN HİÇBİR GİRİŞİ AÇMAYINIZ. KORUYUCU MALZEME KULLANINIZ. YANGINA BİLİNÇİ BİR ŞEKİLDE DİĞER YANGIN SİSTEMLERİNİZLE DE DERHAL MÜDEHALE EDİNİZ. GEMİ EĞER LIMANDA İSE MUHAKKAK O BÖLGEDEKİ YANGIN İSTASYONLARINA HABER VERİNİZ. GEMİDEKİ MEVCUT BULUNAN YANGIN TEÇHİZATLARININ , TAŞINABİLİR YANGIN SONDÜRÜCÜLERİNİN VE ACIL ÇIKIŞ YOLLARININ BİLİNMESİ BÜTÜN PERSONELİN GÖREVIDİR.

muster		
NO	RANK	GÖREVİ
1	Kaptan	GENEL KUMANDA
2	1.Zabit	YASAM MAHALI, BASALTI, GUVERTE VE POMPA DAİRESİNİN YANGIN AMİRİDİR. KAPTANIN EMRİ İLE BAS TARAF İÇİN HALON SİSTEMİNİ DEVREYE ALIR. ADI GEÇEN YERLERDE OPERASYONA KUMANDA EDER VE KAPTANA BİLGİ VERİR.
3	2.Zabit	KAPTANIN EMRİNDE S.S.EKİBİ İLE YANGINA MUDAHALE İÇİN HAZİR BEKLER. YANGIN ELBİSESİNİN KONTROLUNU YAPAR. GIYDIRILMESİNE YARDIMCI OLUR. GEREKİRSE FOAM SİSTEMİNİ VE EMERGENCY YANGIN POMPASINI CALİSTIRIR. SOGUTMA OP. KUMANDA EDER. YANGIN MAHALI İLE HABERLESMİYİ SAGLAR. KAPTANIN EMRİ DOGRULTUSUNDA HAREKET EDER.
4	3.Zabit	YANGIN MAHALI İLE HABERLESMİYİ SAGLAR. KAPTANIN EMRİ DOGRULTUSUNDA HAREKET EDER.
5	Baş Müh.	MK. DAİRESİ, EMERGENCY GEN. DAİRESİ İÇİN YANGIN AMİRİDİR. OPERASYONU KUMANDA EDER. KAPTANA BİLGİ VERİR. MK. İÇİN GEREKTİGİNDE KAPTANIN BİLGİSİNDE HALON VE CO ₂ SIST. DEVREYE ALIR. GEREKLI TEKNİK DESTEĞİ SAGLAR.
6	2. Müh.	2.KPT İLE HABERLESMİYİ SAGLAR. GUVERTE VE YASAM MAHALI YANGINLARINDA 2.KPT NA YARDIMCI OLUR. BAS MUH. TALİMATLARI DOGRULTUSUNDA MAKİNE DAİRESİ YANGINLARINDA HALON SİSTEMİ İLE MUDAHALEDE BULUNUR.
7	3. Müh.	MAKİNE DAİRESİ, ATELYE, MAGAZA, EMERGENCY JENERATORDEKİ YANGINLARDA 2.MUH. EMRİNDEDİR. İHTİYAC DUYULURSA EMERGENCY YANGIN POMPASINI CALİSTIRIR.
8	4. Müh	BAS MUHENDİS`İN EMRİ DOGRULTUSUNDA HAREKET EDER. YANGIN MAKİNE DAİRESİNDE İSE TUM FANLARI VE DAMPERLERİ KAPATIR.
9	Elk. Zbt.	BAS MUH. EMRİ İLE 4.MUH İLE BİRLİKTE MK FANLARINI KAPATIR. YANGIN KAYNAGININ ELEKTRİKSEL OLUP OLMADIGINI KONTROL EDER.
10	Gv. Lost.	KULLANILACAK MALZEMİYİ OLAY YERİNE SEVK EDER. YANGIN ELBİSESİNİN HAZIRLANMASI VE GIYDIRILMESİNE YARDIMCI OLUR.2.KPT İN EMRİNDEDİR. İHTİYAC DUYULURSA GUVERTE VE YASAM MAHALI YANGINLARINDA YANGIN ELBİSESİ GIYER. DAMPERLERİN VE FANLARIN KAPATILMASINI SAGLAR.
11	Pompacı	YANGIN ELBİSESİNİ GIYER`TECHİZATI DONANIR. OLAYA 2.ZBT İN GOZETİMİNDE YAN BOLME SOGUTMA VE KONTROLLERİNİ YAPAR.
12	A/B(1)	YANGIN HORTUMLARININ OLAY YERİNE GETİRİLMESİ VE HAZIRLANMASI. KAPORTA VE DAMPERLERİN KAPATILMASINDA GV. LOST. YARDIM EDER.
13	A/B(2)	MINİMAXLARI HAZIRLAR. HORTUMLARIN DOSENMESİNE YARDIMCI OLUR. VHF LERİ GETİRİR. GEREKTİGİNDE FOAM MONİTORUNE KUMANDA EDER.
14	A/B(3)	YANGIN HORTUMLARININ OLAY YERİNE GETİRİLMESİ VE HAZIRLANMASI. YANGIN GUVERTEDE İSE FOAM MONİTORUNE KUMANDA EDER. GEREKTİGİNDE YARALILARIN TASINMASINDA İLK YARDIM EKİBİNE YARDIM EDER.
15	A/B(4)	MINİMAXLARI HAZIRLAR. HORTUMLARIN DOSENMESİNE YARDIMCI OLUR. OLAY YERİNE SOLUNUM CİHAZI GETİRİR.2.KAPTANIN EMRİNDE EMRE HAZİR BEKLER.
16	Mk. Lost.	EMERGENCY SQUAD EKİBİNE TEKNİK DESTEK SAGLAR. MAKİNE YANGINLARINDA YANGIN ELBİSESİNİN GIYDIRILMESİNE YARDIMCI OLUR. SOGUTMA OPERASYONUNA YARDIM EDER.
17	Fİter	SEDYE,O ₂ CİHAZINI VE İLK YARDIM MALZEMELERİNİ GETİRMİYİ YARDIMCI OLUR. EMRE HAZİR BEKLER.
18	Yağcı(1)	YANGIN MAKİNEDİ İSE YANGIN ELBİSESİNİ GIYER.2.MUH İN EMRİ ALTINA GIRER.
19	Yağcı(2)	MINİMAXLARI HAZIRLAR. HORTUMLARIN DOSENMESİNE YARDIMCI OLUR. YANGIN ELBİSESİNİN GIYDIRILMESİNE YARDIM EDER.
20	Yağcı(3)	SOLUNUM CİHAZINI VE MINİMAXLARI OLAY MAHALİNE GETİRİR. HORTUMLARIN DOSENMESİNE YARDIMCI OLUR.2.MUH.`İN EMRİ DOGRULTUSUNDA HAREKET EDER.
21	Ahçı	SEDYE,O ₂ CİHAZINI VE İLK YARDIM MALZEMELERİNİ HAZIRLAR.2.KPT.`İN EMRİNDE HAZİR BEKLER.
22	Kamarot	SEDYE,O ₂ CİHAZINI VE İLK YARDIM MALZEMELERİNİ GETİRMİYİ YARDIMCI OLUR. YARALILAR VARSA TASINMASINA YARDIM EDER.
23	Gv. Staj(1)	I.ZBTİN EMİRLERİ DOGRULTUSUNDA HAREKET EDER. MUSTER STATIONDA HAZİR OLUR.
24	Gv. Staj(2)	I.ZBTİN EMİRLERİ DOGRULTUSUNDA HAREKET EDER. MUSTER STATIONDA HAZİR OLUR.
25	Mk.Staj(1)	II. MUH İN EMİRLERİ DOGRULTUSUNDA HAREKET EDER. MUSTER STATIONDA HAZİR OLUR.
26	Mk. Staj(2)	II. MUH İN EMİRLERİ DOGRULTUSUNDA HAREKET EDER. MUSTER STATIONDA HAZİR OLUR.

ABANDON SHIP (GEMİYİ TERK)

ALARM ÇEŞİDİ: BİRBİRİNİ TAKİBEN 7 KISA VE SÜREKLİ ÇALAN ZİLLER.

YÂDA ALARMLARIN SÜREKLİ ÇALMA

muster NO	RANK	GÖREVİ
1	Kaptan	GENEL KUMANDA. GEMİ DOKUMANLARINI VE BOLGENİN HARITASINI ALIR. GEREKLİ İSTASYONLAR İLE HABERLESMİYİ SAĞLAR. HERKESİN YERİNİ ALDIKTAN VE FİLİKA MOTORU ÇALIŞTIKTAN SONRA KANÇALARI SERBEST BIRAK EMRİ VERİR.
2	1.Zabit	HAZIRLIKLARIN KONTROL EDİLMESİ. KAPTAN VE ZABİTLERLE HABERLESMİYİ SAĞLAR. TÜM PERSONELİN FİLİKAYA BINDİĞİNİ KONTROL EDER. HERKES FİLİKADA YERİNİ ALDIKTAN SONRA KAPTAN EMRİ İLE FREE FALL KANÇASINI SERBEST BIRAKIR.
3	2.Zabit	FİLİKAYA GİRECEK İLK EKİPTEDİR. SARTLARI VE KOPRUUSTUNDEN PYROTECHNICSLERİ FİLİKAYA GETİRİR. FİLİKADA HAVA VALFLERİNİ AÇAR. VANTİLATÖRLERİ KAPATIR. SU FİSKİYESİ GİRİŞ VALFİNİ AÇAR VE LAVRA TAPASINI KONTROL EDER.
4	3.Zabit	FİLİKAYA EN SON BİNER. FİLİKA KALDIRMA KANÇASINI KAPTAN EMRİ İLE SERBEST BIRAKIR. KOPRUUSTUNDE İSE KAPTANA YARDIM EDER. HABERLEŞME CİHAZLARINI HAZIRLAR. EPIRBI ENERJİYE EDER. SURVIVAL RADYOLARI VE DURBUNU FİLİKAYA GETİRİR.
5	Baş Müh.	GEMİ KPT'Nİ İLE HABERLESMİYİ GEÇER. GEREKTİĞİNDE MK. STOP EDER. YAKIT VALFLERİNİ KAPATIR. MK. DAİRESİNİN BOSALTILDIĞINI KONTROL EDER. MUSTER STATIONDAKİ YERİNİ ALIR.
6	2. Müh.	BAS MUH. VE 2.KPT İLE HABERLEŞMEDE OLUR. FİLİKAYA GİRECEK İLK EKİPTEDİR. FİLİKA MOTORUNU HAZIRLAR, YAKIT VALFİNİ AÇAR. FİLİKA SUYA İNMEDEN ÖNCE FİLİKA MOTORU ÇALIŞTIKTAN SONRA SU POMPASINI MAKİNEYE BAĞLAR.
7	3. Müh.	BAS MUH. EMRİ DOGRULTUSUNDA HAREKET EDER. FİLİKADA 2.MUH.'E MOTORUN HAZIRLANMASINDA VE CALİSTIRILMASINDA YARDIMCI OLUR.
8	4. Müh	BAS MUH. EMRİ DOGRULTUSUNDA HAREKET EDER. YARALI PERSONEL VARSA FİLİKAYA TASINMASINA VE FİLİKANIN HAZIRLANMASINA YARDIMCI OLUR.
9	Elk.Zbt.	EMERGENCY AYDINLATMALARLA İLGİLENİR. FİLİKANIN AKU SARJ BAĞLANTISINI ÇIKARIR. FİLİKA HAZIRLIKLARINA YARDIMCI OLUR.
10	Gv. Lost.	BORDA BOT BOSALARINI ÇÖZER. FİLİKA OMURGA KANCA LASİNGİNİN SERBEST BIRAKILDIGININ KONTROLUNU YAPAR. MUSTER STATIONA GELİP İZBTE RAPOR VERİR.
11	Pompacı	YARALILAR VARSA TASINMASINA YARDIMCI OLUR. FİLİKA HAZIRLIKLARINA YARDIMCI OLUR. TOPLANMA İSTASYONUNDA HAZİR OLUR.
12	A/B(1)	YARALILAR VARSA TASINMASINA YARDIM EDER. FİLİKA HAZIRLIKLARINA YARDIMCI OLUR. FİLİKADA DUMENE KUMANDA EDER. TOPLANMA İSTASYONUNDA HAZİR OLUR.
13	A/B(2)	FİLİKANIN OMURGA RÖTÜ KANCA LASİNGİNİ SERBEST BIRAKIR. İZBT'E RAPOR EDER. TOPLANMA İSTASYONUNDA HAZİR OLUR.
14	A/B(3)	SART VE KOPRUUSTU PYROTECHNICSLERİN GETİRİLMESİNE YARDIMCI OLUR. FİLİKA HAZIRLIKLARINA YARDIM EDER. TOPLANMA İSTASYONUNDA HAZİR OLUR.
15	A/B(4)	FİLİKAYA GİRECEK İLK EKİPTEDİR. FİLİKANIN İÇİNDEKİ TÜM MENHOLLERİN KAPALI OLDUGUNU VE SU GEÇİRMEZLİĞİNİ KONTROL EDER.
16	Mk. Lost	YARALILAR VARSA TASINMASINA YARDIM EDER.FİLİKA HAZIRLIKLARINA YARDIMCI OLUR. TOPLANMA İSTASYONUNDA HAZİR OLUR.
17	Fİter(1)	FİLİKA MOTORUNUN HAZIRLANMASINA VE DİĞER HAZIRLIKLARDA İİ. MUH'E YARDIMCI OLUR. FİLİKAYA GİRECEK İLK EKİPTEDİR.
18	Yağcı(1)	FİLİKAYA MALZEME GETİRİLMESİNE YARDIMCI OLUR. TOPLANMA İSTASYONUNDA HAZİR OLUR.
19	Yağcı(2)	BATTANIYE VE İLAVE SU GETİRİR. TOPLANMA İSTASYONUNDA HAZİR OLUR.
20	Yağcı(3)	BATTANIYE VE İLAVE SU GETİRİR. TOPLANMA İSTASYONUNDA HAZİR OLUR.
21	Aşçı	FİLİKAYA İLAVE SU GIDA MADDESİ GETİRİR. ZAMAN VAR İSE İLK YARDIM MALZEMESİ VE O ₂ CİHAZINI ALIR. MUSTER STATIONDA HAZİR OLUR.
22	Kamarot	FİLİKAYA BATTANIYE VE GIDA MALZEMESİ GETİRİR. MUSTER STATIONDA HAZİR OLUR.
23	Gv. Staj(1)	İZBTİN EMİRLERİ DOGRULTUSUNDA HAREKET EDER. MUSTER STATIONDA HAZİR OLUR.
24	Gv. Staj(2)	İZBTİN EMİRLERİ DOGRULTUSUNDA HAREKET EDER. MUSTER STATIONDA HAZİR OLUR.
25	Mk.Staj(1)	İİ. MUH İN EMİRLERİ DOGRULTUSUNDA HAREKET EDER. MUSTER STATIONDA HAZİR OLUR.
26	Mk. Staj(2)	İİ. MUH İN EMİRLERİ DOGRULTUSUNDA HAREKET EDER. MUSTER STATIONDA HAZİR OLUR.

OIL SPILL (DENİZE YAĞ, YAKIT, YÜK KACMASI)

ALARM ÇEŞİDİ: BİRBİRİNİ TAKİBEN 3 KISA VE 3 UZUN ÇALAN ZİLLER.

muster		
NO	RANK	GÖREVİ
1	Kaptan	GENEL KOORDINATOR.
2	1.Zabit	MUDAHALEYİ KUMANDA EDER. DENIZE YAG, YAKIT KACAGI CALISMA PROGRAMI YAPAR VE UYGUN OLANINI SURDURUR. KAPTANA BILGI VERIR. TAHLIYEDE POMPALARI YUKLEMEDE İSE SAHILE YUKLEMEYİ STOP ETTIRIR.
3	2.Zabit	GV. 1.ZBT'NİN EMRINE GIRER. OLAY YERINE COZELTICI VE COKELTICI GETIRIR. OLAYI KAPTANA BILDIRIR. PERSONELIN TOPLANMASINA YARDIMCI OLUR. BUNKER İLE İLGİLİ İSE BAS MUH. YARDIMCI OLUR. OLAYIN ZAMAN CIZELGESINI TUTAR.
4	3.Zabit	GV. DE İSE 1.ZBT'İN EMRINE GIRER. OLAY YERINE COZELTICI VE COKELTICI GETIRIR. OLAYI JURNALE KAYDEDER. KÖPRÜÜSTÜNDE ACİL HABERLEŞMEDEN SORUMLUDUR. KAPTANIN EMRİ DOĞRULTUSUNDA HAREKET EDER.
5	Baş Müh.	YAKIT TRANSFERİNİ KONTROL EDER. TASINTI YAKIT İLE İLGİLİ İSE OLAYA KUMANDA EDER. TASINTI VE KACAK GV. İSE GEREKLİ TEKNİK DESTEĞİ SAĞLAR.
6	2. Müh.	YAKIT İLE İLGİLİ İSE BAS MUH. EMRİNDE HAREKET EDER. MAL TASINTISINDA 1.ZBT'E YARDIMCI OLUR. GEREKLİ TEKNİK DESTEĞİ SAĞLAR.
7	3. Müh.	YAKIT TRANSFERİNDE BAS MUH. YARDIMCI OLUR. YAKIT TASMASINDA BAS MUH. EMRİNDE, MAL TASINTILARINDA 1.ZBT'İN TALIMATLARI DOGRULTUSUNDA HAREKET EDER.
8	4. Müh	BUNKER İLE İLGİLİ İSE BAS MUH. EMRİ DOGRULTUSUNDA HAREKET EDER. TASINTI VEYA YUK KACMASI İSE GV. DE 1.ZBT'E YARDIMCI OLUR. TEKNİK DESTEK SAĞLAR.
9	Elk. Zbt.	BAS MUH. EMRİ ALTINA GIRER. YUK İLE İLGİLİ İSE 1.ZBT'İN EMRİ ALTINA GIRER.
10	GVK. Lort.	GV. 1.ZBT'İ EMRINE GIRER. TASINTI İLE İLGİLİ MALZEMEYİ OLAY YERINE GETIRILMESINE YARDIM EDER. GEREKTIGINDE CHEM. SUIT GIYER.
11	Pompacı	VARD. ZBT'NİN TALIMATLARI DOGRULTUSUNDA İLK MUDAHALEYİ YAPAR. GEREKTIGINDE CHEM. PROTECTIVE SUIT GIYER.
12	A/B(1)	GV. ZBT'NİN EMRINE GIRER. HAVALI POMPA İLE TASINTIYI VARİLLERE AKTARIR. COZEL TICI VE COKELTICIYI OLAY YERINE GETIRIR.
13	A/B(2)	GV. ZBT'NİN EMRINE GIRER. HAVALI POMPA İLE TASINTIYI VARİLLERE AKTARIR. COZELTICI VE COKELTICIYI OLAY YERINE GETIRIR.
14	A/B(3)	GV. DE 1.ZBTİN EMRINE GIRER. TASINTI İLE İLGİLİ MALZEMENİN OLAY YERINE GETIRILMESINE YARDIMCI OLUR. VARDIYACI İSE HAVALI POMPA İLE OLAYA MUDAHALE EDER.
15	A/B(4)	GV.1.ZBT'İN EMRINE GIRER. OLAY YERINE COZELTICI VE COKELTICI GETIRIR.
16	Mk. Lort.	BUNKER İLE İLGİLİ İSE BAS MUH. EMRİ ALTINA GIRER. YUK TASMASI DURUMUNDA NOBETCI GV. ZBT'NİN EMRİ ALTINA GIRER.
17	Filer	BUNKER İLE İLGİLİ İSE BAS MUH. EMRİ ALTINA GIRER. YUK TASMASI DURUMUNDA NOBETCI GV. ZBT'NİN EMRİ ALTINA GIRER.
18	Yağcı(1)	YAKIT İLE İLGİLİ İSE BAS MUH. EMRİ ALTINA GIRER. YUK TASMASI DURUMUNDA NOBETCI GV. ZBT'NİN EMRİ ALTINA GIRER.
19	Yağcı(2)	BUNKER İLE İLGİLİ İSE BAS MUH. EMRİ ALTINA GIRER. YUK TASMASI DURUMUNDA 1.ZBT'İN EMRİ ALTINA GIRER.
20	Yağcı(3)	BUNKER İLE İLGİLİ İSE BAS MUH. EMRİ ALTINA GIRER. YUK TASMASI DURUMUNDA 1.ZBT'İN EMRİ ALTINA GIRER.
21	Aşçı	EMRE HAZIR BEKLER.
22	Kamarot	EMRE HAZIR BEKLER.
23	GVK. Staj(1)	TASINTI VE DENIZE DOKULME GV. DE İSE 1.ZBT. İN EMRİNDE OLAYA MUDAHALE EDER. TASINTI YAKIT OPERASYONU İLE İLGİLİ İSE 2. MUH. İN EMRİNDE HAZIR BEKLER.
24	Gv. Staj(2)	TASINTI VE DENIZE DOKULME GV. DE İSE 1.ZBT. İN EMRİNDE OLAYA MUDAHALE EDER. TASINTI YAKIT OPERASYONU İLE İLGİLİ İSE 2. MUH. İN EMRİNDE HAZIR BEKLER.
25	Mk. Staj(1)	BUNKER İLE İLGİLİ İSE BAS MUH. EMRİNDE HAZIR BEKLER. TASINTI GV DE İSE 1.ZABITIN EMRİNDE HAZIR BEKLER.
26	Mk. Staj(2)	BUNKER İLE İLGİLİ İSE BAS MUH. EMRİNDE HAZIR BEKLER. TASINTI GV DE İSE 1.ZABITIN EMRİNDE HAZIR BEKLER.

HER EKİBİN BİR AMİRİ BULUNUR. AMİRLER, KENDİ EKİPLERİNDEKİ GEMİADAMLARINI VE ACİL DURUMDAKİ GÖREVLERİNİ BİLMELİDİRLER. KENDİLERİNDEN SONRA GELEN SORUMLUDA DA MÜRETTEBATIN BİR LİSTESİ BULUNUR. EKİP AMİRİNİN KİM OLDUĞU VEYA ONUN YOKLUĞUNDA KİMİN AMİR OLACAĞI ROLE CETVELLERİNDE YAZILMIŞTIR. AYRICA HER EKİPTE BİR GÜVERTE ZABİTİ GÖREVLENDİRİLMİŞTİR.

C- ALARM VERİLDİĞİNDE YAPILACAKLAR

GEMİDE OLUŞABİLECEK ÇEŞİTLİ ACİL DURUMLARI HABER VERMEK İÇİN DEĞİŞİK ALARM İŞARETLERİ VERİLİR. BİR TEHLİKE DURUMUNDA ALARM VERİLDİĞİNDE ÖNCELİKLE HANGİ TEHLİKEYE AİT OLDUĞUNU ANLAMAK İLK HAREKETİN NASIL YAPILACAĞI HAKKINDA FİKİR VERECEĞİ İÇİN ÖNEMLİDİR. ACİL DURUM ALARMI DUYULDUĞUNDA TELAŞA KAPILMADAN FAKAT EN HIZLI ŞEKİLDE AŞAĞIDAKİLER YAPILMALIDIR.

- ALARM ÇALDIĞINDA YÜNLÜ GİYSİLER VE VARSA ÜZERİNE YAĞMURLUK GİYEREK, HEMEN CAN YELEĞİNİZİ VE ROLE KARTINIZI ALIN. CAN YELEĞİNİZİ YOLDA DA GİYEBİLİRSİNİZ, VAKİT KAYBETMEMEYE ÇALIŞIN.
 - TEKRAR GERİ DÖNME İHTİMALİNE KARŞI KAPI KİLİTSİZ (KAPALI) KALACAK ŞEKİLDE BIRAKIN, GEMİ TERKTE KARANLIKSA IŞIKLARI AÇIK BIRAKIN.
 - KAMARADAN ÇIKIP YAŞAM MAHALLİNDEN VEYA KAPALI BÖLGELERDEN EN KISA YOLU KULLANARAK AÇIK GÜVERTEYE ÇIKIN. KAMARADAN YANINIZA EŞYA ALMAK İÇİN KESİNLİKLE VAKİT KAYBETMEYİN.
 - EĞER TEHLİKEYİ İFADE EDEN BİRİSİNİ DUYUYORSANIZ, SİZDE AYNI ŞEKİLDE BAĞIRARAK ETRAFİNIZDAKİLERİ UYARIN.
 - DOĞRUCA ROLE TALİMLERİNİN YAPILDIĞI TOPLANMA MAHALLİNE GİDİN.
 - TOPLANMA MEVKİİNE PANİĞE KAPILMADAN EN HIZLI VE GÜVENLİ ŞEKİLDE VARMAYA ÇALIŞIN. PANİK SONUCU OLUŞABİLECEK YARALANMALARIN DAHA SONRA BÜYÜK SORUNLAR OLUŞTURACAĞINI UNUTMAYIN.
- TOPLANMA MAHALLİNE ULAŞTIKTAN SONRA SOĞUKKANLI VE DİSİPLİNİ BOZMADAN VERİLEN KOMUTLARI VE GÖREVLERİ DİNLEYİN.
- ÜSTÜNÜZE DÜŞENİ EKİP ÇALIŞMASINI BOZMADAN VE DİĞERLERİNİN DE MORALİNİ DÜZELTECEK ŞEKİLDE ŞEVK VE SOĞUKKANLILIKLA YERİNE GETİRİN.

GEMİ ALARMLARI VE EMNİYET İSARETLERİ

GEMİ SİNYAL VE ALARMLARINI BİLMELİSİNİZ. BU SADECE SİZİN EMNİYETİNİZ İÇİN DEĞİL AYNI ZAMANDA ARKADAŞLARINIZIN DA EMNİYETİ İÇİN ÖNEMLİDİR. MUTLAKA GEMİ ACİL DURUM PLANINI(MUSTER PLAN)OKUYUN, HANGİ TÜR SİNYAL VE ALARMLAR KULLANILYOR ÖĞRENİN.

1-YANGIN ALARMI

GENEL OLARAK ALARMLAR DEVAMLILIK OLARAK ÇALAR. EĞER HERHANGİ BİR ALARM DUYARSAN EĞER EMNİYETLİ İSE KAMARANA GİDEREK CAN YELEGİNİ, SICAK TUTMA GİYSİNİ(**IMMERSION SUİT**) VE BASINI KORUYUCU(BARET)NU AL. VE HEMEN TOPLANMA İSTASYONUNA GİT.

2-GENEL ALARM

YEDİ KISA BİR UZUN DÜDÜKLE BİRLİKTE BİR ALARM DUYDUGUNUZDA EĞER HERHANGİ BİR ALARM DUYARSAN EĞER EMNİYETLİ İSE KAMARANA GİDEREK CAN YELEGİNİ, SICAK TUTMA GİYSİNİ(**IMMERSION SUİT**) VE BASINI KORUYUCU(BARET)NU AL. VE HEMEN TOPLANMA İSTASYONUNA GİT.

3-DENİZE ADAM DÜSTÜ (MAN OVERBOARD)

ÜÇ UZUN DÜDÜK DUYDUGUNUZDA VEYA HERHANGİ BİRİNİ ATLARKEN VEYA DENİZE DÜSERKEN GÖRDÜĞÜNÜZDE MUTLAKA BİR CAN SİMİDİ ATIN VE MÜMKÜN OLDUGUNCA ÇABUK KÖPRÜ ÜSTÜNE HABER VERİN.(MORS OLARAK O HARFİ)

4-GEMİYİ TERK (ABANDON SHIP)

GENEL OLARAK KAPTAN TARAFINDAN SÖZLÜ OLARAK GEMİ ANONS DEVRESİNDEN VERİLEN BİR EMİRDİR. BAZI GEMİLER GENEL ALARMI DA KULLANABİLİR. GENEL OLARAK BİR SERİ KISA VE UZUN DÜDÜK ALARM OLARAK KULLANILIR. GENEL OLARAK GEMİ DÜDÜĞÜYLE MORS HARFİ A VERİLİR.

D- GEMİDEKİ BAKIM TUTUM TALİMATLARI

CAN KURTARMA ARAÇLARININ PERİYODİK BAKIM-TUTUMLARINI KAPSAR TALİMATLARDIR, MÜMKÜN OLDUĞU KADAR RESİMLER İLE KOLAY ANLAŞILIR ŞEKİLEDİR VE HER TEÇHİZAT İÇİN AŞAĞIDAKI HUSUSLARI GEREKTİĞİNCE KAPSAMINA ALIR;

- GEMİLERDE SOLAS KURALLARINI İÇERECEK ŞEKİLDE BULUNAN CHECK-OF LIST, BAKIM TUTUM VE ONARIM TALİMATLARI,
- PERİYODİK BAKIM-TUTUM PLANI,
- TAVSİYE EDİLEN YAĞLAMA YAĞLARI VE YAĞLAMA YERLERİ ŞEMALARI,
- DEĞİŞTİRİLEBİLEN PARÇALARIN LİSTELERİ,
- YEDEK PARÇALARIN KAYNAK LİSTESİ,
- BAKIM-TUTUM VE KONTROL KAYIT JURNALI.

A. ACİL DURUMLAR

ÇATIŞMA

TEKNELEİN TIPLERİ, BOYUTLARI VE SÜRATLERİ ÇATIŞMA OLAYI NETİCESİNDE BELİRECEK HASARIN BÜYÜKLÜĞÜNE VE TEHLİKE DERESESİNE ETKİ EDER. GEMİLERDE ROLE TALİMLERİ SIRASINDA EĞİTİMİ YAPILAN ACİL DURUMLARDAN BİRİSİ DE “ÇATIŞMADIR”. ÇATIŞMA OLAYINDA GEMİNİN HEMEN BATACAĞI DÜŞÜNÜLMEMELİDİR. YARANIN DURUMU, YERİ , YÜK DURUMU, HAVA KOŞULLARI VE DERİNLİK GİBİ ŞARTLAR GEMİNİN SU ALMA HIZINI DEĞİŞTİRİR. AYRICA GEMİLER BİR BÖLMELERİ SU DOLSA BİLE BATMAYACAK ŞEKİLDE YAPILMIŞLARDIR. BU NEDENLE KESİNLİKLE PANİĞE KAPILMAMALI, SOĞUKKANLI BİR ŞEKİLDE CAN YELEĞİ GIYILEREK ÇATIŞMADAKI ROLE YERİNE GİDİLMELİDİR. DAHA SONRA DA KAPTANIN VERECEĞİ TALİMATLARA GÖRE HAREKET EDİLMELİDİR.

YANGIN

BİR YERDE YANGININ ÇIKABİLMESİ İÇİN ÜÇ ANA ŞARTIN OLUŞMASI GEREKİR. BUNLAR; YANACAK BİR MADDE, YETERLİ İSİ VE YETERLİ MİKTARDA OKSİJENDİR. BAHSEDİLEN BU UNSURLAR HEMEN HEMEN HER ORTAMDA BULUNURLAR. BUNLAR BİR ARAYA GELDİĞİNDE YANMA OLUŞUR. GEMİLERDE YANGININ ÇIKMASINI VE YAYILMASINI KOLAYLAŞTIRAN FAKTÖRLER OLDUKÇA FAZLADIR. GEMİLERDE OLUŞABİLECEK YANGINLAR GENELDE MAKİNE DAİRESİ, KUZİNE, YAŞAM MAHALLERİ VE AMBAR BÖLÜMLERİNDE OLUŞUR VE YAYILIR. BU YANGINLARIN ÇOĞUNUN İNSAN HATASI, DİKKATSİZLİĞİ VE TECRÜBESİZLİĞİ SONUCU ÇIKTIĞI TESPİT EDİLMİŞTİR. YANGINA KARŞI EN İYİ MÜCADELE ONUN OLUŞMASINI ENGELLEMELİK, ‘JANI HER ZAMAN TEDBİRLİ VE DİKKATLİ OLMAKTIR.

TÜM TEDBİR VE DIKKATE RAĞMEN YINEDE İSTENMEYEN ŞARTLARDA YANGIN OLUŞABİLİR. İŞTE BU DURUMDA DA BILGI, TALİM VE BECERİ İŞİN İÇİNE GIRER. GEMİDEKİ ROLE TALİMLERİNDEN BİRİSİ DE YANGIN TALİMİDİR. GEMİNİN ÇEŞİTLİ YERLERİNDE OLUŞABİLECEK YANGINLAR GÖZ ÖNÜNE ALINARAK YANGIN TİMLERİ VE MÜCADELE ÇEŞİTLERİ DÜZENLENMİŞTİR. BU TALİMERDE TÜM DONANIM VE TEÇHİZATIN DENENMESİ, PERSONELİN TECRÜBELENDİRİP GURUP HALİNDE MÜCADELE ETMESİNİ ÖĞRENMESİ AMAÇLANMIŞTIR. YANGINLA MÜCADELEDE BAŞARI, BİLGİLİ, TALİMLİ VE BİRLİKTE HAREKET EDİP EKİP HALİNDE ÇALIŞABİLEN BİR GURUPLA SAĞLANABİLİR. YANGINLA TEK BAŞINA MÜCADELE ETMEKTEN KAÇINILMALIDIR. PERSONELİN “YANGIN ALARMI” DUYULUR DUYULMAZ İLK YAPMASI GEREKEN ŞEY ROLE YERİNE GİTMEKTİR. YANGININ DURUM VE BÜYÜKLÜĞÜNE GÖRE CAN KURTARMA ARAÇLARININ DENİZE İNDİRİLEREK HAZIR TUTULMASI DA İYİ BİR TEDBİRDİR.

OTURMA

ÖZELLİKLE DAR KANAL VE BOĞAZ GEÇİŞLERİNDE, SIĞ SULARDA VEYA KÖTÜ HAVA ŞARTLARINDA SÜRÜKLENME SONUCU OLUŞABİLECEK ACIL DURUMLARDAN BİR TANESİ DE “OTURMA” DIR. BÖYLE BİR DURUM İÇİN ALARM VERİLDİĞİNDE PERSONEL, KAPALI YERDEN ÇIKIP DERHAL ROLE YERİNE GİTMELİDİR. OTURMA HALİNDE GEMİNİN EN KÖTÜ ŞARTLARDA YAN YATAÇAĞI AKILDAN ÇIKARILMAMALI VE BU DURUM DÜŞÜNÜLEREK SOĞUKKANLI OLUNMALIDIR.

SU ALMA

GEMİ ÇATIŞMA, OTURMA VEYA BAŞKA BİR SEBEPLE SU ALABİLİR. BU DURUM İÇİN, ALARM VERİLİR VERİLMEZ CAN YELEĞİ İLE ROLE TALİM YERİNE GİDİLİR, KAPTANIN VERECEĞİ EMİRLERE GÖRE HAREKET EDİLİR.

DENİZE ADAM DÜŞMESİ

DENİZE ADAM DÜŞMESİ HALİNDE EN ÖNEMLİ DAVRANIŞ ÇABUK HAREKET ETMEKTİR. ÖZELLİKLE CAN SİMİTLERİNİN YERLERİNİN BİLİNMESİ VE HAZIR OLMALARI İLK MÜDAHALENİN YAPILABİLMESİ İÇİN ÖNEMLİDİR. DENİZE DÜŞEN KİŞİYİ GÖREN, EĞER CAN SİMİTLERİNE YAKINSA HEMEN BİR CAN SİMİDİ ATACAK VE KÖPRÜÜSTÜNE BİLDİRECEKTİR, ŞAYET CAN SİMİTLERİNE UZAKSA YÜKSEK SESLE DENİZE ADAM DÜŞTÜĞÜNÜ VE DÜŞTÜĞÜ TARAFI DİĞERLERİNİN DE DUYACAĞI ŞEKİLDE BAĞIRACAKTIR. BUNDAKI AMAÇ OLAYIN KÖPRÜÜSTÜNDEN DUYULUP GEREKLİ MANEVARANIN YAPILMASI VE MANOVERBOARD ŞAMANDIRASI VE CAN SİMİDİNİN DÜŞEN KİŞİYE ATILMASINI SAĞLAMAKTIR.

ACIL DURUMLARDA GEREK CAN GEREKSE MAL GÜVENLİĞİNİ SAĞLAYABİLMEK AMACIYLA BILGI, TECRÜBE VE EKİP HALİNDE DISİPLİN İÇERİSİNDE ÇALIŞMAYA İHTİYAÇ VARDIR. GEMİLERDE YUKARIDA BELİRTİLEN ACIL DURUMLAR ESAS ALINARAK YAPILAN GÖREV BÖLÜMLERİ VE BUNLARIN UYGULANMASI OLAN “**ROLE TALİMLERİ**” SON DERECE ÖNEM ARZ ETMEKTEDİR.

YUKARIDA BAŞLIKLAR ALTINDA SIRALANAN ACİL DURUMLAR GEMİDE SÜREKLİ YAPILAN ROLE TALİMLERİNİN KONULARIDIR. TÜM BU DURUMLAR İÇERİSİNDE ESAS TEŞKİL EDEN İKİ KONU VARDIR Kİ, BUNLARDAN İLKİ, BİR TEHLİKE HALİNİN GÖRÜLMESİNDE OLAYLARA (MAHIYETİNE BAĞLI OLARAK) YALNIZ MÜDAHALE ETMEKTEN MÜMKÜN OLDUĞUNCA KAÇINARAK, DURUMU DİĞER MÜRETTEBATA BİDIRMEK, DİĞERİ İSE, HIÇ BİR ACIL DURUMDA KAPTAN EMRİ OLMADAN GEMİYİ TERK ETMEMEKTİR.

B- ACIL DURUM İŞARETLERİ

CAN KURTARMA ARACINDA VEYA TEKNEDE ÖNEMLİ GÖREVLERDEN BİRİ DE İYİ BİR GÖZCÜLÜK YAPARAK YARDIMA GELEN VEYA BÖLGEDEN GEÇEN TEKNE VEYA UÇAĞA İŞARET VEREREK DİKKATİ ÇEKMEK VE YARDIM İSTEMEKTİR.

AŞAĞIDAKİ İŞARETLER BİRLİKTE VEYA AYRI AYRI KULLANILDIĞI VEYA GÖSTERİLDİĞİ ZAMAN, TEHLİKEYİ VEYA YARDIM İSTENDİĞİNİ BELİRTİR.

YAKLAŞIK BİRER DAKİKA ARA İLE PATLATILAN BİR TOP VEYA PATLAYICI SESİ, KISA ARALIKLARLA KIRMIZI İŞİK SAÇAN FIŞEK VEYA MERMİ ATILMASI, MORS KODU İLE **SOS (... _ _ _ ...)** İŞARETİNİN TELSİZ, TELGRAF VEYA BAŞKA BİR İŞARET YÖNTEMİ İLE VERİLMESİ,

“MAYDAY” KELİMESİNİN TELSİZ TELEFONA ÜÇ KEZ SÖYLENMESİ,

N.C. HARFLERİYLE ULUSLARARASI TEHLİKE İŞARET KOD FLAMALARININ GÖSTERİLMESİ,

ÜZERİNDE VEYA ALTINDA BİR KÜRE VEYA KÜREYE BENZER HERHANGİ BİR ŞEY BULUNAN DÖRT KÖŞE BİR BAYRAKTAN İBARET İŞARET,

YANAN BİR KATRAN VEYA BENZERİNDEN ÇIKAN ALEVLERİN TEKNE ÜZERİNDE GÖSTERİLMESİ

PORTAKAL RENGİ DUMAN VEREN DUMAN İŞARETİNİN GÖSTERİLMESİ,

HER İKİ YANA DOĞRU AÇILAN KOLLARIN AĞIR AĞIR VE TEKRARLI OLARAK İNDİRİLİP KALDIRILMASI

BU ARADA ÇOK ÖNEMLİ BELİRTMEK GEREKİR. BİR TEKNE VEYA UÇAK GÖRMEK VEYA BUNLAR TARAFINDAN GÖRÜLMEK KURTULMAK ANLAMINA GELMEZ.

KURTARMA ÇOK UZUN SÜREBİLİR. BU SEBEPLE GÖRÜLDÜKTEN SONRA DA ÖNCEKİ GİBİ TEDBİRLİ OLUNMAYA DEVAM EDİLMELİDİR.

C- GENEL ACIL DURUM ALARM SİSTEMİ

GEMILERDE OLUŞACAK OLAĞANÜSTÜ DURUMLARDAN PERSONELİ İVEDİ OLARAK HABERDAR ETMEK HAYATI ÖNEM TAŞIR. İŞTE BU SEBEPLE GEMILERDE BU DURUMLARI PERSONELE BILDIRIR ALARM SİSTEMLERİ VARDIR. OLUŞACAK GENEL ACIL DURUMLARDAN PERSONELİ HABERDAR EDEBİLMEK İÇİN, GEMİ DÜDÜĞÜ VE SIRENİNE İLAVE OLARAK, BÜTÜN YAŞAM MAHALLERİNDEN VE ÇALIŞMA MEVKİLERİNDEN DUYULACAK ŞEKİLDE DİZAYN EDİLMİŞ ALARM SİSTEMLERİ MEVCUTTUR. BU SİSTEM GEMİ ANA DEVRESİNDEN VEYA İSTENEN ACIL DURUM ELEKTRİK GÜÇ KAYNAĞINDAN BESLENİR. ALARMLAR YEDİ VEYA DAHA FAZLA SESİ İZLEYEN BİR UZUN SESİ VEREBİLECEK ŞEKİLDE DEĞİŞİK TIPLERDE OLABİLİR. SİSTEM KÖPRÜÜSTÜNDEN VE GEMİ DÜDÜĞÜ DİŞİNDA DİĞER BELİRLENMİŞ BAZI STRATEJİK NOKTALARDA DA ÇALIŞTIRILABİLİR.



IMO Model Kurs
1.23

CAN KURTARMA
ARAÇLARININ
KİFAYETLİ
KULLANILMASI

CAN KURTARMA TEÇHİZATLARI VE DONANIMLARI

BİR GEMİDE BULUNMASI GEREKEN “CAN KURTARMA TEÇHİZATI”NIN ŞEKİL VE ÖZELLİKLERİNİ DÜZENLEYEN KURALLAR, ULUSLARARASI BİR SÖZLEŞME OLAN VE **IMO (INTERNATIONAL MARİTİME ORGANİZATİON- ULUSLARARASI DENİZCİLİK TEŞKİLATI)** TARAFINDAN 1986 YILINDA YENİDEN DÜZENLENEN “MİLLETLERARASI DENİZDE CAN EMNİYETİ SÖZLEŞMESİ”NDE BELİRTİLMİŞTİR. GEMİLERDE SOLAS GEREĞİ BULUNAN CAN KURTARMA TEÇHİZATI VE DONANIMINI AŞAĞIDAKİ BAŞLIKLAR ALTINDA TOPLAYABİLİRİZ:

1. KİŞİSEL CAN KURTARMA TEÇHİZATI

2. GÖRÜNÜR İŞARETLER

3. CAN KURTARMA VASITALARI

4. KURTARMA BOTLARI

5. DİĞER CAN KURTARMA ALETLERİ VE DONANIMLARI

6. CAN KURTARMA VASITALARINI DENİZE İNDİRME VE BİNDİRME DONANIMLARI

TÜM CAN KURTARMA ARAÇLARI **SOLAS**'IN İSTEDİĞİ AŞAĞIDAKİ ÖZELLİKLERE SAHİP OLMALIDIR:

- A. YERLEŞTİRİLDİKLERİ YERLERDE **-30° C İLE +65° C** ARASINDAKİ HAVA SICAKLIĞINDA ZARAR GÖRMEYECEK,
- B. SUYUN İÇİNDE KULLANILIRKEN **-10° C İLE +30° C** ARASINDAKİ DENİZ SUYU SICAKLIĞINDA ÇALIŞACAK NİTELİKTE,
- C. TATBİK EDİLEBİLDİĞİNCE, ÇÜRÜMEYE VE KOROZYONA DAYANIKLI, DENİZ SUYU VE YAĞDAN FAZLA ETKİLENMEYECEK,
- D. GÜNEŞ IŞIĞINA MARUZ KALDIĞINDA BOZULMAYA KARŞI DAYANIKLI,
- E. ARAMA ÇALIŞMALARINA YARDIMCI OLACAK ŞEKİLDE, BÜTÜN KISIMLARI OLDUKÇA İYİ GÖRÜNÜR BİR RENKTE,
- F. ARAMA ÇALIŞMALARINA YARDIMCI OLACAK ŞEKİLDE, TEŞKİLATIN ÖNERDİĞİ GİBİ IŞIK YANSITICI (**KEDİGÖZÜ**) BANTLAR İLE DONATILMIŞ ÖZELLİĞE SAHİP OLMALARI GEREKMEKTEDİR.

1. KİŞİSEL CAN KURTARMA TEÇHİZATI

1. CAN SİMİTLERİ

YÜZEBİLİR KATI MADDELERDEN DIŞ ÇAPI **80 CM** DEN BÜYÜK, İÇ ÇAPI **40 CM** DEN KÜÇÜK OLMAYACAK ŞEKİLDE **2,5 KG** VE ÜZERE AĞIRLIKTA DIZAYN EDİLMİŞ CAN KURTARMA ARAÇLARIDIR. DENİZE DÜŞEN KİŞİYE ATILARAK, O KİŞİNİN KURTARILMASINA KADAR GEÇECEK SÜRE İÇERİSİNDE HEM SU ÜZERİNDE KALABİLMESİNİ HEM DE YERİNİN BELLİ OLMASINI SAĞLAR. HER GEMİDE EN AZ **8 ADET** BULUNUR, BU SAYI GEMİNİN YOLCU VE MÜRETTEBATININ SAYISINA GÖRE DEĞİŞİR.

GEMİDE BULUNAN CAN SİMİTLERİNİN YARISINDAN FAZLASI KENDİLİĞİNDEN YANAN İŞİK İLE DONATILMIŞTIR. **BU CAN SİMİTLERİNDEN EN AZ İKİ TANESİ İŞIKLI VE DUMANLI** OLUP, ÇABUK DÜŞÜRME TERTİBATI İLE KIRLANGIÇLARIN BORDA TARAFINA YERLEŞTİRİLMİŞLERDİR.

KULLANILMALARI;

- CAN SİMİTLERİ DEİZE DÜŞEN KİŞİYE ATILIR CAN SİMİDİ ATARKEN EL İNCESİ ÇİMASININ MÜMKÜNSE GEMİDE KALMASI SAĞLANMALIDIR, FAKAT AMAÇ SADECE KİŞİYE CAN SİMİDİNİ ULAŞTIRMAKSA HIÇ VAKIT KAYBETMEDEN ATILMALIDIR.

-CAN SİMİDİNE BAĞLI İŞIKLI-DUMANLI CAN SİMİTLERİNDE İSE YERLEŞTİRME SİSTEMİ SADECE CAN SİMİDİNİN DÜŞÜRÜLMESİ ŞEKLİNDE HAZIRLANMIŞTIR. CAN SİMİDİNİN ELLE VEYA DÜZENEKTEKİ KILITLEME PİMİNİN ÇEKİLEREK DÜŞÜRÜLMESİ İLE BİR UCU CAN SİMİDİNE DİĞER UCU İŞIKLI-DUMANLI ŞAMANDIRAYA BAĞLI İNCENİN ÇEKİLMESİ SONUCU “**MAN OVERBOARD**” ADI VERİLEN ŞAMANDIRA YERİNDEN SIYRILIP ATEŞLENEREK DENİZE GİDECEK, İŞİĞİ YANMAKLA BERABER DUMAN ÇIKARTMAYA BAŞLAYACAKTIR.

CAN SİMİDİ





2. CAN YELEKLERİ

CAN YELEKLERİ VÜCUDU GERIYE KAYKILMIŞ BITKİN VE BAYGIN BİR İNSANIN AĞZINI SUDAN 12 CM YUKARIDA TUTABİLECEK VE BAYGIN OLAN BU KİŞİNİN HERHANGİ BİR DURUMDAKİ VÜCUDUNU AĞZININ SUDAN KURTULACAĞI POZİSYONA 5 SANİYE İÇİNDE DÖNDÜREBİLECEK DİZAYNDADIR.

CAN YELEKLERİ ONU GIYEN KİŞİLERİN YÜZMESİNE VE CAN KURTARMA ARAÇLARINA ÇIKMASINA ENGEL OLMAYACAK ŞEKİLDE YÜZER MADDELER KULLANILARAK YAPILMIŞ ARAÇLARDIR. TARIF EDİLEREK GÖSTERİLDİKTEN SONRA YARDIMSIZ OLARAK 1 DAKİKA İÇERİSİNDE GIYİLEBİLİR.

CAN YELEKLERİNİN ÜZERİNDE BAZI TEÇHİZATLARIN BULUNMASI VE BU TEÇHİZATIN İŞ GÖRÜR DURUMDA OLMASI GEREKİR. STANDARTLARA UYGUN BİR CAN YELEĞİ, BİR İNSANIN EN AZ 4,5 M YÜKSEKLİKTEN ATLAMASI SONUCU, ÜZERİNDEN ÇIKMADAN VE HASARLANMADAN, ATLAYAN KİŞİNİN YARALANMAKSIZIN SUYA GİRMESİNE MÜSAADE EDER. GEMİLERDE HER BİR KİŞİYE BİR CAN YELEĞİ DÜŞMEKTE VE HERKESİN KAMARASINDA KOLAY ULAŞILABİLİR ŞEKİLDE MUHAFAZA EDİLMEKTEDİR.

KULLANILMALARI;

DEĞİŞİK TIP VE BOYUTLARDA CAN YELEKLERİ VARDIR. GIYİLMELERİ BOYUN KISMININ GEÇİRİLMESİ VEYA ÇEŞİDİNE GÖRE CEKET GİBİ GIYILIRLAR. (BOYUNA TAKILIP KEMERİ BAĞLANANLAR, SIRTINA CEKET ŞEKLİNDE GIYILIP BAĞLANANLAR, BELDE TAŞINIP İSTENİLDİĞİNDE GEREK TÜPÜYLE, GEREK AĞIZLA ŞİŞİRİLEBİLENLER GİBİ.)

BİR CAN YELEĞİNİN ÜZERİNDE AŞAĞIDAKİ DONANIMLAR BULUNUR:

DENİZ SUYU İLE ÇALIŞAN PİLE BAĞLI, 8 SAAT SÜRE İLE İŞİK VEREBİLEN BİR AMPUL, BİR DÜDÜK, İŞİK YANSITICI BANTLAR,

KURTARMA İÇİN KULLANILAN 1 METRE UZUNLUKTA SAVLOYA BAĞLI KANCA

CAN YELEKLERİ: HER GEMİ ADAMININ KENDİ KAMARASINDA, TOPLANMA, CAN KURTARMA ARAÇLARINA BINME MAHALLERİNDE, VARDIYA PERSONELİ İÇİN MAKİNE DAİRESİ, KÖPRÜÜSTÜNDE VE GEMİ ADAMLARI İÇİN BAŞ ÜSTÜNDE BULUNUR. YOLCULAR İÇİN KAMARALARDA VE TOPLANMA YERLERİNDE BULUNUR. GEMİ TERK EMRİ VERİLDİĞİNDE, KÖTÜ HAVA KOŞULLARINDA VE GECE SARTLARINDA GÜVERTEYE ÇIKILDIĞI ZAMAN GIYILIR.

3.SUYA ATLAMA (DALMA) GIYSİLERİ IMMERSION SUITS

SUYA GİRECEK KİŞİLERİN MARUZ KALACAĞI ÖNCELİKLİ VE HAYATI TEHLİKE SOĞUKTUR. DENİZ SUYU SICAKLIĞININ DÜŞÜK OLMASI İLE, İNSAN VÜCUDU ISI KAYBINA BAŞLAYACAK VE HIPOTERMİ SONUCU YAŞAMINI YİTİRECEKTİR. SUYA GİRECEK BİR KİŞİ CAN YELEĞİNİ GIYSE BİLE BELİRLİ BİR SÜRE SONRA DONARAK ÖLEBİLİR. TÜM BUNLAR HESABA KATILARAK BELİRLENMİŞ KURALLAR SONUCU YALITKAN MALZEMELERDEN DİZAYN EDİLEN DAMA GIYSİLERİ, PAKETLENMİŞ DURUMUNDAN 2 DAKIKADA ÇIKARTILIP YARDIMCISIZ OLARAK ÇOK KOLAYLIKLA GIYİLEBİLECEK ŞEKİLLERDE İMAL EDİLMİŞTİR.

YÜZ HARIÇ TÜM VÜCUDU KAPATAÇAK ŞEKİLDE OLAN DALMA GIYSİLERİNİN ÜZERİNE CAN YELEĞİ DE GIYİLEBİLİR. EN AZ 5 M. UZUNLUĞUNDAKI DÜŞEY BİR ÇARMIHTAN İNİLİP ÇIKILABİLECEK VE EN AZ 4,5 M.DEN HASARA UĞRAMADAN ATLANABİLECEK AYRICA SUDA KISA BİR MESAFE YÜZMEYE UYGUN ÖZEHHİKLERE SAHIPTIRLER.

DALMA GIYSİLERİ 5°C DEKİ SUDA 1 SAAT BOYUNCA KALAN BİR KİŞİYİ KALEME YAZI YAZABİLECEĞİ KADAR VÜCUT ISISINI KORUYABİLİR. DALMA GIYSİLERİ SU ORTAMINDA 0°C İÇERİSİNDE BULUNAN BİR KİŞİNİN VÜCUT SICAKLIĞINI 6 SAAT SÜREYLE 35°C NİN ALTINA DÜŞÜRMEYEN TUTABİLİR.

DALMA GIYSİLERİ USULÜNCE GIYILDIĞINDE SOĞUĞUN ETKİLERİNİ EN AZA İNDİREREK HAYATI TEHLİKEYİ UZUN SÜRE BERTARAF EDEBİLMEKTEDİR.

KULLANILMALARI;

- DALMA GIYSİLERİ GEMİLERDE ÖZEL PAKETLERİ İÇERİSİNDE MUHAFAZA EDİLİR. VE BU PAKETLER EN FAZLA 2 DAKIKADA AÇILACAK ŞEKİLDE DİZAYN EDİLMİŞLERDİR.

- KULLANILACAĞI ZAMAN BU PAKET AÇILIR VE KATLANMIŞ OLAN DALMA GIYSİSİ ÇIKARTILIR,

- ÇOK RAHATLIKLA BİR TULUM GİBİ GIYILIR.

- ÜZERİNDE PRATİK OLARAK DİZAYN EDİLMİŞ SU SIZDIRMAZ FERMUARLARIN TÜMÜ KAPATILIR, BAŞLIK İYİCE YERLEŞTİRİLİR,

- DALMA GIYSİSİNİN İÇİNE SICAK TUTUCU GIYSİLER, ÜZERİNE DE CAN YELEĞİ GIYİLMELİDİR.



4. ISI KORUYUCU TULUM

SU İÇİNDE VEYA ORTAMIN SOĞUK OLUP HAYATI TEHDIT ETTİĞİ ANLARDA TEHLİKEYİ EN AZA İNDİRMEK İÇİN TASARLANMIŞ CAN KURTARMA ARAÇLARIDIR.ESAS KULLANILMA GAYESİ FİLİKA İÇİNDE OTURANLARI RÜZGAR VE DENİZ TESİRİNDEN KORUMAKTIR. CAN YELEĞİ GIYMIŞ BİR İNSANIN YÜZÜ DİŞİNDA BÜTÜN VÜCUDUNU KAPATIR. ELĐIVEN GIYİLEBİLECEK YAPIDA DEĞİLSE, ELLERİ DE KAPATAÇAK ŞEKİLDE DİZAYN EDİLMİŞTİR. GIYEN İNSANIN SUDA YÜZMESİNİ ENGELLEMESİ HALİNDE **EN ÇOK 2 DAKİKA** İÇİNDE ÇIKARILABİLİR.ISI KORUMALI TULUMLAR **-30°C YE** KADAR OLANHAVA SICAKLIKLARINDA, VÜCUT İSİSİNİN KORUNMASINI SAĞLAR.KULLANILMALARI İSİ KORUMALI TULUMLAR GEMİLERDE PAKETLER İÇİNDE MUHAFAZA EDİLİR. BİR TULUM GIYIYOR GİBİ YARDIMSIZ OLARAK ÇOK KOLAYLIKLA GIYİLEBİLİR.

2.GÖRÜNÜR İŞARETLER

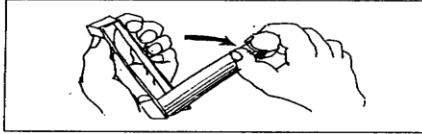
ÖZELLİKLE GECE, BİR CAN KURTARMA VASİTASINDA YA DA BİR TEKNEDE BULUNANLAR TARAFINDAN, YAKINDAN GEÇEN BİR GEMİNİN VEYA UÇAĞIN DİKKATİNİ ÇEKMEK VE YERİNİ BELLİ ETMEK YA DA YARDIM İSTEMEK AMACIYLA KULLANILIRLAR. SAYI OLARAK AZ OLDUKLARI İÇİN DİKKATLİ VE YERİNDE KULLANILMALIDIRLAR. ÇOĞUNUN ÜZERİNDE BASİT ŞEKİLLERLE KULLANMA YÖNTEMLERİ GÖSTERİLMİŞTİR.

PARAŞÜTLÜ İŞARET FİŐEKLERİ

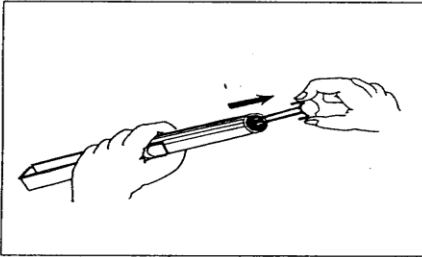
EĞER DÜŞEY DURUMDA ATEŐLENİRSE EN AZ **300 METRE** YÜKSEKLİĞE ERİŐİR, ÇIKTIĞI YÜKSEKLİĞİN TEPE NOKTASINDA VEYA BU NOKTA YAKININDA PARAŞÜTLÜ FİŞEĞİ BIRAKIR. PARAŞÜTLÜ FİŐEK EN AZ **40 SANİYE** SÜRESİNE **30.000 KANDİL** ŞİDDETİNDE VE DÜŐME HIZI DA **5 METRE/SN** 'DEN FAZLA DEĞİLDİR. FİŐEK, PARLAK KIRMIZI RENKTE YANAR VE YANMA ESNASINDA PARAŐÜT İLE BAĞLARI HERHANGİ BİR ZARAR GÖRMEZ.



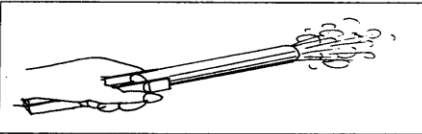
1



2



3



PARAŞÜTLÜ EL FİŞEĞİ VE İMO SEMBOLÜ

EL MAYTAPLARI

YAKINDAKİ GEMİLERE İŞARET VERMEKTE İÇİN KULLANILIRLAR. **1 DAKİKA** KADAR **15.000 KANDİL** ŞİDDETİNDE KIRMIZI IŞIK SAÇARLAR. ÜSTÜNDEN KIVILCIM DÖKÜLECEĞİ İÇİN RÜZGÂR ALTINA DOĞRU TUTULMALI, ÖZELLİKLE CAN SALINDA DİKKATLİ KULLANILMALIDIRLAR.



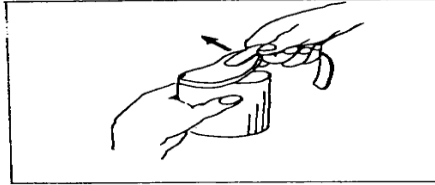
EL MAYTABI

YÜZER DUMAN KANDİLİ İŞARETİ

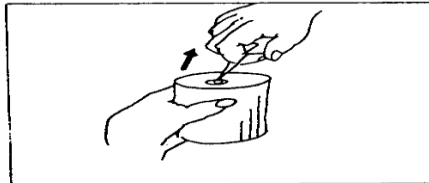
DUMAN İŞARETİ, ÜZERİNDEKİ KAPAK AÇILIP HALKALI BİR İPE BAĞLI ATEŞLEME DÜZENEGİ OLAN KULLANILMASI KOLAY BİR İŞARETTİR. ATEŞLENDİKTEN SONRA RÜZGAR ALTI TARAFINDAN DENİZE ATILIR. 3 DAKİKA KADAR TURUNCU RENKLİ BİR DUMAN ÇIKARIR. RÜZGARA BAĞLI OLARAK DUMAN SU ÜZERİNE YAYILIR. BU NEDENLE UÇAKTAN DAHA İYİ GÖRÜNÜR.



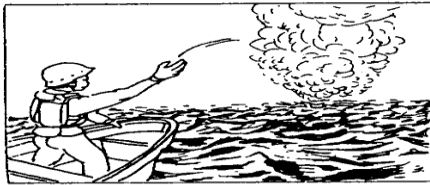
1



2



3



3.CAN KURTARMA VASITALARI

GEMİDE OLUŞAN BİR TEHLİKEYE KARŞI KOYABİLMEK İÇİN GEMİDE BULUNAN CİHAZLAR SAYI VE KAPASİTE BAKIMINDAN OLDUKÇA SINIRLIDIRLAR. BAZEN EN SON ÇARE OLARAK GEMİYİ TERK ETMEK GEREKEBİLİR. BU AMAÇLA HER GEMİDE, GEMİNİN BÜYÜKLÜĞÜNE GÖRE ÇEŞİTLİ “CAN KURTARMA VASITALARI” BULUNUR.

2.TOPLU CAN KURTARMA VASITALARI.

1. CAN SALLARI (LIFE RAFT)



BÜTÜN GEMİLERDE BULUNAN BİR GEMİYİ TERK ARACIDIR. CAN SALI VE İÇİNDEKİ MALZEMELER İKİ PARÇA KAPAK İÇİNE SIKICA İSTİFLENMİŞ HALDE KAPALI OLARAK GEMİDEKİ YERİNDE KULLANIMA HAZIR TUTULUR.

CAN SALLARINI KULLANMAK GEREKTİĞİNDE, GEMİDE BULUNDUKLARI YERDEN YA EL İLE DENİZE ATILIR, YA DA MATAFORA İLE DENİZE İNDİRİLİR. MATAFORA İLE DENİZE İNDİRİLEN CAN SALLARI GENELLİKLE YOLCU GEMİLERİNDE KULLANILIR. EL İLE KALDIRILIP DENİZE ATILAN BİR CAN SALININ AĞIRLIĞI 185 KG'Yİ GEÇMEZ. CAN SALLARININ BAĞLAMA KAYIŞI, GEMİYE BAĞLI BULUNAN SERBEST BIRAKMA KİLİDİNE BAĞLIDIR.

BU KİLİT, CAN SALI DENİZE ATILAMADAN GEMİ BATTIĞI TAKDİRDE 3-4 METRE DERİNLİKTE DENİZ SUYU BASINCI İLE AÇILARAK CAN SALINI SERBEST BIRAKIR. DAHA SONRA GEMİYE BAĞLI OLAN ÇALIŞTIRMA PARİMASI GERİLEREK SALIN İÇİNDEBULUNAN CO₂ TÜPÜNÜ PATLATIR.

CAN SALI AÇILDIKTAN SONRA PARİMA ZAYIF BAĞLANTIDAN KOPARAK CAN SALI GEMİDEN AYRILIR. SÜRÜKLENEN GEMİNİN ALTINDA KALMAMAK İÇİN CAN SALININ RÜZGAR ÜSTÜNDEN DENİZE ATILMASI GEREKİR. ŞİŞİRİLEBİLİR CAN SALLARI İÇLERİNDEKİ CO₂ TÜPÜ PATLATILARAK AÇILIRLAR.



CAN SALINI DENİZE ATMA YÖNTEMİ ŞU ŞEKİLDEDİR:

- 1.ÇALIŞTIRMA PARİMASININ GEMİYE BAĞLI OLDUĞUNU GÖR, DEĞİLSE GEMİYE BAĞLA,
- 2.BAĞLAMA KAYIŞINI ÇÖZ,

3.ÇALIŞTIRMA PARİMASINI BİR DAHA KONTROL ET,
4.AŞAĞISINI KONTROL ETTİKTEN SONRA DENİZE AT,
5.ÇALIŞTIRMA PARİMASINI HIZLA ÇEKEREK TÜPÜ PATLAT
SAL AÇILDIKTAN SONRA BORDAYA YANAŞTIRILARAK İÇİNE GİRİLİR. SALIN
GİRİŞİNDE BULUNAN EMNİYETLİ ÇAKI İLE PARİMA KESİLEREK GEMİDEN
UZAKLAŞILIR.

AÇIK BİR CAN SALI



HER CAN SALINDA BULUNMASI GEREKEN MALZEMELER:

MALZEME ADI	ADET	MALZEME ADI	ADET
TATLI SU (ADAM BAŞI)	1,5 LT	KÖRÜK	1
PEKSİMET (ADAM BAŞI)	3 KG	ÇAMÇAK	1
DENİZ TUTMA HAPI (ADAM BAŞI)	6	SÜNGER	2
OLTA	1	KÜREK ÇİFTİ	1
İŞARET AYNASI	1	İLK YARDIM SETİ	1
TENEKE KUTU	1	TEHLİKE İŞARETLERİ TABLOSU	1
AÇACAĞI	1	DENİZ TUTMA TORBASI (ADAM BAŞI)	1
ÖLÇÜLÜ SU KABI	1	DENİZDE CANLI KALMA KILAVUZU	1
ÇAKARLI EL FENERİ	1	YÜZER EMNİYETLİ ÇAKI	1
YEDEK PİL VE AMPUL TAMİR TAKIMI	1	KURTARMA HALKASI	1
EL MAYTABI	6	ISI KORUYUCU TULUM (ADAM BAŞI)	1
PARAŞÜTLÜ İŞARET FİŞEĞİ	4	GAZ BOŞALTMA ANAHTARI	2
DUMAN KANDİLİ	2	GAZ BOŞALTMA VALF TAPASI	2
DENİZ DEMİRİ	2	DÜDÜK	1

2.FLİKALAR (LIFE BOAT)

MOTORLU VE SERT YAPILI TOPLU CAN KURTARMA ARAÇLARIDIR..



CAN FİLİKALARINI YAPILIŞLARINA GÖRE ŞU ŞEKİLDE AYIRABİLİRİZ:

- A – YARI KAPALI CAN FİLİKALARI
- B – KENDİ KENDİNE DOĞRULAN YARI KAPALI CAN FİLİKALARI
- C – TAM KAPALI CAN FİLİKALARI
- D – KENDİNDEN HAVA DESTEKLİ CAN FİLİKALARI
- E – YANGINDAN KORUMALI CAN FİLİKALARI

FİLİKALAR GEMİDEN MATAFORA ADI VERİLEN VİNÇLİ DONANIMLARLA VEYA KIZAKLI DÜZENEKLERLE DENİZE İNDİRİLİRLER.

CAN FİLİKALARINDA VE DİĞER CAN KURTARMA ARAÇLARINDA MAKİNE, KÜREK, YANGIN SÖNDÜRÜCÜ, YİYECEK, SU, İLAÇ, TEHLİKE İŞARETLERİ GİBİ ÇEŞİTLİ MALZEMELER BULUNUR. ÇARPMALARI ÖNLEMELER İÇİN DAYANMAK AMACIYLA KULLANILMAK ÜZERE SERBEST BULUNDURULMASI GEREKEN FİLİKA KANCALARININ HARİCİNDE, TÜM FİLİKA MALZEMESİ; FİLİKA İÇİNDE BAĞLANMAK VEYA SANDIK İLE BÖLMELERE YA DA DİĞER UYGUN MUHAFAZALAR İÇİNE YERLEŞTİRİLMELERİ SURETİYLE EMNİYETE ALINMIŞTIR.

CAN FİLİKALARININ ÖLÇÜLERİ VE TAŞIMASI MÜSADE EDİLEN İNSAN SAYISI, FİLİKANIN ÜZERİNE AÇIKÇA OKUNUR ŞEKİLDE MARKALANARAK, HER İKİ BAŞ OMUZLUĞUNA, AİT OLDUĞU GEMİNİN İSMİ VE BAĞLAMA LİMANI BÜYÜK HARFLERLE YAZILIR. CAN FİLİKASININ AİT OLDUĞU GEMİYİ TANITMA YAZISI VE FİLİKA NUMARASI ÜSTTEN GÖRÜLECEK ŞEKİLDE MARKALANMIŞ OLMALIDIR.



4.KURTARMA BOTLARI (RESQUE BOAT)

HEM SERT HEM ŞİŞME HEM DE KARIŞIK YAPILI OLABİLEN SÜRATLİ MOTORLU TOPLU CAN KURTARMA ARAÇLARDIR.



KURTARMA BOTLARI, TEHLİKE İÇİNDE OLAN KİŞİLERİ KURTARMAK VE KURTARMA GEMİSİNE TAŞIMAK ÜZERE DİZAYN EDİLMİŞLERDİR. KURTARMA BOTLARI ÇOK ÇEŞİTLİ ŞEKİL VE YAPIDADIRLAR. SERT VEYA ŞİŞİRİLEBİLİR YAPIDA YA DA HER İKİSİNİN BİRLEŞİMİ OLAN KURTARMA BOTLARI BULUNMAKTADIR. KURTARMA BOTLARININ **BOYU 3,8 METREDEN KISA VE 8,5 METREDEN UZUN** DEĞİLDİR.

5.DİĞER CAN KURTARMA ALETLERİ VE DONANIMLARI

HALAT ATMA ALETİ

250 METRELİK BİR İNCE HALATI GEMİYE VEYA KARAYA ATMAK VE KURTARMA YARDIM BAĞLANTISI KURMAK İÇİN KULLANILIR.

HALAT ATMA ALETLERİ AŞAĞIDA BELİRTİLEN DURUMLARDA KULLANILABİLİR:

- 1.KURTARMA İŞLEMLERİ SIRASINDA KURTARMA GEMİSİ VE TEHLİKEDEKİ GEMİ ARASINDA BAĞLANTI KURMAK
- 2.GEMİNİN BAĞLANMASI SIRASINDA ZOR ŞARTLAR KARŞISINDA
- 3.DENİZE ADAM DÜŞTÜĞÜ DURUMLARDA, DENİZE DÜŞEN KİŞİNİ ÇOK YAKININA HALAT ATMA ALETİYLE ATILAN KILAVUZ HALATIN DÜŞMESİ SAĞLANARAK CİHAZIN KAPAĞI AÇILDIKTAN SONRA ALTTAN GELEN İNCE HALAT GEMİYE BAĞLANIR.

TETİĞE BAĞLI EMNİYET PİMİ ÇIKARILDIKTAN SONRA YAKLAŞIK **45°** 'LİK AÇIYLA TUTULURAK ATEŞLENİR. HEDEFİ YAKALADIKTAN SONRA İNCE HALATA GEMİNİN PALAMAR HALATI, DEHA SONRA GEREKİRSE YEDEK HALATI BAĞLANIR.

GENEL ALARM VE YAYIN SİSTEMİ

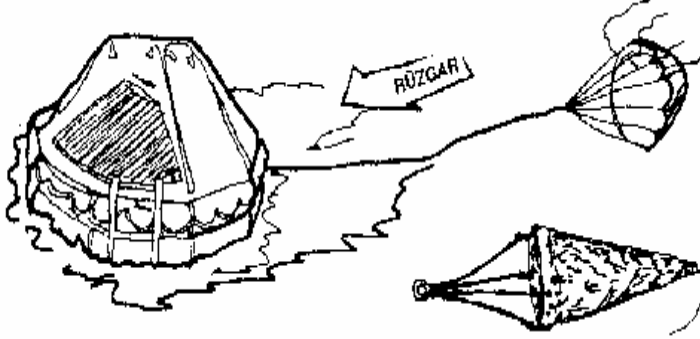
YOLCU VE PERSONELİ ROLE YERLERİNE ÇAĞIRMAK VE ROLE CETVELİ İÇERİĞİNDEKİ FAALİYETLERİ BAŞLATMAK İÇİN GENEL ALARM SİSTEMİ KULLANILIR. SİSTEM, TOPLU ÇAĞRI SİSTEMİ VEYA DİĞER UYGUN HABERLEŞME CİHAZLARI İLE BÜTÜNLEŞTİRİLMİŞTİR.

FİLİKA TELSİZİ

CAN KURTARMA VASITASINDA SOLAS KURALLARINA UYGUN, TAŞINABİLİR BİR FİLİKA TELSİZ CİHAZI BULUNUR. BU CİHAZ, ACİL BİR DURUMDA HERHANGİ BİR CAN KURTARMA VASITASINA KOLAYCA TAŞINABİLECEK VE KORUMALI BİR YERDE TUTULUR. BİR FİLİKA TELSİZ CİHAZI; VERİCİ, ALICI, ANTEN VE ENERJİ KAYNAĞINDAN OLUŞUR. CİHAZ; ÇABUK TAŞINABİLİR, SU GEÇİRMEZ, DENİZ SUYUNDA YÜZEBİLİR, SUYA DÜŞTÜĞÜNDE ZARAR GÖRMEYECEK BİR NİTELİKTEDİR. GEMİYİ TERKTEN SONRA KURTARMA ARACINDA BULUNAN DENEYİMSİZ BİR KİŞİ TARAFINDAN KULLANILABİLECEK ŞEKİLDE DİZAYN EDİLMİŞTİR. CİHAZIN ENERJİ KAYNAĞI, NORMAL ÇALIŞMA ŞARTLARI ALTINDA,

VERİCİYİ DEVAMLIL OLARAK DÖRT SAAT BESLEMELYE YETERLİ KAPASİTEDE BİR AKÜ BATARYASINDAN OLUŞMUŞTUR.

DENİZ DEMİRİ



RADAR REFLEKTÖRÜ



FLİKA PUSULASI



GMDSS SİSTEMİ: UYDU HABERLEŞMESİDE DÂHİL, YENİ HABERLEŞME TEKNOLOJİSİ İLE MESAFE AYRIMI YAPMAKSIZIN ETKİN VE SON DERECE GÜVENİLİR TEHLİKE HABERLEŞMESİ YAPMAYA OLANAK SAĞLAYAN HABERLEŞME SİSTEMİ.

EPIRB – ACİL DURUM MEVKİ VERME TELSİZ ŞAMANDIRASI

EPIRBLER (EMERGENCY POSITION INDICATING RADIO BEACON) 121,5 MHZ VE 406 MHZ ÜZERİNDEN BU AMAÇLA KURULMUŞ UYDULARA SİNYAL VEREREK KENDİ MEVKİİNİN BULUNMASINI SAĞLAYAN ELEKTRONİK CİHAZLARDIR.



EPIRB



SART

SART – ARAMA KURTARMA ETKİN YANSITICISI

(SEARCH AND RESCUE TRANSPONDER/ARAMA VE KURTARMA ETKİN YANSITICISI).ARAMA KURTARMA HAREKATINDA ÇEVREDEKİ GEMİLERİN RADARLARIN DA GÖRÜNEREK YERİNİN BELİRLENMESİNİ SAĞLAYAN ELEKTRONİK CİHAZLI BİR ŞAMANDIRADIR

GÜNEŞ AYNASI

GÜNEŞ AYNASI PARLAK DELİKLİ BİR METAL LEVHA VE DELİKLİ BİR NİŞANGÂHTAN OLUŞAN, GÜNEŞ IŞIĞINI İSTENİLEN BİR YERE YANSITARAK İŞARET VERMEYE YARAYAN BİR ALETİDİR. CAN KURTARMA ARAÇLARINDA 1 ADET BULUNUR.

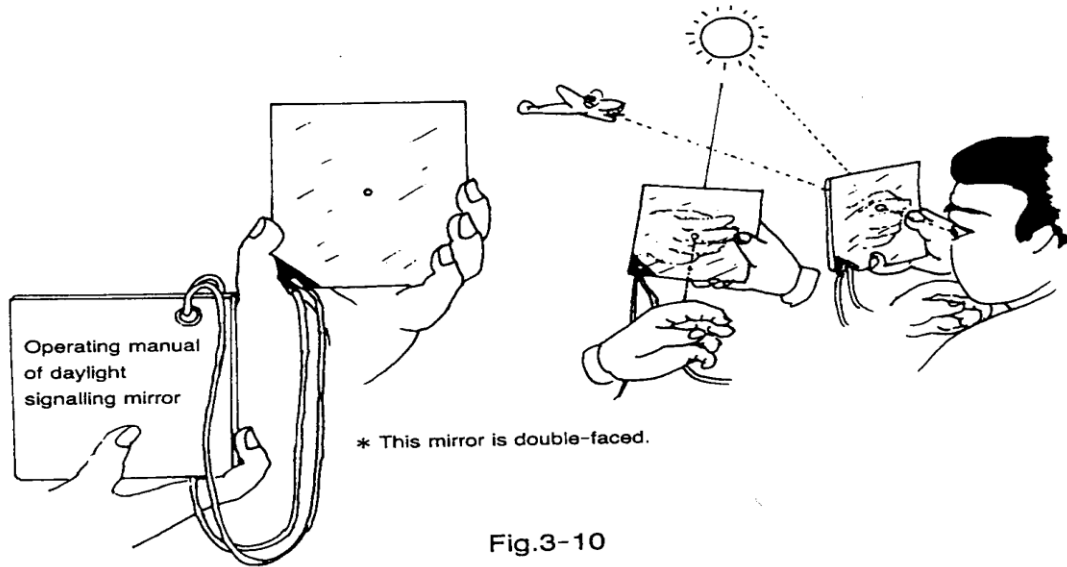


Fig.3-10

EL FENERİ



İŞILDAK

DEVAMLIL OLARAK 3 SAATTEN YEDEK İLE TOPLAMDA 6 SAATTEN AZ OLMAYAN SÜRE, 180 METRE UZAKLIKTA VE 18 METRE GENİŞLİKTEKİ AÇIK RENKLİ BİR CİSMİ ETKİLİ OLARAK AYDINLATABİLEN VE MORS İŞARETİ VEREBİLME ÖZELLİĞİNE SAHİP CİHAZLARDIR. ALDİS OLARAK TANINAN BU İŞILDAKTAN ARAÇTA 1 ADET BULUNMASI GEREKİR.

ÇARMIHLAR

- ŞEYTAN ÇARMIKLARI
- PİLOT ÇARMIĞI
- FİLİKA ÇARMIHI
- GEMİYE ÇIKMA ÇARMIHI
- BORDA AĞLARI

GEMİDEN SALA BİNERKEN PERSONELİN VEYA YOLCULARIN DÜŞMESİNİ ÖNLEMEL İÇİN İSKELE EMNİYET AĞI KULLANILIR. BU AĞ ÇARMIKTA İNİP, ÇIKARKEN DE KULLANILIR.

GEMİYİ TERK KAYAKLARI

EMNİYET ÇAKISI



6. CAN KURTARMA VASITALARINI DENİZE İNDİRME VE BİNDİRME DONANIMLARI

SON YILLARDA CAN KURTARMA ARAÇLARINI EN HIZLI VE EN KOLAY ŞEKİLDE DENİZE İNDİRMEK AMACIYLA ÇEŞİTLİ YÖNTEM VE DONANIMLAR GELİŞTİRİLMİŞTİR. BUNLAR ŞU ŞEKİLDE SIRALANABİLİR.

- A- KIZAKLI MATAFORA.
- B- PALANGALI MATAFORA.
- C- TEK KOLLU MATAFORA.
- D- SERBEST DÜŞMELİ YÖNTEM.

IMO MODEL KURS
1.19

DENİZDE CANLI
KALABİLME

DENİZDE CANLI KALABİLME

A- GEMİNİN TERK EDİLMESİ İSTENDİĞİNDE YAPILACAKLAR

İYİ ORGANİZASYON KISITLI OLAN ZAMANI EN VERİMLİ BİR ŞEKİLDE KULLANMAYI VE PANİĞE KAPILMADAN GEMİYİ TERK ETMEYİ SAĞLAR. UNUTULMAMALIDIR Kİ, GEMİ TERK EDİLECEĞİ ANA KADAR EN İYİ CAN FİLİKASIDIR, BU NEDENLE GEMİ SUYUN ÜZERİNDE YÜZDÜĞÜ SÜRECE GEMİYİ TERK ETMEK DÜŞÜNÜLMEMELİDİR. TABİİ BU DURUM GEMİNİN İÇİNDE BULUNDUĞU TEHLİKENİN BİÇİMİNE VE GEMİNİN YAPISINA BAĞLIDIR. EĞER GEMİYİ TERK ETMEK ZORUNDA KALIRSANIZ YAŞAMINIZ ÇEŞİTLİ TEHLİKELER TARAFINDAN TEHDİT EDİLECEKTİR. İŞTE TÜM BU TEHLİKELERE KARŞI ALINMASI GEREKEN İLK ŞAHSİ TEDBİRLER ŞUNLARDIR;

- 1-ALARMI DUYUNCA TELAŞA KAPILMA,
- 2-HEMEN SICAK TUTUCU ŞEYLER GIYİN,
- 3-CAN YELEĞİNİ GİY,
- 4-GÖREV YERİNE GİT.

. HER DURUMDA BİR CAN KURTARMA ARACI BORDADA GEMİNİN ANİDEN BATMASINA KARŞILIK BİR TEDBİR OLARAK HAZIR TUTULMALIDIR VE KAPTAN; GEMİYİ TERK EMRİ VERMEDEN KESİNLİKLE GEMİ TERK EDİLMEMELİDİR.

. ALARMLARIN VE/VEYA GEMİ DÜDÜĞÜNÜN ÇALINMASI İLE TELAŞA DÜŞÜLMEDEN PANİK YAPMADAN FAKAT VAKİT KAYBETMEYECEK ŞEKİLDE BİR ÇABUKLUK GÖSTERİLMELİDİR.

. GEMİYİ TERK ETMEDEN ÖNCE HERKES YETERİ KADAR SICAK TUTUCU ŞEYLER GIYMELİDİR. EN İYİSİ YÜNLÜLERDİR, GIYİLEN YÜNLÜLERİN VEYA DİĞER GIYSİLERİN ÜZERİNE ÜSTLÜK OLARAK BİR YAĞMURLUK VEYA MUŞAMBA TİPİ GIYSİ GIYİLMELİ VARSA BERE, ELDİVEN İHMAL EDİLMEMELİDİR. BUNLARIN ÜZERİNE CAN YELEĞİ GIYEREK VAKİT GEÇİRMEDEN GÖREV KARTINDA BELİRTİLEN YERDE TOPLANILMALIDIR.

TOPLANMA YERİNE GELDİKTEN SONRA KAPTAN TARAFINDAN MÜSAADE VERİLDİĞİNDE CAN SALI VE FİLİKAYA KOYMAK ÜZERE İLAVE SU VE YİYECEKLER DE GETİRİLMELİDİR. ÖNCELİK ISI TUTUCULARA VE SUYA VERİLMELİDİR.

GEMİYİ TERK ETMEDEN ÖNCE FIRSAT VARSA BOL BOL SU İÇİLMELİDİR. BU VÜCUTTAKİ SUYU ARTTIRIR VE CAN SALININ KALABALIĞI VE HEYECANIN NEDEN OLABİLECEĞİ ANİ ZİHİN DURMASINDA OLABİLECEK İDRAR TUTULMASINI DA ÖNLER.

ŞEKER, BİSKÜVİ GİBİ KARBONHİDRATLI YİYECEKLER VÜCUT SIVISININ TUTULMASINA YARDIMCI OLACAK, BÖYLECE YAĞLAR VE PROTEİNLER DAHA SONRA KULLANILACAKTIR.

—GEREKSİZ PANİK YAPARAK HAYATİ ÖNEM TAŞIYAN, FİLİKA TELSİZİ VE ACİL DURUMLAR İÇİN KİLİT ALTINDA TUTULAN MORFİN GİBİ UYUŞTURUCULAR UNUTULMAMALIDIR.

GEMİYİ TERKTE YARARLI OLABİLECEK DİĞER MALZEMELER ŞUNLADIR:

—FAZLA BİR CAN YELEĞİ

—PLASTİK TORBALAR,(MALZEMELERİ KURU TUTAR VE DENİZ TUTMASINDA KULLANILIR.)

—TIBBİ MALZEMELER, İLAÇLAR

. İLAVE OLARAK MEVKİ BİLDİREN İŞARETLER

—SEYİR MALZEMELERİ

. KÜÇÜK FİLİKA TEÇHİZATLARI, EL İNCESİ, USTURMAÇA, ALETLER VS.

—KALEM VE KÂĞIT, (JURNAL TUTMAK İÇİN)

SU VE YİYECEK

B- SUDA NASIL HAREKET EDİLİR?

GEMİ MÜMKÜN OLDUĞUNCA SUYA GİRİLMEYEN TERK EDİLMEMEYE ÇALIŞILMALIDIR. BUNUN İÇİN BORDA İSKELELERİ, ŞEY TAN ÇARMIHLARI, HALATLAR VEYA YANGIN HORTUMLARI KULLANILABİLİR. FAKAT BUNLAR MÜMKÜN OLAMIYORSA SUYA ATLAMAKTAN BAŞKA ÇARE YOKTUR. ANCAK SUYA ATLARKEN DE DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR VARDIR.

1-ŞARTLAR MÜSAİT OLDUĞU SÜRECE RÜZGARÜSTÜ NDE N VE DENİZE EN YAKIN YERDEN ATLANMALIDIR.

2-CAN YELEĞİ USULÜNCE BAĞLANMIŞ OLMALIDIR,

3-BİR ELLE BURUN VE AĞIZ KAPATILIRKEN, DİĞER ELLE ÜSTTEN ÇAPRAZ ATILIP CAN YELEĞİ O MUZ ÜSTÜNDEN BASTIRILIR.

4-DENİZE ATLANACAK YERE BAKILARAK DENİZDE BİR CİSMİN VEYA İNSANIN OLUP OLMADIĞINA BAKILIR.

4- AYAKLAR BİRLEŞTİRİLİR, İLERİYE DOĞRU BAKARAK AYAKÜSTÜ (ÇİVİLEME) ATLANIR.

SU İÇERİSİNDE VÜCUT ISISI DAHA SÜRATLİ BİR ŞEKİLDE KAYBOLACAK VE BU DURUM BAYGINLIĞA VE MÜTEAKİBEN ÖLÜME SEBEP OLACAKTIR. ÜSTÜNÜZE GİYECEĞİNİZ GİYSİLER HEM ATLAYIŞ ESNASINDA SOĞUĞUN SEBEP OLACAĞI ŞOKTAN HEM DE VÜCUT ISISININ HIZLI KAYBINDAN SİZLERİ KORUYACAKTIR.

SU İÇERİSİNDEKİ HAREKETİN ANA ESASLARI ŞUNLARDIR

GEMİDEN HEMEN UZAKLAŞMAK GEREKİR. ÇÜNKÜ GEMİ BATARSA YAKIN

ÇEVRESİNİ ETKİLEYEN KUVVETLİ BİR EMME OLUŞTURACAKTIR. BUNA

KAPILMAMAK VE GEMİDEN YÜZEYE HIZLA ÇIKAN ENKAZIN ÇARPMASINDAN

KORUNMAK İÇİN GEMİDEN BİRKAÇ YÜZ METRE AÇILMAK GEREKİR.

AMAÇ HEMEN BİR CAN ARACINA BİNME OLMALIDIR, BUNUN İÇİN YÜZÜLEBİLİR,

AKSİ TAKDİRDE MÜMKÜN OLDUĞUNCA HAREKETSİZ BİR ŞEKİLDE VÜCUT ISISINI

HARCAMAYACAK POZİSYONDA YARDIM BEKLENMELİDİR.

BU ARADA YARDIM İSTEMEK İÇİN CAN YELEĞİNDEKİ DÜDÜK VE IŞIK TA KULLANILMALIDIR(ORTAMA GÖRE) GELİŞİ GÜZEL YÜZMENİN HİÇBİR FAYDASI OLMADIĞI GİBİ VÜCUT ISISININ LÜZUMSUZ HARCANMASINA SEBEP OLUR. MÜMKÜN OLURSA SUDAKİ DİĞER KAZAZEDELERİN YANINA GİDİLİP ONLARLA BİR GURUP OLUŞTURULMALIDIR. VÜCUT ISISINI KORUMAK İÇİN GRUPTAKİLER BİRBİRLERİNE SARILARAK BEKLEMELİDİR. GRUP HALİNDE BEKLEMELER HEM PSİKOLOJİK RAHATLAMA SAĞLAR HEM DE UZAKTAN DAHA İYİ GÖRÜLEBİLME İMKÂNINI ARTTIRMIŞ OLUR.

C~ TERS DÖNMÜŞ CAN SALININ DÜZELTME

DENİZE ATILAN CAN SALI BAZEN TERS ŞEKİLDE AÇILIR VEYA RÜZGÂR VE DALGALAR NEDENİYLE TERS DÖNEBİLİR, BU DURUM ÖZELLİKLE CAN SALI BOŞKEN DAHA FAZLA OLUR. EĞER CAN SALININ ÇADIRI SU İLE DOLMADIYSA TERS DÖNMÜŞ CAN SALINI BİR KİŞİ KOLAYLIKLA DÜZELTİLEBİLİR. CAN SALININ TERS DÖNMESİNDEN SONRA HEMEN DÜZELTİLMESİNDE YARAR VARDIR.

D- DENİZE ADAM DÜŞMESİ

HALİNDEKİ BİR TEKNEDEN DENİZE ADAM DÜŞMESİ HALİNDE DÜŞÜNÜLECEK İLK İŞ, DÜŞEN KİŞİYİ TEKNENİN PERVANESİNDEN KORUMAKTIR. İKİNCİ OLARAK DÜŞENİN YERİNİ TESBİT ETMEK VE SON OLARAK TA DENİZDEN TEKNEYE ALMAKTIR.

GEMİYİ KULLANAN DENİZE DÜŞEN BİRİSİ OLDUĞUNU GÖRDÜĞÜNDE HEMEN DÜMENİ ADAMIN DÜŞTÜĞÜ TARAFI DOĞRU BASAR. BU ŞEKİLDE TEKNENİN PRUVASI DÜŞENİN TARAFINA DÖNERKEN TEKNENİN KIÇ TARAFI ADAMDAN UZAKLAŞIR.

DENİZE ADAM DÜŞTÜĞÜNÜ TEKNEDEN BULUNAN DİĞER İNSANLAR GÖRÜRSE **“DENİZE ADAM DÜŞTÜ”** DİYE BAĞIRARAK KÖPRÜÜSTÜNE HABER VERİRLER VE ARDINDAN BİR CAN SİMİDİ ADAMA DOĞRU ATILIR.

DENİZE ADAM DÜŞTÜĞÜNÜ GÖREN VEYA HABER ALAN VARDİYA ZABİTİ: DÜMEN ADAMIN DÜŞTÜĞÜ TARAFI ALABANDA BASAR.

DENİZ ADAM DÜŞTÜ ŞAMANDRASINI DENİZE ATAR, ALARM ÇALAR, KAPTANA HABER VERİR.

MAKİNEYE HAZIR OL VURUR VE TELEFONLA BİLGİ VERİR.

UYGUN BİR DÖNÜŞ ŞEKLİ İLE DÖNÜŞE GEÇER

ETRAFTAKİ QEMİLERİ VHF İLE UYARIR.

GEMİNİN ETRAFINA GÖZCÜLER KOYAR. GECE İŞE AYDINLATMALAR HAZIRLANIR.

DÜMEN ADAMIN DÜŞTÜĞÜ TARAFI BASILDIKTAN ~DAMIN DÜŞTÜĞÜ YERİ

KAYBETMEMEK İÇİN VEYA DÖNEREK BAŞLANGIÇ NOKTASINA GELEBİLMEK İÇİN YAPILABİLECEK BİRKAÇ MANEVRA ŞEKLİ VARDIR.

DENİZDE CAN KURTARMA ARAÇLARININ KULLANILMALARI

A- CAN KURTARMA ARAÇLARINA BİNME YÖNTEMLERİ

CAN KURTARMA ARAÇLARI OLARAK KULLANILAN FİLİKA VE CAN SALLARINA ORTAMIN ŞARTLARINA GÖRE DEĞİŞİK YERLERDEN BİNİLEBİLİR. CAN KURTARMA ARAÇLARINA ÜÇ ŞEKİLDE BİNİLİR.

- A-GEMİDEN BİNME
- B-GEMİDEN İNEREK BİNME.
- C-SUDAN CAN KURTARMA ARACINA ÇIKIŞ

B- GEMİDEN UZAKLAŞMA

HERKES KURTARMA ARACINA BİNDİKTEN SONRA GEMİYE BAĞLI OLAN PARİMA KESİLİR. KÜREKLERLE VEYA KANCA İLE BORDADAN AÇILMAYA ÇALIŞILIR. GEMİ SÜRÜKLENDİĞİ İÇİN HAFİF BİR GİRDAP ARACI BORDAYA DOĞRU ÇEKER VEYA GEMİ RÜZGÂR ALTINDAN İNDİRİLEN CAN FİLİKASININ ÜZERİNE DOĞRU GELİR. BU NEDENLE BURADA MAHSUR KALIP VAKİT KAYBETMEMEK İÇİN ÇABUK DAVRANMAK GEREKİR.

CAN SALLARI RÜZGÂR ÜSTÜNDEN DENİZE ATILMALIDIR. BU ŞEKİLDE RÜZGÂR SALI BORDAYA YANAŞIK TUTACAĞI SALA BİNMEK DAHA KOLAY OLACAKTIR. AYRICA DUMAN VEYA ALEVDEN SAL KORUNACAKTIR. BORDADAN UZAKLAŞMAK BİRAZ DAHA ZOR OLABİLİR, BUNUN İÇİN SALIN İÇİNDEKİ KÜÇÜK KÜREKLER KULLANILIR. BU ARADA BORDAYA DOĞRU SÜRÜKLENMEYİ AZALTMAK İÇİN HEMEN DENİZ DEMİRİ ATILMALIDIR.

CAN KURTARMA ARACI GEMİNİN HAREKETİNE GÖRE BAŞ VEYA KIÇ TARAFINA DOĞRU KAYDIRILARAK VAKİT KAZANILMIŞ OLUR.

1- İLK OLARAK YAPILACAKLAR

BİR KURTARMA ARACINA BİNMEK DEMEK KURTULMUŞ OLMAK DEMEK DEĞİLDİR, BU ÖZELLİKLE SOĞUK VE DENİZLİ HAVALARDA DAHA GEÇERLİDİR.

KURTARMA ARACINA BİNER BİNMEZ HAYATI BİRKAÇ ÖNLEM HEMEN ALINMALIDIR. BUNLAR DİĞERLERİNDEN ÖNDE GELİR, KISACA DÖRT BAŞLIK ALTINDA TOPLANIR.

- A-PARİMAYI KES
- B-GEMİDEN UZAKLAŞ
- C-DENİZ DEMİRİNİ AT
- D-SALIN GİRİŞİNİ KAPAT
- E-ONARIM

2-İKİNCİ OLARAK YAPILACAKLAR

- A-DENİZ TUTMA HAPINI AL
- B-YARALI KAZAZEDELERE YARDIM ET
- C-SULARIN BOŞALTIMASI
- D-ISINMA
- E-TOPLANMA

3-ÜÇÜNCÜ OLARAK YAPILACAKLAR

CAN KURTARMA ARACINDA ÜÇÜNCÜ OLARAK YAPILACAK İŞLERLE ARAÇTAKİ HAYAT BELLİ BİR DÜZEN ALTINA ALINIR.

- A-LİDERLİK
- B-KESİCİ ALETLERİ TOPLAMA
- C-YOKLAMA

D-DÜZEN SAĞLANMASI

E-GÖZCÜLÜK

G-SU VE YİYECEK

HASTA VE YARALILAR HARİÇ İLK 24 SAAT İÇİNDE KİMSEYE SU VE YİYECEK VERİLMEZ. ÇOCUKLARIN DAHA ÇABUK SUSAYACAĞI VE ACIKACAĞI UNUTULMAMALIDIR.

H-TUVALET DURUMLARI.

D-CAN KURTARMA ARACINDA YAPILACAKLAR

CAN KURTARMA ARACINDAKİ KAZAZEDELERİ CANLI KALABİLMEK İÇİN ÇOK KISITLI ŞARTLAR ALTINDA ZORLU BİR, MÜCADELE BEKLEMEDİR.

DENİZDE CANLI KALABİLMEK İÇİN GEREKLİ KURALLAR TATBİK EDİLDİĞİNDE BU MÜCADELEDEN BAŞARI İLE ÇIKILABİLİR.

E- GEMİYİ TERKTEN SONRA YARALILARLA İLGİLENME

GEMİNİN TERK EDİLİŞİNDEN SONRA KARŞILAŞILABİLECEK VE İLK YARDIM GEREKTİREN ACİL DURUMLARA VE KISACA TEDAVİLERİNE DEĞİNİLECEKTİR.

- A- ŞUUR KAYBI B- BOĞULMA C-KANAMA D-YANMA
- E- SUSUZLUK VE SICAKLIĞIN ETKİSİ FİZİKSEL DONMA (**HİPOTERMİ**)
- F- SICAK ÇARPMASI (**HİPERTERMİ**)

CAN KURTARMA ARACINDA BULUNAN TEÇHİZATIN KULLANILMASI

- A) KORUYUCU ÖRTÜLER
- B) İLK YARDIM KUTUSU
- C) DENİZ DEMİRİ
- D) YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER
- E) FİLİKA TELSİZİ
- F) EPIRB - ACİL MEVKİ VERME TELSİZ ŞAMANDIRASI
- G) SART - ARAMA KURTARMA YANSITICISI
- H) RADAR REFLEKTÖRÜ.

CAN KURTARMA ARACININ İDARESİ

CAN FİLİKASI İLE GEMİYİ TERK ETMEDEN ÖNCE SEYİR YARDIMCILARININ FİLİKAYA ALINMASI ÇOK FAYDALIDIR. GÖREVLİ ZABİT GEMİYİ TERK MEVKİİNİ KOYARAK BÖLGE HARİTALARI İLE BİRLİKTE YANINA ALMALIDIR. FİLİKAYA ALINMASI FAYDALI OLACAK SEYİR MALZEMELERİ:

KALEM.

HARİTALAR

JURNAL

PERGEL

KNONOMETRE

SEXANT

GEMİ TERK EDİLDİKTEN SONRA VARSA DİĞER FİLİKALAR İLE BİR ARAYA GELİNEREK İLK MÜDAHALELER YAPILDIKTAN SONRA BÖLGEDE BEKLENİLMESİNE VEYA SEYİR YAPILMASINA KARAR VERİLİR.

A.DENİZLİ HAVALARDA CAN KURTARMA ARACINI KULLANMA

KURTARMA ARAÇLARI DENİZLİ HAVALARDA ÇOK HIZLI YALPA VE BAŞ-KIÇ YAPARLAR. BU DURUMDA, KÜREKLE VEYA MOTORLA MANEVRA YAPARAK DALGALAR BİR OMUZLUKTA TUTULMALI VEYA DENİZLERE BAŞ TUTULMALIDIR. MAKİNE ARIZA YAPARSA DENİZ DEMİRİ KULLANMAK GEREKİR. BÖYLECE FİLİKANIN DALGALARA BORDA VEREREK TEHLİKELİ YALPALARA DÜŞMESİ ÖNLENİR. AKSİ HALDE SONUNDA ALABORA OLUR.

MOTORLU CAN FİLİKASI İLE CAN SALLARINI ÇEKMEK, KAZAZEDELERİ DENİZDEN KURTARMA

A-CAN SALINI ÇEKME

B-DENİZDEKİ KAZAZEDELERİ KURTARMA

C- KARAYA ÇIKMA

D-KAZAZEDEYİ BEKLEYEN TEHLİKELER

GEMİYİ TERK EDEN BİR KAZAZEDE AŞAĞIDAKİ TEHLİKELERLE KARŞI KARŞIYADIR.

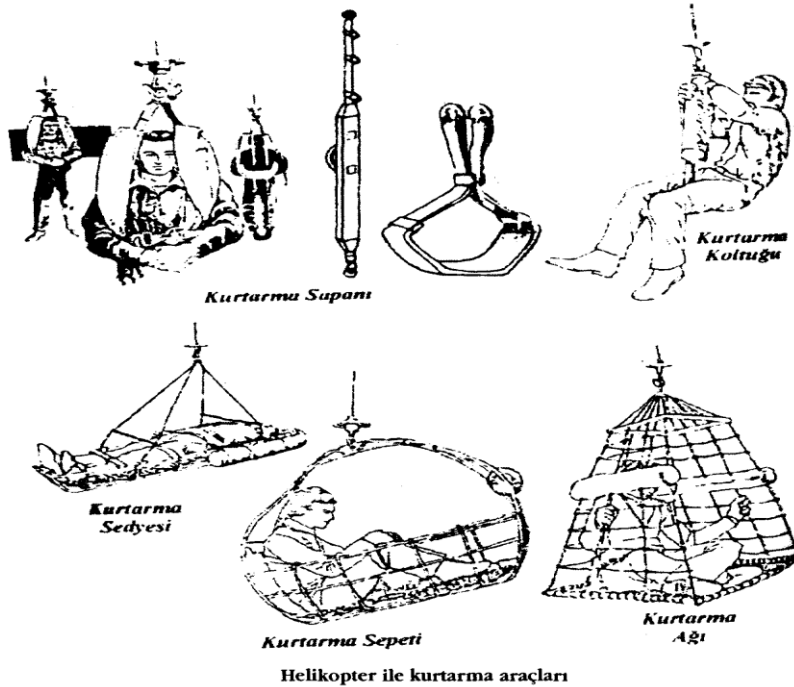
- A- BOĞULMA
- B- DONMA
- C- SUSUZLUK
- D- AÇLIK
- E- YARALANMALAR
- F- KÖPEK BALIĞI

F- HELİKOPTERLE KURTARMA HAREKÂTI

HELİKOPTERE ALINMA

HELİKOPTERLE YAPILAN MALZEME VE İNSAN TAHLİYESİNDE BİRKAÇ ÇEŞİT DONANIM KULLANILIR, DEĞİŞİK AMAÇ VE DURUMLAR İÇİN KULLANILMAK ÜZERE ÇEŞİTLİ ŞEKİLLERDE YAPILMIŞ OLAN BU DONANIMLAR

- 1.KURTARMA SAPANI
- 2.KURTARMA SEPETİ
- 3.KURTARMA AĞI
- 4.KURTARMA SEDYESİ



**I.M.O. Model Kurs
1.20**

**TEMEL
YANGINLA
MÜCADELE**

YANGINLA MÜCADELE MODEL KURS 1.20

1. TANITIM, GÜVENLİK VE İLKELER:

GEMİDE YANGIN TEHLİKESİNDE VE YANGININ NASIL ÇIKTIĞI KONULARINDA GEMİ ADAMLARINI EĞİTMEK. YANGIN ÖNLEME VE SÖNDÜRME KONULARINDA DENİZ GÖREVİNE ÇIKMADAN EĞİTMEK. EMNİYET KURALLARININ BELİRLENMESİ, YANGINLA MÜCADELEDE CANLI KALABİLME PRENSİPLERİNİN ORTAYA KONULMASI.

İÇİNDE BULUNDUĞUMUZ ÇAĞDA TEKNOLOJİ GELİŞMELERE PARALEL OLARAK, TİCARET GEMİLERİ DE ÖNEMLİ GELİŞMELER GÖSTERMİŞLERDİR. TÜM GELİŞMELER DENİZ YOLU İLE YAPILAN YOLCU VE YÜK TAŞIMACILIĞINDA Kİ REKABETİ ARTTIRMIŞ, BUNUN SONUCUNDA;

**GEMİLER SAYICA ARTMIŞ,
HACİM OLARAK ÇOK BÜYÜMÜŞTÜR.**

OLUŞAN BU SIKI REKABET;

DAHA GÜVENLİ,

DAHA UCUZ TAŞIMAYI GEREK KILMIŞTIR.

BU HIZLI GELİŞMENİN PARALELİNDE ORTAYA ÇIKAN ÇEŞİTLENME, BERABERİNDE GETİRDİĞİ PROBLEMLERE PARALEL OLARAK **GEMİ YANGINLARI** İLE İLGİLİ SORUNLARINI DA BERABER GETİRMİŞTİR. GÜNÜMÜZDE GEMİ YÂDA TEKNE, OMURGAYA KONDUĞU İLK GÜNDEN İTİBAREN YANGIN TEHLİKESİ İLE KARŞI KARŞIYADIR. ÇÜNKÜ TEKNEYİ YAPANDA, GEMİYİ KULLANANDA İNSANDIR. İNSAN GEMİLERDE YANGININ MEYDANA GELMESİNE SEBEP OLAN BİR NUMARALI ETKENDİR. TİCARET GEMİLERİ BÜYÜDÜKÇE, TAŞIDIĞI YÜKLER ÇEŞİTLENDİKÇE, YÜK MİKTARI ARTTIKÇA YANGIN ÇIKMA VE YAYILMA OLAYLARI ARTMIŞTIR. BUNUN SONUCU İNSANLAR, YANGINLARIN OLUŞUMUNA SEYİRCİ KALMAMIŞLAR VE YANGINLARIN;

ÇIKMAMASI,

ZAMANINDA MÜDAHALE EDİLMESİ,

SÖNDÜRÜLMESİ İÇİN ÇEŞİTLİ ÖNLEMLER ALMIŞTIR.

TEKNOLOJİNİN GELİŞMESİNE RAĞMEN, GEMİ YANGINLARINI TAMAMEN ÖNLEMENİN MÜMKÜN OLMAMAKTADIR. ANCAK YANGIN OLUŞUMUNU EN AZA İNDİRMEK, YANGINLA MÜCADELEDE YENİ SİSTEMLERİ DEVREYE SOKMAK VE YENİ YÖNTEMLER GELİŞTİRMEK KONUSUNDA, YOĞUN ÇALIŞMALAR SÜRDÜRÜLMEKTEDİR. **(IMO) ULUSLAR ARASI DENİZCİLİK ÖRGÜTÜ** NÜN YAPMIŞ OLDUĞU ÇALIŞMALAR SONUCU **SOLAS -74 (SAFETY OF LIFE AT SEA)(ULUSLAR ARASI DENİZDE CAN EMNİYETİ SÖZLEŞMESİ)** ORTAYA ÇIKMIŞTIR.

SOLAS İLE DENİZCİLİKLE İLGİLİ DİĞER EMNİYET KURALLARININ YANINDA **YANGINA KARŞI KOYMA VE YANGIN ÖNLEMLERİ İLE İLGİLİ STANDARTLARDA** BİR ESASA BAĞLANMIŞTIR.

GEMİLERİN İNŞASI İLE BAŞLAYIP HİZMETTE BULUNDUĞU SÜRECE DEVAM EDECEK ÖNLEMLER; SÖRVEY VE KLÂS KURULUŞLARININ KONTROLÜ ALTINDADIR. BU DURUM TÜM BAYRAK DEVLETLERİNİ DE BAĞLAYICI MAHİYETTEDİR.

DENİZCİLİĞE ÖNEM VEREN ÜLKELER; BU KURALLAR DOĞRULTUSUNDA GEREK KENDİ, GEREKSE LİMANLARINA GELEN GEMİLERİ SIKI BİR ŞEKİLDE DENETLEMekte VE BU DENETİM SIRASINDA; GEMİLERİN YANGIN SİSTEM VE TEÇHİZATININ YETERLİLİĞİNİ, STANDARTLARA UYGUNLUĞUNU, FAAL DURUMDA OLUP OLMADIKLARINI TESPİT EDEREK HAZIRLADIKLARI RAPOR SONUCUNDA; O GEMİ İÇİN DENİZE ELVERİŞLİLİK KARARI VERİLMEKTEDİR. TÜM ÇAĞDAŞ İMKÂN LARA VE ORTAYA KONAN KURAL, STANDARTLARA RAĞMEN YANGINLAR İNSAN FAKTÖRÜ NEDENİYLE TAMAMEN ÖNLENEMEMEKTEDİR. BU NEDENLE PERSONEL EĞİTİMİNE ÖNEM VERİLMELİ, GEMİ **ROLE ORGANİZASYONU** EĞİTİMLERİ AKSATILMADAN UYGULANMALIDIR.

YANGINLA MÜCADELEDE CANLI KALABİLME PRENSİPLERİ:

DÜZENLİ EĞİTİM VE ALIŞTIRMALAR YAPMAK.
YANGIN İHBARI KARŞISINDA HAZIR BULUNMAK.
YANGIN İSTASYONLARINDA BULUNULDUĞUNDA, NASIL DAVRANILACAĞINA İLİŞKİN BİLGİ SAHİBİ OLMAK.
KAÇIŞ/ÇIKIŞ YOLLARI BİLGİLERİNE SAHİP OLMAK.
DUMAN, ZEHİRLİ GAZLAR GİBİ ATEŞİN YAN ÜRÜNLERİ HAKKINDA BİLGİ SAHİBİ OLMAK.



2. YANGIN TEORİSİ:

YANMA OLAYI: ISI, OKSİJEN VE YANICI MADDENİN UYGUN KOŞULLAR ALTINDA BİR ARAYA GELMESİ İLE OLUŞAN KİMYASAL BİR REAKSİYONDUR. KONTROLLÜ VE KONTROLSÜZ YANMA VARDIR. YANGIN KONTROL ALTINDA OLMAYAN VE ZARAR VEREN YANMADIR.

YANMANIN MEYDANA GETİRDİĞİ VE YANGIN OLUŞTURAN REAKSİYONLAR:

1. KİMYASAL REAKSİYON:

YANMA YANABİLEN MADDEYE BAĞLI OLARAK KARIŞIK BİR KİMYASAL REAKSİYON OLUP SICAKLIK, ISI, KIVILCIM GİBİ DIŞ ETKENLERLE YANABİLEN MADDENİN OKSİJENLE BİRLEŞEREK YANMASIDIR. (YANMANIN OLUŞUMUNU MEYDANA GETİRİR.)

2. FİZİKSEL REAKSİYON:

YANAN GAZLI KİTLE VE ENERJİNİN, ÇEVREYE YAYILMASI SONUCU OLUŞAN REAKSİYONDUR.

(YANMANIN İŞ VEYA ZARAR OLARAK SONUÇLARINI İFADE EDER.)

3. BİYOLOJİK REAKSİYON:

BAKTERİLERİN OKSİDASYON MEYDANA GETİRMESİ İLE OLUŞAN YANGININ YARATTIĞI REAKSİYON.



YANMANIN OLUŞMASI İÇİN YANMA ÜÇGENİNİN TEŞEKKÜL ETMESİ GEREKİR.

ZİNCİRLEME REAKSİYONUN İLAVESİ İLE YANGIN DÖRTGENİ NİN OLUŞMASI, SÜREKLİ BİR YANMAYI İFADE EDER.

EKSOTERMİK: MADDENİN ISI ÇIKARMASI.

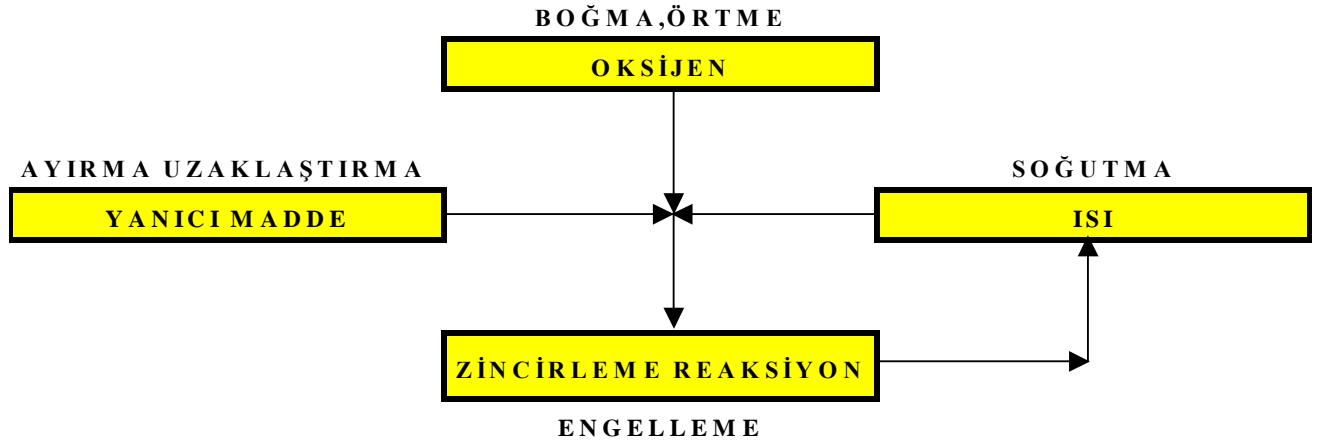
ENDOTERMİK: MADDENİN DIŞARIDAN GELEN ISI İLE YANMASI.

(EKSOTERMİK REAKSİYONLAR ISI ÜRETİRLER)

YANGININ SÜREKLİ OLMASI İÇİN YANGININ ZİNCİRLEME DE VAM ETMESİ GEREKİR.



Yangın döngüsü



TUTUŞABİLİR MADDENİN ÖZELLİKLERİ:

TANIMLAR:

A. TUTUŞABİLİRLİK: TUTUŞABİLME ÖZELLİĞİNE SAHİP OLMAK.

B. ATEŞLEME NOKTASI: YANICI GAZ VE BUHARLARIN IŞIK YAYARAK VE ISI ENERJİSİ ÇIKARARAK HIZLI VE SÜREKLİ BİR YANMANIN GERÇEKLEŞMESİ, AYNI ANDA AÇIĞA ÇIKMASI.

C. YANMA SICAKLIĞI: BİR MADDENİN YANMASINI DEVAM ETTİRDİĞİ SICAKLIK OLUP GENELLİKLE PARLAMA NOKTASININ BİRKAÇ DERECE ÜSTÜNDEDİR.

D. YANMA HIZI: YANGININ BULUNDUĞU YERE VE YANAN MADDENİN CİNSİNE BAĞLIDIR. YANAN MADDEDEN ÇIKAN GAZLAR YANGININ ÇIKTIĞI YERDE KOLAYCA YAYILABİLİYORSA; YANICI MADDE HIZLA YANMA SICAKLIĞINA YÜKSELİR. DAHA FAZLA GAZ ÇIKARIR, YANMA KOLAY VE HIZLI OLUR. YANAN MADDENİN FAZLA YÜZEYİ OLMASI, FAZLA ISIALANI GÖSTERMESİNE VE GAZ HALİNE KOLAY GEÇMESİNE NEDEN OLUR. BÖYLECE YANGININ HIZI VE ŞİDDETİ ARTAR.

E. ISI DEĞERİ: BİR MADDENİN YANDIĞI ZAMAN ÇEVRESİNE VERMİŞ OLDUĞU SICAKLIK MİKTARIDIR. KALORİ CİNSİNDEN İFADE EDİLİR.

F. ALT TUTUŞMA LİMİTİ (LFL: LOWER FLAMMABLE LİMİT): TUTUŞABİLMEK İÇİN, HAVADA BULUNMASI GEREKLİ OLAN HİDRO KARBON GAZLARININ ALT SINIRIDIR.

G. ÜST TUTUŞMA LİMİTİ (UFL: UPPER FLAMMABLE LİMİT) : TUTUŞABİLMEK İÇİN, HAVADA BULUNMASI GEREKLİ OLAN HİDRO KARBON GAZLARININ ÜST SINIRIDIR Kİ BUNDAN SONRA YANMANIN OLABİLMESİ İÇİN YETERLİ OKSİJEN MEVCUT DEĞİLDİR.

H. TUTUŞMA ARALIĞI: ÜST VE ALT TUTUŞMA SINIRLARI ARASINDA KALAN BÖLGE.

I. PARLAMA NOKTASI: SIVI BİR YAKITIN YÜZEYE YAKIN HAVA İLE ATEŞ ALABİLİR BİR KARIŞIM OLUŞTURMAYA YETECEK BUHARLAR ÇIKARDIĞI MİNİMUM ISI DEĞERİDİR. BU ISIDA ATEŞ ALMIŞ BUHARLAR PARLAYACAK, ANCAK YANMAYA DEVAM ETMEYECEKTİR.

J. KENDİ KENDİNE TUTUŞMA: DOĞRUDAN DOĞRUYA BİR ALEV YÂDA KIVILCIM OLMAKSIZIN YANMANIN MEYDANA GELMESİ.

STATİK ELEKTRİK:

DEĞİŞİK ÖZELLİKTE OLAN MADDELERİN BİRBİRLERİ İLE SÜRTÜNMESİNDEN YÂDA BİRBİRLERİNDEN AYRILMASINDAN MEYDANA GELEN ELEKTRİĞE **STATİK ELEKTRİK DENİR.** STATİK ELEKTRİK İLETKEN VE İLETKEN OLMAYAN MADDELERİN YÜZEYİNDE OLUŞA BİLİR. İLETKEN BİR MADDENİN YÜZEYİNDE OLUŞTUĞUNDA, HIZLA YÜZEYDE YAYILARAK TOPRAĞA GEÇER. İLETKEN OLMAYAN BİR MADDENİN YÜZEYİNDE OLUŞTUĞUNDA ZOR YAYILIR, HIZLA BÜYÜYEN STATİK ELEKTRİK MADDE ÜZERİNDE BİRİKMEYE BAŞLAR. STATİK ELEKTRİKLE YÜKLENMİŞ BİR MADDE, BAŞKA BİR MADDE İLE TEMAS EDİNCE ÜZERİNDE BİRİKEN YÜKÜ ONA AKTARIRKEN KIVILCIM MEYDANA GETİRİR. BU KIVILCIM TUTUŞABİLECEK BİR GAZ ORTAMINDA İNFİLAKLARA VE YANGINLARA NEDEN OLURLAR. ÖZELLİKLE SIVI YANICI MADDE TAŞIYAN GEMİLERDE BÜYÜK TEHLİKE OLUŞTURURLAR.

STATİK ELEKTRİĞE NEDEN OLAN MADDELER:

KATI MADDELER: HER TÜRLÜ LASTİKLER, NAYLON, PLASTİK, İNSAN SAÇI VE TOZ.

SIVI MADDELER: ÖZELLİKLE KARIŞIK OLMADIKLARI ZAMAN GENEL OLARAK HİDROKARBONLARIN TÜMÜ.

GAZ MADDELER: ÖRNEK OLARAK CO₂ BİR YANGIN SÖNDÜRÜCÜDE SIVI OLARAK KULLANILDIĞI ZAMAN OLUŞAN KURU BUZ ÜSTÜNDE STATİK ELEKTRİK OLUŞUR.

ÖNLEM OLARAK:

A. OLUŞUMUNU ENGELLEMEK.

B. TOPRAKLAMA YAPMAK.

C. HAVANIN NEMLENDİRİLMESİ.

D. HAVA İYONİZE EDİLEREK İLETKEN HALE GETİRİLMESİ.

PETROL ÜRÜNLERİNDE ANTİSTATİK KATKI MADDESİ KULLANILMASI.

(ANTİSTATİK KATKI MADDESİ STATİK ELEKTRİK BİRİKMESİNİ ÖNLEMENİN İÇİN PETROL ÜRÜNÜNÜN STATİK ELEKTRİĞİNİ **100 PİCOSİEMENS /METRE (PS/M)** YE ÇIKARAN VE PETROL ÜRÜNÜNE KATILAN KATKIDIR.)

STATİK ELEKTRİĞİN SAPTANMASINDA KULLANILAN EN YAYGIN ALET

NEON TÜPÜ DÜR. AYRICA (**ELEKTROSKOP, ELEKTROSTATİK VOLTMETRE, ELEKTRON TÜPÜ DETEKTÖRLERİ**)

TEPKİME: İKİ VEYA DAHA FAZLA SAYIDA MADDE BİR ARAYA GELDİĞİNDE; MOLEKÜLLERDEKİ ATOMLARIN ARALARINDA YENİDEN DÜZENLENMESİNE (**KİMYASAL**) TEPKİME DENİR. BU SIRADA ELEKTRONLARIN PAYLAŞILMASI DA DEĞİŞİR. İLGİLİ ATOMLARIN ÇEKİRDEKLERİNDE BULUNAN PARÇACIK SAYISI TEPKİME SIRASINDA DEĞİŞMEZ. BİR KİMYASAL TEPKİMEDE ALINAN YA DA VERİLEN TOPLAM ISI MİKTARINA ENTALPİ (**TEPKİME ISISI**) DENİR.

TUTUŞMA KAYNAKLARI:

A. İLETİM.

B. TAŞIMA.

C. RADYASYON.

D. YAYILMA.

E. SÜRTÜNME.

F. KOMPRESYON.

H. KIZIŞMIŞ PARÇALAR.

I. ELEKTRİK KIVILCIMI.

J. STATİK ELEKTRİK.

K. YILDIRIM.

L. İÇTEN KIZIŞMA.

M. AÇIK ATEŞ.

N. TOZLAR.

O. SAVAŞ VE SABOTAJ.

İNERT: OKSİJEN BAKIMINDAN GAZLARI TUTUŞTURMAK İÇİN YETERSİZ HALE GETİRME İŞLEMİ. OKSİJEN YÜZDESİ %8 İN ALTINDA OLACAK.



YANGIN TEHLİKESİ VE YANGIN YAYILMASI: TANIMLAR:

A.İLETİM (CONDUCTION):

ISININ, BİR CİSMİN BİR TARAFINDAN SICAKLIĞI DAHA AZ OLAN TARAFINA GEÇİŞ YAPMASIDIR. NAKLEDİLECEK ISI MİKTARI VE HAREKET HIZI, ISININ İÇERSİNDEN GEÇTİĞİ MALZEMENİN İLETKENLİĞİNE BAĞLIDIR. ALÜMİNYUM, BAKIR VE DEMİR İYİ İLETKEN MADDELERDİR. KEÇE, KUMAŞ VE KÂĞIT GİBİ LİFTLİ MADDELER ZAYIF İLETKENLERDİR.

B.TAŞIMA (CONVECTION):

TAŞIMA, HAVA VE SIVI HAREKETİNİN NEDEN OLDUĞU BİR ISI NAKİL TÜRÜDÜR. SIVILAR VE GAZLAR ISITILDIKLARINDA, KENDİ İÇLERİNDE HAREKET ETMEYE BAŞLAR. BU HAREKET ISI İLETİMİNDE GÖZLENEN MOLEKÜL HAREKETİNDEN FARKLIDIR VE (CONVECTION)'LA ISI TRANSFERİNİ GERÇEKLEŞTİRİR.

C. İŞINIMLA ISI AKTARIMI, RADYASYON (RADIATION):

HAVANIN ZAYIF BİR İLETKEN OLMASINA RAĞMEN, ISININ MADDENİN OLMADIĞI HER YERDE HAREKET EDEBİLDİĞİ BİLİNEN BİR GERÇEKTİR. GÜNEŞİN SICAKLIĞI, DOĞRUDAN TEMAS HALİNDE OLMADIĞI (CONDUCTION) YÂDA GELEN GAZLARIN ISITMADIĞI (CONVECTION) HALDE BİZE ULAŞIR. ISI TRANSFERİNİN BU ŞEKLİNE ISI DALGALARININ RADYASYONU DENİR. YAYILAN ISI SICAKLIK GEÇİRMİYEN BİR NESNEYE ULAŞINCAYA KADAR BOŞLUKTA GEZER. NESNE ISI RADYASYONUNA MARUZ KALDIĞI İÇİN, KARŞILIĞINDA KENDİ YÜZEYİNDEN ISIYAYAR. ISININ YAYILMASI YANGININ AÇIK BÖLGELERE SIÇRAMASININ EN ÖNEMLİ NEDENLERİNDEN BİRİDİR.

D.ISI AKIMI:

ISI AKIMI İLE İLGİLİ ÇOK SAYIDA DOĞAL FİZİK KANUNU VARDIR. BUNLARDAN BİRİSİ ISI AKIMI KANUNUDUR. BU KANUNA GÖRE, ISI SICAK BİR MADDEDEN SOĞUK BİR MADDEYE AKMA EĞİLİMİNDEDİR. BİRBİRLERİYLE TEMAS HALİNDEKİ İKİ CİSİMDEN SOĞUK OLANI İKİ CİSİM AYNI ISIYA ULAŞANA KADAR ISIYI EMECEKTİR.

YANGIN YAYILMASI; YANGIN VE ÇEVRE ARASINDAKİ SICAKLIKTAKİ EŞİTLENMENİN BİR SONUCU OLARAK OLUŞMAKTADIR.

İLETİM (CONDUCTION)

RADYASYON

ISI AKIMI (YAYILMA)

TAŞIMA (CONVECTION)



A.MAKİNE DAİRESİNDEKİ YANGIN TEHLİKELERİ:

B.MUTFAKTAKİ YANGIN TEHLİKELERİ:

C.YAŞAM MAHALİNDE YANGIN TEHLİKELERİ:

D.YÜK MAHALİNDE YANGIN TEHLİKELERİ:

E.PATLAYICILAR:

SİGARA İÇİCİLERİNDEN GELEN TEHLİKELER:

YANAN SİGARANIN SICAKLIĞI 500°C.DİR.

YANGININ GELİŞMESİNİ DÖRT SAFHASI:

- 1. TUTUŞMA.**
- 2. GELİŞME (YÜZEY ATEŞİ)**
- 3. TAM YANMA (KATI MADDELERİN İÇİNDE OLUŞAN YANMA)**
- 4. ATEŞİN DIŞA VURMASI.**

YANGINLARIN SINIFLANDIRILMASI

ISO 3041/EN2

NFPA 10

A	SABİT MALZEMELER	A
B	SIVILAR	B
C	GAZLAR	B
-	ENERJİ VEREN ELEKTRİK TEÇHİZATI	C
D	METALLER	D

(TİTANYUM, URANYUM, FOSFOR, SODYUM, POTASYUM, ALÜMİNYUM, MAGNEZYUM) **HAFİF METAL YANGINLARI**

SABİT MALZEMELER (KATI YANICILAR); DENİZ SUYU İLE (SOĞUTARAK, İÇİNE NÜFUS EDEREK), SIVILAR; KÖPÜK (FOAM) İLE (YÜZEYİ ÖRTÜP BOĞARAK), GAZLAR; GAZ AKIŞI KESİLİR, K.K.TOZ İLE ZİNCİRLEME REAKSİYONU KIRARAK, ENERJİ VEREN ELEKTRİK TEÇHİZATI (ELEKTRİK); CO2 İLE BOĞARAK HALON, ALTERNATİF GAZLARLA ENGELLİYEREK, METALLER; ÖZEL TİP K.K.TOZ İLE MÜCADELE EDİLİR.

NOT:SABİT MALZEME (KATI) YANGINLARI HARIÇ DİĞER YANGIN SINIFLARINDA SU KEŞİNLİKLE KULLANILMAZ.ENDİREK OLARAK SOĞUTMA AMAÇLI KULLANILIR.



YANGIN SINIFLANDIRILMASINA UYGUN YANGIN SÖNDÜRME ELEMANLARI

UYGUN SÖNDÜRME ARAÇLARI					
	Elektrik İletenler		Elektrik İletmeyenler		Elektrik İletmeyen Fakat Zehirli
	Soğutarak Söndürme		Boğarak Söndürme		
Yangının Tipi (Yanabilirliğine göre)	Su Su/CO ₂ Su/Soda-asit	Köpük Kimyasal Köpük Mek.Köpük	Toz - Kuru Kum Kuru Kimyasal Toz CO ₂	İnert Gazla CO ₂ Buhar	Uçucu sıvılar Karbon tetra klorit Metil Bromit v.s.
A tipi Kuru yangınlar (odun, kağıt, tekstil v.s.)	Evet	Evet (Özel olarak takviye edilmez)	Hayır (Özel hallerde kullanılabilir)	Hayır (Özel hallerde kullanılabilir)	Hayır (Küçük yangınlarda kullanmak için)
B tipi Sıvı yangınlar	Hayır (Yalnızca püskürtme)	Evet	Evet	Evet	Evet Kapalı yerde kullan. UYARI: yalnızca küçük yangınlarda, iyi havalandırılmış
C tipi Elektrik yangınları	Hayır (Yalnızca püskürtme)	Hayır	Evet	Evet	Yerlerde veya kullanan onu açık havada kullandığı zaman tavsiye edilir
D tipi metal yangınları	Hayır (yanma riski ve kızgın parçaların dağıtılması)	Hayır (yanma riski ve kızgın parçaların dağılması)	Evet (Bu tip yangınlar için kuru kimyasal toz)	Hayır	Hayır (yanma riski ve kızgın parçaların dağılması)

3. YANGIN ÖNLEME KURALLARI:

YANGIN ÜÇGENİ VE PİRAMİDİNİN KULLANIMI.
YANGINI KÜÇÜLTEREK VE KAPATARAK YANGININ SIÇRAMASINI ÖNLEMEK.

GEMİ İNŞA ÇALIŞMALARI:

TEMEL PRENSİPLER:

1. GEMİNİN İSİSAL VE YAPISAL SINIRLARI İLE ANA DÜŞEY BÖLGELERE AYRILMASI.
2. YAŞAM YERLERİNİN İSİSAL VE YAPISAL SINIRLARLA GEMİNİN DİĞER BÖLÜMLERİNDEN AYRILMASI.
3. YANICI MALZEMENİN KULLANILMASININ SINIRLANDIRILMASI.
4. YANGININ ÇIKTIĞI YERDE TESPİT EDİLMESİ.
5. YANGINI ÇIKTIĞI YERDE KONTROL ALTINA ALINIP SÖNDÜRÜLMESİ.
6. YANGINLA MÜCADELE İÇİN KAÇIŞ VE ULAŞMA YOLLARININ KORUNMASI.
7. YANGIN SÖNDÜRME CİHAZLARININ KULLANIMA HAZIR TUTULMASI.
8. PARLAYICI YÜK BUHARLARININ TUTUŞMA İHTİMALİNİN EN AZA İNDİRGENMESİ.

TANIMLAR:

YANMAZ MALZEME, YAKLAŞIK **750°C.** DERECEYE ISITILDIĞI ZAMAN YANMAYAN VE KENDİ KENDİNE TUTUŞACAK MİKTARDA BUHAR ÇIKARMAYAN MALZEMEDİR.

1. A SINIFI BÖLMELER:

PERDE VE GÜVERTELERİN OLUŞTURDUĞU BÖLMELERDİR.

A.ÇELİK VEYA EŞDEĞER MALZEMEDEN YAPILACAKTIR.

B.UYGUN BİR ŞEKİLDE TAKVİYE EDİLECEKTİR.

C.BİR SAATLİK STANDART YANGIN TESTİNİN SONUNA KADAR DUMAN VE ALEVİN GEÇİŞİNİ ÖNLEYEBİLECEK ŞEKİLDE YAPILACAKTIR.

D.KABUL EDİLEN YANMAZ BİR MALZEME İLE ATEŞE MARUZ KALMAYAN YÜZEYDEKİ SICAKLIK ORJİNAL SICAKLIKTA **140°C.** DERECEDEDEN FAZLA YÜKSELEBİLECEK ŞEKİLDE YALITILACAKTIR.

2. B SINIFI BÖLMELER:

PERDE, GÜVERTE, TAVAN VE ASTARLARININ OLUŞTURDUĞU BÖLMELERDİR.

A.YARIM SAATLİK STANDART YANGIN TESTİNİN SONUNA KADAR DUMAN VE ALEVİN GEÇİŞİNİ ÖNLEYEBİLECEK ŞEKİLDE YAPILACAKTIR.

B.ORTALAMA SICAKLIK ATEŞE MARUZ KALMAYAN YÜZEYLERDE ORJİNAL SICAKLIĞINDAN **140°C.** EK YERİ DÂHİL HERHANGİ BİR NOKTADA İSE **225°C.** AŞMAMAK ÜZERE YALITILACAKTIR.

3. C SINIFI BÖLMELER:

ONAYLANMIŞ YANMAYAN MALZEMELERDEN YAPILAN BÖLMELERDİR. DUMAN VE ALEVİ GEÇİRMEYLE İLGİLİ GEREKLERİ VE SICAKLIK YÜKSELMESİ İLE İLGİLİ SINIRLAMALARI KARŞILAMAK ZORUNDA DEĞİLDİRLER.



GÜVENLİK ÇALIŞMALARI:

- A. TEHLİKELİ BÖLGELERDE SİGARA İÇİLMESİ YASAĞI.
YANGIN ALARMININ HEMEN ÇALINABİLİNMESİ.
SEYYAR /TAŞINABİLİR SÖNDÜRÜCÜLERLE VE DİĞER SÖNDÜRME
METOTLARI İLE MÜDAHALE YETENEĞİ,
YANGIN ZARARLARINI FARK EDEBİLME VE YANGIN ÖNLEME İÇİN GEREKLİ
MÜDAHALEYİ YAPABİLME YETENEĞİ.
- B. MAKİNE DAİRELERİNDE YANGIN AZALTICI ÖNLEMLERİN ALINMASI.
- C. MUTFAKTA YANGIN AZALTICI ÖNLEMLERİN ALINMASI.
- D. YAŞAM MAHALLERİNDE YANGIN AZALTICI ÖNLEMLERİN ALINMASI.
- E. YÜK MAHALLERİNDE YANGIN AZALTICI ÖNLEMLERİN ALINMASI.

4. YANGIN ARAMA:

- A. OTOMATİK YANGIN ARAMA SİSTEMLERİNİN YAPISI.
- B. OTOMATİK YANGIN ARAYICILARIN BELİRLİ TİPLERİN TANIMLANMASI.
- C. OTOMATİK SPRİNKLER SİSTEMİ.
- D. ARAMA SİSTEMLERİNİ KULLANILMA SAHALARINA GÖRE AYRILMASI.

TESPİT ETME METOTLARI:

- A. DUMAN DETEKTÖRÜ. B. ISI DETEKTÖRÜ.
- C. ALEV DETEKTÖRÜ. D. GAZ DETEKTÖRÜ. E. BASINÇ DETEKTÖRÜ.



ISI DEDEKTÖRLERİ 37 M2,DUMAN DEDEKTÖRLRİ 74 M2 DÖŞENME ALANINA SAHİPTİR.

SABİT YANGIN SÖNDÜRME SİSTEMLERİ:

A. SABİT YANGIN SÖNDÜRME SİSTEMLERİNDE GENEL İHTİYAÇLAR:

KİMYASAL MADDENİN KORUMA ALANINA UYGUNLUĞU.

BORULU SİSTEMLERDE KONTROL VANALARININ BULUNMASI.

GAZ ÇIKIŞININ OTOMATİK OLMAMASI.KİMYASALIN KONTROL EMRİ, SÜVARİ VEYA 1. ZABİT TARAFINDAN VERİLMESİ.

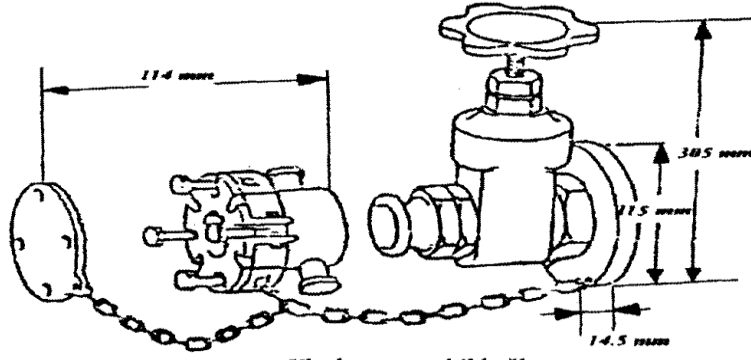
B. SABİT SİSTEMLER:

KARBONDİOKSİT. HALON. ALTERNATİF GAZLAR.

SPRINKLER (YAŞ VE KURU TİP)

KÖPÜK (FOAM)

YANGIN ARAÇLARI VE BAĞLANTI İSTASYONLARI.



ULUSLARARASI SAHİL BAĞLANTISI (INTERNATIONAL SHORE CONNECTION)

EMERCANSİ SİSTEMLER.

YANGIN VE SİTİNE POMPALARI.

KİMYASAL TOZ,



6.ÇEŞİTLİ YANGIN SÖNDÜRME TEÇHİZATI:

YANGIN POMPALARI. GEMİDE YANGIN DEVRESİNE SU BASAN POMPALARAYANGIN POMPASI DENİR YANGIN İSTASYONLARINI BESLER. EMERCENSİ (ACİL) YANGIN POMPASI SİNTİNE VE YANGIN POMPALARININ KULLANILMAMASI DURUMUNDA DEVREYE GİRER

YANGIN HORTUMLARI.

YANGIN HORTUM KAPLİNLERİ,

NOZULLAR.

YANGIN VALFLARI.

VALF SÜZGEÇLERİ.

GEYTLER.

ULUSLAR ARASI SAHİL BAĞLANTISI YANGIN İSTASYONU.



**HORTUM NOZULUNDAN ÇIKAN SU İKİ TÜRLÜ KULLANILIR
1. SOLİD (JET TİPİ) 2.YAĞMURLAMA (PULVARİZE) PULVARİZE SU DA
ALÇAK VE YÜKSEK BASINÇLI OLARAK KULLANILIR.
TİCARET GEMİLERİNDE, GENELLİKLE 1.5-2.5 PUS ÇAPINDA YANGIN
HORTUMLARI KULLANILIR**



TAŞINABİLİR YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER:



SEYYAR:

BU TİP YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER TAŞINABİLENLERDEN DAHA AĞIRDIRLAR VE GENEL OLARAK TEKERLEKLİ BİR TAŞIYICININ ÜZERİNE MONTE EDİLİRLER. YANGINA MÜDAHALE ANINDA SÖNDÜRÜCÜYÜ SÜREKLİ HAREKET ETTİRMEK DURUMUNDA KALMAMAK İÇİN, BU SÖNDÜRÜCÜYE YAKLAŞIK 4-6 METRELİK HORTUM YERLEŞTİRİLMEKTEDİR.

ÖZELLİKLERİ:

1. İÇ BASINÇ ETKİSİ İLE DIŞARIYA ÇIKARILABİLEN VE YANGINA DOĞRU YÖNELTİLEN, SÖNDÜRME MADDESİ İÇEREN BİR CİHAZDIR. BU BASINÇ, DEPOLANABİLİR VEYA BİR KİMYASAL REAKSİYONLA YA DA KARTUŞTAN GAZIN BOŞALTILMASI İLE ELDE EDİLİR.
2. GEMİ YANGIN PLANINDA BULUNMASI GEREKEN TAŞINABİLİR VE SEYYAR YANGIN SÖNDÜRÜCÜLERİN YERLERİ BELİRLENMELİ VE DEPOLARDA UYGUN MİKTARDA YEDEKLENMELİDİR.
3. 23KG. DAN DAHA FAZLA AĞIRLIĞA SAHİP OLMAYAN CİHAZLARDIR. KAPASİTELERİ 13, 5 LT. DEN FAZLA 9 LT. DEN AZ OLMAYACAKTIR.
4. TARİFLERDE YER ALAN (SÖNDÜRME ARACI) YANGIN SÖNDÜRME ETKİSİNE SAHİP SÖNDÜRÜCÜ İÇEREN MADDEDİR.
5. SÖNDÜRÜCÜ DOLUMU SÖNDÜRÜCÜDE BULUNAN SÖNDÜRME MADDESİNİN KÜTLESİ YADA HACMİDİR. SU YADA KÖPÜK NORMAL OLARAK HACİMLE (LİTRE), DİĞER SÖNDÜRÜCÜLER KÜTLE (KG.) İLE İFADE EDİLİRLER
6. SÖNDÜRÜCÜLER KURAL GEREĞİ BAZI BİLGİLERİ AÇIK OLARAK İÇERECEK ŞEKİLDE MARKALANMALIDIR.
 - A. İMALATÇI ADI.
 - B. UYGUN OLDUĞU YANGIN ÇEŞİDİ.
 - C. ÇEŞİDİ VE MİKTARI.
 - D. ONAYLI DETAYLAR.
 - E. KULLANMA VE YENİDEN DOLUM İÇİN TEKNİK TALİMATLAR (ÇALIŞTIRMA TALİMATLARININ RESİMLİ OLMASI TAVSİYE EDİLİR)
 - F. İMAL YILI.
 - G. SICAKLIK SINIRLARI.
 - H. TEST BASINCI.
7. SÖNDÜRÜCÜLER İMALATÇI FİRMANIN TALİMATLARINA GÖRE PERİYODİK OLARAK KONTROL EDİLMELİ VE BAKIM / TUTUMLARI YAPILMALIDIR.
8. KONTROLLER KAYITLARDA MUHAFAZA EDİLMELİDİR. YENİDEN DOLUM İLE İLGİLİ TALİMATLAR (SERTİFİKALAR) İMALATÇI FİRMA TARAFINDAN SAĞLANMAL

SEYYARYANGIN SÖNDÜRÜCÜLERİN ÖZELLİKLERİ: HER ZAMAN KULLANIMA HAZIR OLMALI, KOLAYCA GÖRÜLEBİLİR YERDE OLMALI, BAKIMLI VE DAYANIKLI BİR YAPIYA SAHİP OLMALI, YETKİLİ İSTASYONCA DOLUMU YAPILMIŞ OLMALI, STANDARTLARA UYGUN OLMALI

MİNİMAX RENK KOTLARI	
MİNİMAX CİNSİ	MİNİMAX RENGİ
SULU MİNİMAXLAR	KIRMIZI
CO2	SIYAH
KÖPÜK (FOAM)	KREM
KURU.K.T	MAVİ
HALON	YEŞİL
ÖZEL TİP K.K.T	MAVİ-BEYAZ



**NOT: CO2 TÜPLERİ; AĞIRLIĞININ %10KADAR EKSİLİRSE DOLUMA GİDER.
K.K.TOZ; AMBALAJINDA MUHAFAZA EDİLİRSE 5 YIL. TÜP İÇİNE GİRERSE 2 YILDA BİR YENİLENİR.
FOAM (KÖPÜK);KÖPÜK YAPICI KONSANTRE KORUNURSA 10 YIL, KULANILIP KORUNURSA 5YIL, HER ALTI AYDA BİR GEMİ,HER YIL FİRMASI TARAFINDAN TEST EDEREK KULLANABİLİRLİĞİ TESPİT EDİLİR.**

YANGINLA MÜCADELE DONANIMI:

1. KİŞİSEL DONANIM.



2. SOLUNUM CİHAZI.



2. ISI GEÇİRMEZ, KANCALI HALAT VE KOŞUM TAKIMI.



YANGIN EKİPMANLARI:

**KİŞİSEL DONANIM, YANGIN ELBİSESİ, YANGIN MIÇFERİ
YANMAZ BOT VE ELDİVEN, EMNİYETLİ LAMBA
YANGIN BALTASI, SOLUNUM CİHAZI, YANMAZ EMNİYET HALATI**

YANGIN BATTANİYELERİ:



GEMİ YANGIN SÖNDÜRME ORGANİZASYONU:

1. GENEL ACİL ALARM: YEDİ KISAYI TAKİP EDEN BİR UZUN, ÇAN, KLAKSON VEYA GEMİ DÜDÜĞÜ SESİ GENEL ACİL ALARM SİNYALİNİ TARİF EDER.
2. KÖPRÜDEN VERİLEN YANGIN ALARMI İLE GEMİ PERSONELİ YANGIN İSTASYONLARINI DONATIR.
3. OLASI YANGIN ALARMLARI:
A. ELLE ÇALIŞAN. B. CO2. C. HALON. D. YANGIN ARAMA SİSTEMLERİ.
E. YANGIN POMPA İSTASYONLARI.

İLETİŞİM:

1. HABERCİLER.
2. TELEFONLAR.
3. GEMİ-SAHİL VHF.
4. KAMU ADRES SİSTEMİ.
5. EL TELSİZİ.

PERSONEL EMNİYET SÜREÇLERİ:

1. YANGIN SÖNDÜRME EKİPLERİNİN TEŞEKKÜLÜ VE GÖREVLERİN BELİRLENMESİ.
2. SORUMLU KİŞİDEN TALİMAT ALINMADIKÇA YANGIN BÖLGELERİNE GİRİLMEZ.
3. YANGIN BÖLGELERİNİN VE KAÇIŞ YOLLARININ BİLİNMESİ.
4. YANGIN BÖLGESİNİN ŞARTLARINA UYGUN TEÇHİZAT KULLANILMASI.
5. KİŞİSEL DONANIM KULLANIMI.
6. CAN HALATI İLE HABERLEŞME.

PERYODİK GEMİ EĞİTİMİ:

PERİYODİK OLARAK YAPILAN GEMİ YANGIN EĞİTİMLERİNİN UYGULAMA ESASLARININ BELİRLENMESİ.

DEVRIYE SİSTEMLERİ:

OLASI YANGINA KARŞI ÖZELLİKLE YOLCU GEMİLERİNDE ETKİLİ DEVRIYE SİSTEMİNİN KURULMASI.

EMERCENSİ KACIŞ YOLLAR:

EMERCENSİ ÇIKIŞ YOLLARI, AYDINLIK, MARKALI, İÇTEN AÇILABİLECEK ŞEKİLDE VE ENGELSİZ OLMALIDIR.

YANGIN SÖNDÜRME METODLARI:

1. YANGIN GÜVENLİK HAZIRLIKLARI:

YANGIN ALARMLARININ VE ACİL KONTROLLERİNİN YERİ VE KULLANIŞLARININ BİLİNMESİ.

YANGIN SÖNDÜRÜCÜLERİN VE SİSTEMLERİNİN NASIL ÇALIŞACAĞININ BİLİNMESİ.

POTANSİYEL YANGIN HASARLARININ FARKINA VARILMASININ GEREKLİLİĞİ.

2. YANGIN ALARMI VE İLK HAREKETLER:

ALARM ÇALINMASI.OLASI YANGIN NEDENİNİ ORTADAN KALDIRMAK.HAVALANDIRMANIN KONTROLÜ.

3. YANGIN SÖNDÜRME:

YANGIN BÖLGESİNİN BOŞALTILMASI.

YANGIN BÖLGESİNDEKİ PERSONEL.

YÜK DURUMU, REAKSİYONLAR

YANGINA UYGUN EKİPMANLAR.YANGIN DURUMUNUN İZLENMESİ.



MUSTER LIST

FIRE



Continuous ringing of the general alarm bells for not less than 10 seconds, followed by 1, 2, 3, or 4 short rings to indicate the location of the fire by deck level, supplemented by the same signal on the ship's whistle.



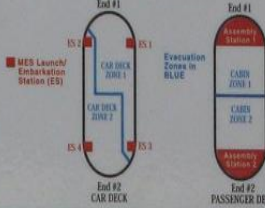
- 4 RINGS: Fire team muster at scene of fire on Texas Deck.
- 3 RINGS: Fire team muster at scene of fire on Passenger Cabin.
- 2 RINGS: Fire team muster at scene of fire on Car Deck.
- 1 RING: Engine room fire team muster at scene of fire. Deck team muster at entrance to control room on Car Deck. Assist as directed by Chief Engineer and Mate.

ABANDON SHIP



Seven short rings, followed by one long ring on the general alarm bells, supplemented by the same signal on the ship's whistle.

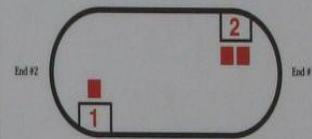
Evacuation Zones



RESCUE



One long ring and one short ring, sounded at least three times on the general alarm bells, followed by one short ring for Boat #1, two short rings for Boat #2, supplemented by the same signal on the ship's whistle.



CREW ACTIONS

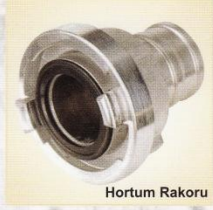
Position	Primary Action	Secondary Action	Other Personnel
Master	On bridge, in command.	In charge of engine room and damage control operations. Assist at #1 and Embarkation Stations. After evacuation, assist or take charge of #1 end IBAs as directed.	
Mate	In charge of deck fire fighting operations. For engine room fires, supervise deck crew as directed by Chief Engineer. Don fire suit and SCBA as needed.	In charge of engine room fire. Don fire suit and SCBA, as needed, for engine room fires. For deck fires, assist as directed.	
AB Quartermaster	On bridge, assist Master as directed.	Assist with damage control as directed by Chief Engineer. Assist at #2 and Embarkation Stations.	
AB #1	Don fire suit and SCBA. Provide boom applicator for car deck and engine room fires. In charge at scene for deck fires. Hoist person for deck fires. Backup person for engine room fires.	Clear and secure Car Deck Zone 1. Launch and take command of designated rescue boat. Manhandle and slow IRAs as directed.	
AB #2	Don fire suit and SCBA for deck fires. Backup person on deck fires. For engine room fires, clear and secure Car Deck Zones 1 and 2 and assist as directed.	Clear and secure Car Deck Zone 2. In charge of launching designated rescue boat. In charge at #2 end Embarkation Stations, deploy #2 end MESA as directed.	
OS #1	Report to deck and engine fires with portable fire extinguisher and assist as directed. Provide boom container for car deck and engine room fires. Boundary setter when relieved by deck fire team.	Assist at Car Deck Zones 1 or 2. Assist launching designated rescue boat. Assist or take charge at #2 end Embarkation Stations, deploy #2 end MESA as directed.	
OS #2	Ensure all doors to Cabin Zones are closed. In charge both Cabin Zones and designated Assembly Station. Assist as directed.	In charge of Cabin Zones 1 and 2 and designated Assembly Station. Assist at #1 Embarkation Stations.	
OS Salar #2	Remove cover as needed. Check motor and equipment. Release fasten straps. Tend painter as needed. After launch, in charge of Cabin Zones and designated Assembly Station.	Assist as directed.	
Chief Engineer	In charge of engine room and engine room fire fighting operations. In charge of fixed CO ₂ and sprinker activation.	Assist with damage control as directed by Chief Engineer. Assist at #2 and Embarkation Stations.	
Assistant Engineer	In charge of engine room fire. Don fire suit and SCBA, as needed, for engine room fires. For deck fires, assist as directed.	Assist with damage control as directed by Chief Engineer. Assist or take charge at #1 end Embarkation Stations, deploy #1 end MESA as directed.	
Other Personnel	Other persons, including onboard concessionaires if available, may be assigned additional noncritical emergency duties at the Master's discretion.	Other persons, including onboard concessionaires if available, may be assigned additional noncritical emergency duties at the Master's discretion.	

SPECIFIC INSTRUCTIONS

- Any crew member discovering a fire shall immediately notify the pilot house and then fight the fire with available equipment until relieved.
- Upon sounding the fire alarm, fire pumps shall be immediately started, sprinker valves, fuel tank reach rods and fixed extinguishing systems shall be tended as needed. All electrical power, downers, fans, fire scower doors, water light doors, air ports, hatches and overhead discharges shall be secured as needed in affected areas.
- When the Master sounds the abandon ship alarm, damage control procedures will be initiated by the Chief Engineer. All watertight doors and air ports shall be closed, and, as needed, bilge pumps shall be started and overhead discharges shall be secured. Rescue boats and survival craft shall be deployed as directed by the Master.
- Crew members in charge of evacuation zones and/or assembly stations shall ensure that all vehicles and mail rooms have been searched and evacuated, ensure that life jackets are properly donned, show hypothermia prevention techniques, maintain order and direct passengers to the nearest designated Embarkation Station (ES).
- Crew members in charge of an Embarkation Station and/or an Inflatable Buoyant Apparatus shall give assistance and direction to passengers; ensure that all slides, ladders and survival craft are properly deployed and loaded. Marine Evacuation Seats (MES) are located at each Embarkation Station.
- Upon notification that someone is overboard, throw ring buoys over the side, maneuver the vessel as needed, station lookouts and clear rescue boats for launching.
- Every effort should be made to maintain visual contact with the person overboard. A crew member or, if necessary, a passenger shall be designated as a spotter until relieved.
- Rescue boat crew members shall don suitable flotation devices prior to boarding.
- During man overboard emergencies, crew members in charge at various muster stations conduct head count of crew and report same to Master. Crew members in charge of Assembly Stations shall ask passengers to account for members of their party and report any missing persons.

GENERAL INSTRUCTIONS

- The entire crew shall familiarize themselves with the location and duties of their emergency stations immediately upon reporting on board.
- The Chief Mate shall be responsible for ensuring that all lifesaving and firefighting appliances are maintained in good condition and are ready for immediate use.
- The anchor muster team signal consists of one short ring followed by one long ring () on the general alarm system, supplemented by the same signal on the ship's whistle. Upon hearing this signal, the designated anchor team shall muster at their stations and prepare the anchor and windlass for deployment. Deploy as directed.
- Upon hearing any emergency signal, all crew members shall report to their assigned stations and perform their assigned duties.
- Passengers shall be mustered at the assembly stations for all emergencies. Crew members in charge of and/or maintaining order in evacuation zones containing passenger assembly stations shall provide assistance and direction to the passengers at the assembly station during all emergencies.
- The fire's exact location or the order to abandon ship shall be given by the Master using the public address system.
- Whenever it is necessary and possible, crew members shall warn passengers about impending impacts and the need for passengers to minimize movements during emergencies and rough weather.
- The person in charge of a firefighting operation, assembly station, embarkation station or in command of a rescue boat shall maintain communication with the bridge via portable radio, sound powered phone or any other means necessary.
- Regular and extra vessel crew members shall be assigned additional duties at the Master's discretion.
- Dismissal from all emergency stations shall be three short rings () on the general alarm bells, supplemented by three short blasts on the whistle and/or an announcement on the public address system.
- Regular and extra vessel crew members shall be assigned additional duties at the Master's discretion.



Hortum Rakoru



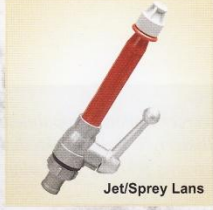
Dişi Dişli Rakor



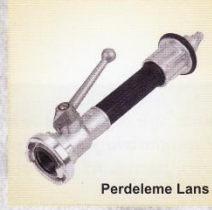
Erkek Dişli Rakor



Redüksiyon



Jet/Sprey Lans



Perdeleme Lans



HS Nozul



Euro Nozul



Köpük Melanjörü



Köpük Hortumu



Ağır Köpük Lansı



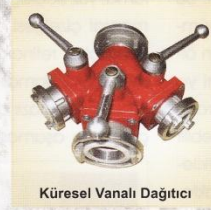
Orta Köpük Lansı



Hortum Yıkama Aparatı



Sıkma Vanalı Dağıtıcı



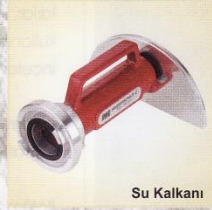
Küresel Vanalı Dağıtıcı



Monitör



Siyam İkizi



Su Kalkanı



Süzgeç



Yangın Vanası



Turbo Nozul 95



Turbo Nozul 2000

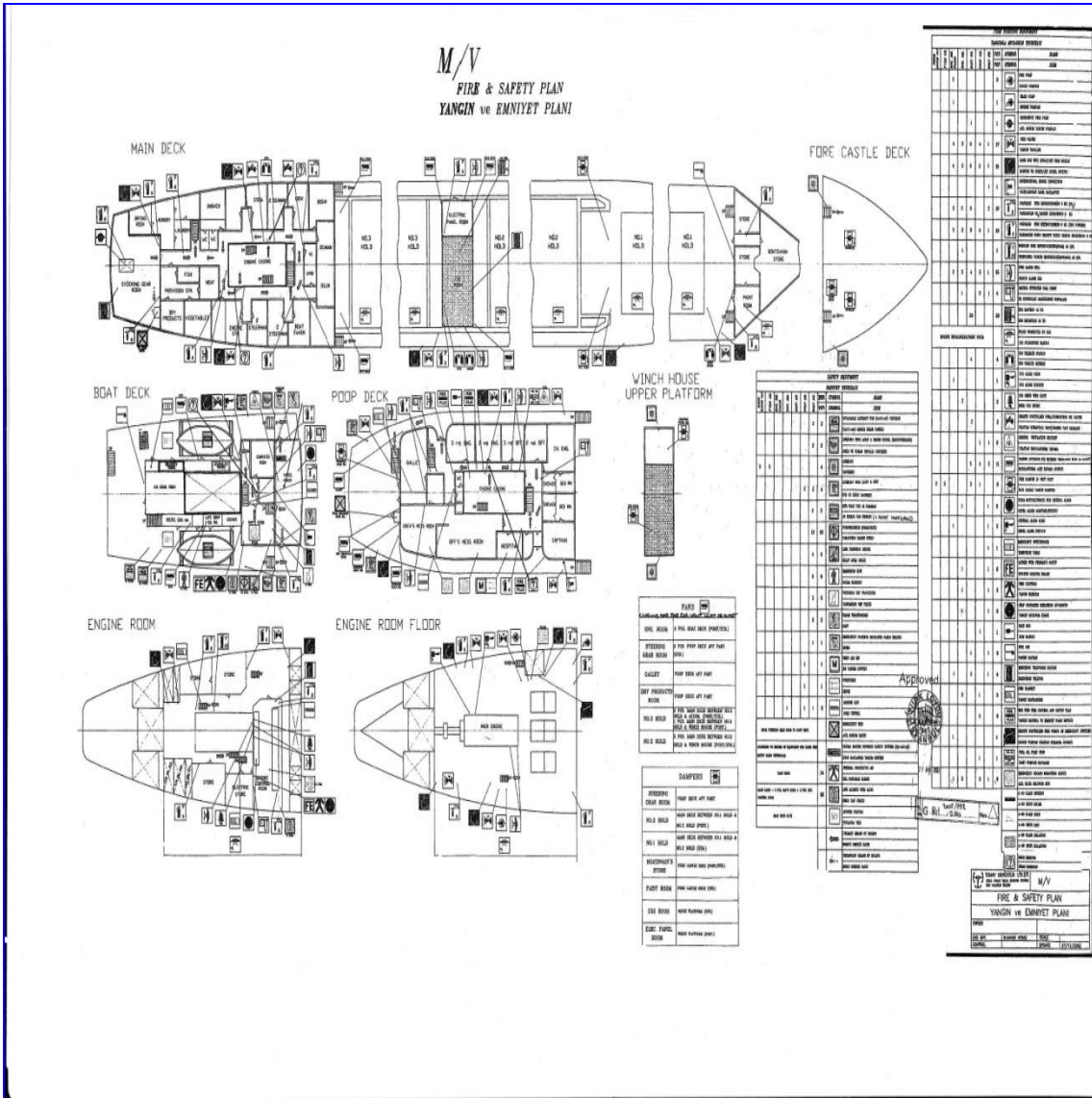


Tabanca Nozul



Yüksek Basıncılı Su Tabancası





YANGIN VE EMNİYET PLANI

NOT:
MAKİNE DAİRESİNDEKİ YAĞLI ÜSTÜBÜ, BEZLERİ VE ÇÖPLERİ
GEMİDE YAKMA ÜNİTESİ (INSINATOR) MEVCUT İSE YAKARIZ VEYA
KAPALI VE EMNİYETLİ BİR YERDE BIRAKTIRIRIZ.(YEŞİL ATIK BİDONU)

IMO MODEL KURS 1.14

**GEMİDE İLK
YARDIM**

1. DENİZDE İLK YARDIM (FIRST AID AT SEA):

DENİZDE, KARADAN SIRASINDA BİNLERCE MİL UZAKTA BULUNAN BİR GEMİ ÜZERİNDE ŞARTLAN DEĞİŞİK BİR YAŞAM BİÇİMİ GÖRÜLÜR. GEMİ ADAMI KENDİNE YETERLİ OLMANIN ŞARTLARI İÇİN PEK ÇOK KONU HAKKINDA BİLGİ SAHİBİ OLMAK ZORUNDADIR. BUNLAR İÇİNDE PEK ALIŞIK OLMADIĞI, HELE YAŞAMINDA BİR KEZ DAHI İLGİLENMEDİĞİ SAĞLIK KONULARI BULUNABİLİR. ÖRNEĞİN, İÇİMİZDEN KAÇ KİŞİ KOLU KIRILMIŞ BİRİNE İĞNE YAPMAK ZORUNDA KALMIŞTIR? OYSA, KARADAN UZAKTA YALNIZ BAŞINA YAŞAYAN BİR KÜÇÜK TOPLUMDAN HİÇ FARKI BULUNMAYAN BİR GEMİ PERSONELİ HİÇ OLMAZSA YAŞAMINI BİR SÜRE DAHA SÜRDÜRECEK KADAR ÖNLEMLERİ ALMAYI BİLECEK VE UYGULAYACAKTIR.

2. TIBBİ YARDIM İSTEMEK:

GEMİDE BİR KAZA VEYA ÖNEMLİ BİR HASTALIK GÖRÜLDÜĞÜNDE, DOKTORA BULUNMAYAN BİR GEMİNİN KAPTANI AŞAĞIDAKİ YOLLARDAN BİRİ İLE TIBBİ YARDIM İSTEYEBİLİR.

A) RADYO İLE (RT VEYA VHC):

EN YAKIN SAHİL İSTASYONU İLE TEMAS KURUNUZ VEYA 2182 KHZ VEYA VHF İLE 1 6.INCI KANALDAN “PAN PAN” ÇAĞRISI YAPINIZ.

B) DOĞRUDAN YARDIM İSTEMEK:

GÖSTERECEĞİNİZ İŞARETLER İLE DOĞRUDAN YAKINIMIZDAKİ İSTASYONDAN VEYA GEMİLERDEN YARDIM İSTEYİNİZ. BUNUN İÇİN AŞAĞIDAKİ İŞARETLERİ VERİNİZ:

(W) SANCAĞI VEYA MORS KODU İLE (W) İŞARETİ

(BUNLARIN ANLAMI: TIBBİ YARDIM İSTİYORUM)

DENİZDE İSTENEN TIBBİ YARDIM GELENE KADAR, OLUŞAN KAZANIN VEYA HASTALIĞIN ALINABİLECEK TEDBİRLER İLE ZAMAN İÇİNDE HAYAT YİTİRİLMESİNDEKİ ÖNEMİNİ AZALTMAK İÇİN GEMİ ADAMI BAZI İLK YARDIM BİLGİLERİNİ EDİNMEK ZORUNDADIR. BUNUN İÇİN ÖĞRENİLECEK KURAL ŞUDUR: “DAİMA SAKİNLİĞİNİZİ KORUYUNUZ VE AĞRIYI AZALTICI TEDBİRLERİ ALINIZ”.

C) INMARSAT (SAT COM) İLE YARDIM İSTEMEK

DENİZDE TEMEL İLK YARDIM :

TEMEL İLK YARDIM BÖLÜMÜNDE; AÇIK DENİZDE SEYREDEN TİCARİ BİR GEMİDE GÖREV ALACAK GEMİ ADAMLARININ, HERHANGİ BİR KAZA VEYA BAŞKA ACİL TIBBİ BİR DURUMLA KARŞILAŞILDIĞINDA, GERÇEK TIBBİ MÜDAHALEYİ YAPABİLECEK KİŞİ GELİNCEYE KADAR YAPMASI GEREKENLER KONU EDİLMİŞTİR.

TAHMİN EDİLEBİLECEĞİ GİBİ GEMİLERDE, KARA ORTAMINDA SAHİP OLUNAN İMKÂNLARIN PEK ÇOĞU MEVCUT DEĞİLDİR. BU OLUMSUZ DURUM, SAĞLIK AÇISINDAN GEMİ PERSONELİNİ DİKKATE, TEDBİRE VE BELLİ SEVİYEDE SAĞLIK BİLGİSİ EDİNMEYE SEVKEDER.

GEMİLERDE, KAZA VE HASTALIK HALLERİNDE KULLANILMAK ÜZERE BİR KISIM İLAÇLAR VE GEREKLİ TIBBİ MATERYAL BULUNDURULUR. YOLCU GEMİLERİNDE DOKTOR VE SAĞLIK PERSONELİ, TİCARET GEMİLERİNDE DE SAĞLIK MEMURLARI BULUNABİLMEKTEDİR. FAKAT BAHSİDİLEN BU PERSONELİN BULUNMADIĞI BİRÇOK GEMİDE BU GÖREV KAPTANLAR TARAFINDAN DA YAPILMAKTADIR.

KAZAZEDE VEYA HASTANIN İÇİNDE BULUNDUĞU DURUMUN ACİLİYETİ VE ÖNEMİNE GÖRE SAHİL İSTASYONLARIYLA MUHABERE BAĞLANTISINA GEÇMEK, ACİL YARDIM TALEBİNDE BULUNMAK VEYA EN YAKIN LİMANA GEMİYİ GÖTÜRMEK GİBİ YOLLARA BAŞVURULABİLECEĞİ GİBİ, DURUM ELVERDİĞİ TAKDİRDE NORMALDE İLK VARILACAK LİMANA KADAR, TÜM MÜDAHALE VE TEDAVİ USULLERİ TAMAMIYLA GEMİ İÇİNDE DENENEbilir.

GENEL BİLGİLER :

İLK YARDIM; HASTA VEYA YARALIYA PROFESYONEL TIBBİ YARDIM GELİNCEYE KADAR YAPILAN ACİL MÜDAHALE VE TEDAVİDİR.

İLK YARDIMDA AMAÇ DAHA FAZLA YARALANMAYI, ÖLÜMÜ, ŞOKU ENGELLEMEK VE ACIYI HAFİFLETMEKTİR.

OKSİJEN AZLIĞINDAN OLUŞAN BOĞULMA, ŞİDDETLİ KANAMA VE BENZERİ BAZI DURUMLARDA HASTANIN YAŞAMASI İÇİN ACİL MÜDAHALE GEREKİR. BU TİP HADİSELERDE SANİYELİK MÜDAHALELER HASTA VEYA KAZAZEDENİN YAŞAMASINI SAĞLAR. YALNIZ BURADA ŞU BİLİNMElidir Kİ YETERLİ EĞİTİMDEN YOKSUN VE NEREDE DURACAĞINI BİLMEYEN MÜDAHALE CİNİN YAPACAĞI İLK YARDIM GİRİŞİMİ YARARDAN ÇOK ZARAR VEREBİLİR.

KAZALAR SONUCU MEYDANA GELEN DURUMUN HAYATİ ÖNEM TAŞIYAN ÜÇ ORGAN SİSTEMİ ÜZERİNDE OLUŞMASI ÖLÜM TEHLİKESİNİ ORTAYA ÇIKARTIR. BU ORGAN SİSTEMLERİ;

1. SOLUNUM SİSTEMİ (SOLUNUM YOLLARI, AKCİĞER)
2. KAN DOLAŞIMI SİSTEMİ (KALP, DAMARLAR VE KAN)
3. SİNİR SİSTEMİ (BEYİN, OMURİLİK)

TEMEL İLK YARDIM KAPSAMINDA, ACİL OLARAK KONTROL EDİLMESİ GEREKEN HAYATİ BELİRTİLER ŞUNLARDIR;

A) ŞUUR (REAKSİYON VEREBİLME) : SORULAN DEĞİŞİK SORULARA CEVAP VERMESİ İSTENEbilir (İSMİ, NASIL OLDUĞU GİBİ) - HERHANGİ BİR HAREKET YAPMASI İSTENİR (DİLİNİ ÇIKARTMASI GİBİ) - ÇİMDİKLENİR BU GİRİŞİMLERLE SÖZLÜ, HAREKETSİZ VE AĞIRLI UYARILARA KARŞI TEPKİSİ VE ŞUURU ÖLÇÜLÜR.

B) SOLUNUM (SOLUNUM FREKANSI, SOLUNUM RİTMİ) : BİR DAKİKA BOYUNCA SOLUK ALIP VERME MİKTARI SAYILIR VE AYNI ANDA SOLUMANIN DÜZENLİ OLUP OLMADIĞI KONTROL EDİLİR.

C) NABİZ (NABİZ SAYISI VE NABİZ DÜZENİ) : HASTANIN BİLEK VEYA BOYNUNDAN 30 SANİYE BOYUNCA NABZİ ÖLÇÜLÜR VE TESPİT EDİLEN DEĞER 2 İLE ÇARPILIR. DÜZENSİZ NABİZLERDE ÖLÇÜM EN AZ 1 DAKİKA SÜRDÜRÜLMELİDİR.

D) KAN BASINCI: KAN BASINCI HASTANIN KOLUNUN ÜST KISMINDAN ÖLÇÜLÜR.

E) GÖZ BEBEKLERİ: HER İKİ GÖZ BEBEĞİNİN BÜYÜKLERİ KARŞILAŞTIRILIR. SONRA IŞIK UYARISINA KARŞI HER İKİ GÖZ BEBEĞİ TEK TEK GENİŞLEME VE DARALMA YÖNÜNDEN İNCELENİR.

İLK YARDIM DEYİMİYİ İLE AŞAĞIDAKİ ÖNLEMLER KASTEDİLİR,

1. EMİN BİR YER ARAMAK

A) ORTAM, GEREK KAZAZEDE GEREKSE KURTARICI İÇİN TEHLİKE ARZEDİYORSA HEMEN KAZAZEDEYİ DE ALACAK ŞEKİLDE UZAKLAŞMAK GEREKİR (DUMAN, ZEHİRLİ GAZ, İNFILAK TEHLİKESİ GİBİ)

B) SAKİN DAVRANILMALI VE PANİK YAPILMAMALI

C) HASTA YARALIYSA SAĞLAM YERLERİNDEN TUTULMALI VE UYGUN TAŞIMA USULERİNDEN BİRİ UYGULANMALIDIR.

2. HAYAT KURTARMAK

A) YARALININ GENEL DURUMUNUN ACİLEN BELİRLENMESİ

B) BİLİNCİNİ KAYBEDENLERİN YAN YATIRILMASI

C) GEREKLİ DURUMLARDA SUNİ SOLUNUM, KALP MASAJI UYGULANMASI, VARSA KANAMANIN DURDURULMASI.

3. HABER VERME

A) HABERİ VEREN KİM?

B) OLAY NEREDE?

C) YARALANMA ŞEKLİ VE SON DURUM

D) YARALI SAYISI NE KADAR

E) NE ZAMAN OLDU

4. YAŞAMAYA DEVAMIN SAĞLANMASI

A) SÜREKLİ DENETİM

B) HASTANIN ŞOKA GİRMESİNİ ÖNLEMELİK

C) YARALI BÖLÜMLERİN SARILMASI VE HAREKET ETTİRİLMEMESİ

D) GEREKİRSE UYGUN İLK YARDIMA DEVAM ETMEK

AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA HASTAYA İÇECEK VERİLMEZ:

1. ŞUUR KAYBI VEYA İLERİ DERECEDE ŞUUR BULANIKLIĞI

2. ŞOK

3. KAFATASI VE BEYİN ZEDELENMESİ

4. YUTKUNAMAMA

5. BULANTI, KUSMA

6. KARIN YARALANMALARI

7. GÖĞÜSTE DERİN YARALAR

8. HASTANIN BİR KAÇ SAAT İÇERİSİNDE AMELİYAT EDİLMESİNE (NARKOZ) GEREKTİREN YARALANMALAR

BOĞULMA (HAVASIZ, OKSİJENSİZ KALMA) :

HAVASIZ KALMA OLAYINA TIP DİLİNDE ASFİKSİ DENİLMEKTEDİR.

İNSANLARIN UZUN SÜRE HAVASIZ KALMALARI OLANAKSIZDIR. NEFES

ALAMAYAN BİR İNSAN DA ÖNCE BEYİN HÜCRELERİ TAHRİBAT GÖRÜR

BUNU İZLEYEN 4-6 DAKİKA İÇİNDE DE ÖLÜM MEYDANA GELİR.

SIVININ NEFES BORUSU VE CİĞERLERE DOLMASI, GIRTLAGİNİN SIKILMASI,

HASTALIK NEDENİYLE BOĞAZIN ŞİŞMESİ, ELEKTRİK ÇARPMASI, ZEHİRLİ

GAZLARIN SOLUNMASI, ORTAMDA OKSİJEN BULUNMAMASI, HERHANGİ

BİR CİSMİN SOLUNUM YOLUNU TIKAMASI GİBİ DURUMLARDA BOĞULMA

MEYDANA GELİR.

BOĞULMA HADİSESİNİN OLDUĞU ORTAMA GELİNDİĞİNDE EĞER HADİSE DUMAN VEYA ZEHİRLİ GAZLAR SONUCU MEYDANA GELMİŞSE İLK YAPILACAK ŞEY HEM KURTARICININ HEM DE KAZAZEDENİN BİR AN ÖNCE OLAY MAHALLİNDEN UZAKLAŞMASIDIR (EMİN BİR YER ARAMAK). BUNUN İÇİN; EĞER ORTAMDA TEK KURTARICIDAN BAŞKA KİMSE YOKSA KURTARICI ORTAMA YALNIZ VE TECHİZATSIZ GİRMEKTEN KAÇINMALIDIR. ÖNCELİKLE HER GEMİDE BULUNMASI GEREKEN OKSİJE TÜPÜ VE MASKESİ TESİSATINA ULAŞILABİLİR, BU MÜMKÜN OLAMIYORSA BAŞKALARINA DA OLAY MUTLAKA HABER VERİLMELİDİR. EN AZINDAN GELECEK BİR KİŞİ DIŞARIDA KALMALI KURTARICI BELİNE BAĞLAYACAĞI İNCENİN UCUNU BU KİŞİYE VERMELİ AĞIZ VE BURNUNA NEMLİ BİR BEZ KAPATARAK OLAY MAHALLİNE GİRMELİDİR.

OLAY MAHALLİNE GİRİLİP KAZAZEDEYE ULAŞILDIKTAN SONRA ŞEKİLLERLE GÖSTERİLEN TAŞIMA ŞEKİLLERİNDEN UYGUN OLANI SEÇİLEREK KAZAZEDEYLE BİRLİKTE ORTAMDAN HEMEN UZAKLAŞILMALIDIR. EMİN BİR YERE ULAŞILDIKTAN SONRA GEREKLİ İLK YARDIMA BAŞLANMALIDIR.

BU GİBİ DURUMLARDA OLAYI MERAK EDEN BİRÇOK KİŞİ ETRAFI TOPLANIR, ÖNCELİKLE BU KALABALIĞIN OLUŞMASI ENGELLENMELİDİR. HEMEN HASTANIN NABZI ALINMALIDIR. ŞAYET BİLEKTEN NABIZ HİSSEDİLMİYORSA, BOYNUN KENARINDAN BOYUN ATARDAMARINDAN (CAROTID ARTER) NABIZA BAKILMALIDIR.

HASTANIN NEFESİ VE NEFES DÜZENİ KONTROL EDİLMELİDİR.

KURTARICININ YÜZÜ HASTANIN BURUN VE AĞIZINDAN İKİ ÜÇ SANTİM UZAKLIKTA OLURSA DIŞARI VERİLEN HAVA HİSSEDİLEBİLİR. BAZEN HAVAYOLU HERHANGİ BİR ŞEY TARAFINDAN ENGELLENMİŞSE GÖĞÜS VE KARIN BÖLGESİNİN HAREKETİYLE DE TESPİT YAPILABİLİR.

BU KONTROLLERDEN SONRA :

A) KAZAZEDE HIZLI VE YÜZEYSEL BİR ŞEKİLDE YETERSİZ SOLUNUM YAPIYORSA VE NABIZ HİSSEDİLİYORSA, KAZAZEDE SIRTÜSTÜ YATIRILIP HEMEN KAFASI GERİYE ATILIR, HALA YETERLİ VE KENDİLİĞİNDEN NEFES ALAMIYORSA, KAZAZEDENİN DURUMUNA UYGUN SUNİ SOLUNUM YÖNTEMLERİNDEN BİRİSİ UYGULANMAYA BAŞLANIR.

B) KAZAZEDE SOLUK ALMIYOR, GÖĞSÜNDE HAREKET HİSSEDİLMİYOR VE NABIZ DA YOKSA HEMEN SUNİ SOLUNUM VE KALP MASAJI UYGULANMAYA BAŞLANMALIDIR.

SUNİ SOLUNUM YÖNTEMLERİ ;

KAZAZEDELERİN DURUMUNA GÖRE UYGULANMAK ÜZERE GELİŞTİRİLMİŞ DEĞİŞİK SUNİ SOLUNUM YÖNTEMLERİ VARDIR. BUNLARADN EN ETKİLİ OLANLARI AĞIZDAN AĞIZA VE AĞIZDAN BURUNA ÜFLEME YOLUYLA OLANLARDIR. FAKAT BU YÖNTEMLERİ GERÇEKLEŞTİRMENİN İMKÂNSIZ OLDUĞU BAZI DURUMLARDA SCHAFFER VE SİLVESTER İSİMLERİYLE ANILAN YÖNTEMLER UYGULANABİLMEKTEDİR.

YÖNTEM VE UYGULAMALARINA GEÇMEDEN EVVEL GENEL OLARAK YAPILMASI GEREKENLER ŞUNLARDIR:

A) BOĞULAN KİŞİLERDE YUTULAN SUYU BOŞALTIMAYA ÇALIŞILARAK ZAMAN KAYBEDİLMEMELİDİR.

B) SOLUNUM YOLU AĞIZDA VE BOĞAZDA BİRİKEN KUSMUK VE DİŞ PROTEZİ GİBİ YABANCI MADDELERDEN TEMİZLENMELİDİR.

C) DAR GİYSİLER GEVŞETİLMELİDİR.

D) SUNİ SOLUNUMA VAKİT GEÇİRİLMEYEN BAŞLANMALIDIR.

A. AĞIZDAN AĞIZA SUNİ SOLUNUM YÖNTEMİ BU YÖNTEMDE SIRASIYLA:

1. KAZAZEDEDE SERT BİR ZEMİN ÜZERİNE SIRT ÜSTÜ YATIRILMALIDIR.

2. BİR EL KAZAZEDENİN BOYNUNUN ALTINA, DİĞER EL ALNINA KONULMALIDIR. BOYUN ALTINA KOYULAN EL YUKARI KALDIRMALI DİĞER EL İLE DE ALIN BASTIRILMALIDIR. BU ŞEKİLDE BAŞ GERİ ATILARAK SOLUNUM YOLUNUN AÇILMASI SAĞLANIR. UNUTULMAMALIDIR Kİ HAVA YOLUNU AÇIK TUTMAK SUNİ SOLUNUMDA EN ÖNEMLİ ADIMDIR.

3. BİR EL, BAŞPARMAK İLE İŞARET PARMAĞI BURUNA GELECEK VE ELİN TABANI ALINA DAYANARAK KAFAYI GERİYE TUTACAK ŞEKİLDE İYİCE BASTIRILARAK KONULMALIDIR. BU ELİN İŞARET VE BAŞPARMAĞI DA KAZAZEDENİN BURNUNU SIKARAK HAVA KAÇIŞINI ÖNLEMELİDİR İÇİN KULLANILACAKTIR.

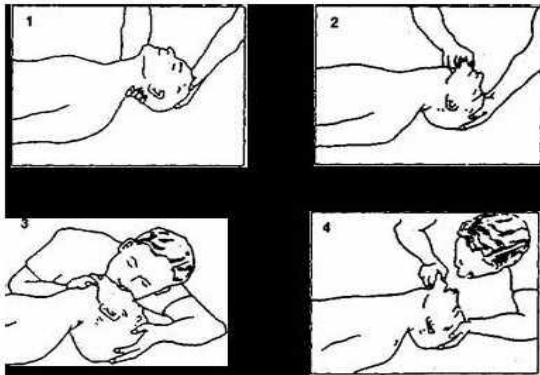
4. BİR BEZ VEYA MENDİLLE KAZAZEDENİN DİLİ DIŞARI ÇEKİLİP TUTULARAK, DİLİN NEFES YOLUNU TIKAMASI ÖNLENİR. NEFES YOLU ARTIK CİĞERLERE KADAR AÇIKTIR.

5. BURUN PARMAKLARLA ÜÇÜNCÜ MADDEDE BELİRTİLDİĞİ ŞEKİLDE SIKILMALIDIR. DERİN BİR NEFES ALINMALI SONRA DA AĞIZ KAZAZEDENİN AĞZININ ÜSTÜNE VE ÇEVRESİNE SIKICA BASTIRILARAK NEFES KAZAZEDEYE ÜFLENMELİDİR. BU İŞLEM SIK BİR ŞEKİLDE ÜST ÜSTE 4 DOLGUN NEFESLE TEKRARLANMALIDIR.

6. BU HAREKETLERDEN SONRA AĞIZ ÇEKİLMELİ VE KAZAZEDENİN PASİF OLARAK SOLUK VERİŞİ İZLENMELİDİR. KURTARICI KAZAZEDENİN SOLUĞUNU YANAĞINDA HİSSEDECEKTİR.

7. TEKRAR NEFES ALINMALI VE AĞIZ AĞIZA VE BURUN KAPATILACAK POZİSYONA GEÇİLEREK ÜFLENMELİDİR. BU HAREKET HER 5 SANİYE DE BİR KEZ ÜFLEME ŞEKLİNDE TEKRARLANMALIDIR.

8. BU MÜDAHALELER SONUCU AKCİĞER HAVAYLA DOLMUYOR GÖĞÜS ŞİŞMİYORSA YANİ HAVA ALIŞVERİŞİ YOKSA HAVA YOLUNU KAPAYAN BİR ENGEL VAR DEMEKTİR. KAZAZEDENİN AĞIZ VE HAVA YOLUNDAKİ BU ENGELE ULAŞILMAYA VE PARMAKLARLA ÇIKARTMAYA ÇALIŞILMALIDIR.



B. AĞIZDAN BURUNA SUNİ SOLUNUM YÖNTEMİ ;

BU TEKNİK KAZAZEDENİN AĞZINI AÇAMADIĞI AĞZIN ÇOK KÖTÜ YARALANDIĞI VEYA AĞIZI DUDAK ÇEVRESİNE DAYAMANIN MÜMKÜN OLMADIĞI DURUMLARDA KULLANILABİLİR. BU YÖNTEM DE;

1. KAZAZEDE SERT BİR ZEMİN ÜZERİNE SIRT ÜSTÜ YATIRILMALI, DAHA ÖNCE BELİRTİLDİĞİ GİBİ BAŞ GERİYE ATILMALIDIR.
2. BİR ELLE KAZAZEDENİN BAŞI GERİYE TUTULURKEN DİĞER ELLE DE DUDAKLARINI VE AĞZINI SIKICA KAPATMAK İÇİN ALT ÇENESİ SIKICA KALDIRILMALIDIR.
3. DERİN BİR NEFES ALINDIKTAN SONRA DUDAKLAR KAZAZEDENİN BURUN ÇEVRESİNE YAPIŞACAK ŞEKİLDE KONUM ALINMALI VE HASTANIN GÖĞSÜ KABARINCAYA DEK 4 KEZ ÇABUK ÇABUK DOLGUN NEFESLER ÜFLENMELİDİR. BU HAREKET HAVASIZ KALMIŞ CİĞERLERE ŞOK ETKİSİ VERMEK İÇİNDİR.
4. DAHA SONRA AĞIZ ÇEKİLMELİ VE HASTANIN PASİF OLARAK HAVAYI DIŞARIYA VERMESİ GÖZLENMELİDİR.
5. TEKRAR NEFES ALINMALI VE AĞIZ BURUNA KAPATILACAK ŞEKİLDE 1 KEZ ÜFLENMELİDİR. BU HAREKET HER 5 SANİYEDE 1 KERE OLACAK ŞEKİLDE TEKRARLANMALIDIR.

C. SILVESTER YÖNTEMİ :

BAZI DURUMLARDA AĞIZDAN AĞIZA VE AĞIZDAN BURUNA SOLUNUM YAPMA İMKÂNI OLMAZ. ÖZELLİKLE ZEHİRLİ MADDELERİN BULUNMASI VEYA KAZAZEDENİN YÜZÜNDE KÖTÜ DERECEDE YARALANMALAR OLMASI DURUMUNDA BU YÖNTEMLER UYGULANAMAZ.

İŞTE BU GİBİ DURUMLARDA, ALTERNATİF OLARAK KULLANILAN SILVESTER YÖNTEMİ KULLANILABİLİR. FAKAT UNUTULMAMALIDIR Kİ İLK İKİ YÖNTEM ÖNCELİKLE TERCİH EDİLMELİDİR. ÇÜNKÜ BU YÖNTEM İLK İKİ YÖNTEME GÖRE DAHA AZ ETKİLİDİR.

BU YÖNTEMDE;

KAZAZEDE SERT BİR ZEMİN ÜZERİNE SIRT ÜSTÜ YATIRILMALIDIR. OMUZLARIN ALTINA YUMUŞAK MALZEMELER KONULARAK OMUZLAR YÜKSELTİLMELİ VE KAFANIN GERİYE DOĞRU DÜŞMESİ SAĞLANMALIDIR (BUNUN İÇİN CEKET, BATTANIYE GİBİ ARAÇLAR KULLANILABİLİR). KURTARICI BACAĞI AYRIK OLARAK KAZAZEDENİN BAŞ TARAFINA DİZ ÜSTÜ ÇÖKÜP, KAZAZEDENİN KOLLARINA DIŞARI VE YUKARI DOĞRU KAVİS VEREREK KAZAZEDENİN GÖĞSÜ KASLARININ SOLUK ALMADA OLDUĞU GİBİ GENİŞLEMESİ SAĞLANMALIDIR. BU HAREKETE HER 5 SANİYEDE 1 KERE OLMAK ÜZERE DEVAM EDİLECEKTİR.

D. SCHAEFER YÖNTEMİ :

BU YÖNTEM DE ALTERNATİFLERDEN BİRİSİDİR. BU YÖNTEMDE KAZAZEDENİN YÜZ TARAFI YERE GELECEK ŞEKİLDE YÜZÜKOYUN OLARAK YERE YATIRILIR. KOLLARDAN BİRİ BAŞIN ALTINA YÜKSELTİCİ OLARAK KOYULUR. BAŞ, YANAK KOLUN ÜZERİNE GELECEK ŞEKİLDE YAN OLARAK ÇEVİRİLİR. DİĞER KOL YAN TARAFA DOĞRU UZATILIR. KURTARICI HASTANIN SIRT KISMINDA DİZ ÇÖKEREK, AVUÇLAR GÖĞSÜN ARKASINA GELECEK ŞEKİLDE SIRT 1-2 SANİYE SÜRECEK BİR BASINÇ UYGULANIR. BU HAREKET DÜZENLİ BİR ŞEKİLDE 3 SANİYEDE BİR TEKRARLANMALIDIR.

KALP MASAJI

KAZAZEDEDEN NABIZ ALINMADIĞI VE KALP ATIŞININ OLMADIĞI DURUMLARDA DIŞTAN KOMPRESYON DENİLEN KALP MASAJI UYGULANMALIDIR. SOLUK ALMAYAN VE KALP ATIMI DURMUŞ BİR KAZAZEDEYE HEM KALP MASAJI HEM DE SUNİ SOLUNUM UYGULANMALIDIR. SUNİ SOLUNUM KAZAZEDENİN AKCİĞERLERİNE OKSİJENLİ HAVA GİTMESİNİ SAĞLAYACAKTIR.

KANLA TAŞINAN OKSİJEN, ATIMI DURMUŞ BİR KALP İLE BEYİNE VE DİĞER ORGANLARA GÖNDERİLEMEZ. DÜZENLİ VE ETKİN BİR ŞEKİLDE YAPILACAK KALP MASAJI SONUCUNDA KALP ÇALIŞMAYA BAŞLAYINCAYA, ORGANLARA GEREKLİ OKSİJENİN KAN İLE TAŞINMASINI SAĞLAYACAKTIR. GÖĞÜS KEMİĞİNE UYGULANAN BASINÇ SUNİ HAVALANDIRMA OLUŞTURUR. FAKAT OKSİJENİN KANA GİDİŞİNDE YETERSİZ KALIR. BU SEBEPLE KALP MASAJININ UYGULANDIĞI HER DURUMDA YETERLİ OKSİJENİN SAĞLANABİLMESİ İÇİBN SUNİ SOLUNUMDA YAPILMALIDIR. KALP MASAJININ ETKİLİ OLABİLMESİ İÇİN KAZAZEDENİN SERT BİR ZEMİN ÜZERİNE SIRT ÜSTÜ YATIRILMASI VE GÖĞÜS KEMİĞİNE 4-5 CM İÇERİ GİRECEK ŞEKİLDE (YETİŞKİNLER İÇİN) BASTIRILMASI GEREKİR. SERT BİR ZEMİN YOKSA KAZAZEDENİN SIRT KISMINA TAHTA VEYA BENZERİ SERT YÜZEYLİ MALZEMELER KONULABİLİR.

KALP MASAJINI YAPILIŞI ;

SERT BİR ZEMİNE SIRT ÜSTÜ YATIRILAN KAZAZEDENİN GÖĞÜS KISMINA YAKIN DİZ ÇÖKÜLÜR. BİR ELİN ALT TABANI GÖĞÜS KEMİĞİNİN ALT YARISININ ÜSTÜNE YERLEŞTİRİLMELİDİR. ELİN TABANI GÖĞÜS KEMİĞİNİN UCUNDAN, KAZAZEDENİN BAŞ KISMINA OLACAK ŞEKİLDE 4 CM DAHA YUKARI KONULMALIDIR. ELİN GÖĞÜS KEMİĞİNİN UCUNA KONULMAMASINA DİKKAT EDİLMELİDİR. BU UCA YAPILAN BASKI SONUCU KARACİĞER TAHRİBAT GÖREBİLİR VE İÇ KANAMA OLUŞABİLİR. AYRICA APARMAKLARINDA BASKI SIRASINDA KABURGALARI KIRABİLECEĞİ DÜŞÜNÜLEREK DİKKATLİ OLUNMALI VE PARMAKLAR KABURGA KEMİĞİ ÜZERİNE KONULMAMALIDIR. İKİNCİ ELİN TABANI BİRİNCİ ELİN ÜSTÜNE KONUR. KOLLAR DÜZ TUTULARAK ALT GÖĞÜS KEMİĞİNE BASKI UYGULANIR. BU HAREKET HER SANİYEDE BİR KEZ OLMAK ÜZERE YANİ BİR DAKİKADA 60 KEZ OLACAK ŞEKİLDE TEKRARLANMALIDIR. BU TEMPO KAN AKIŞINI SAĞLAMAK İÇİN YETERLİDİR. MASAJA ARA VERME SÜRELERİ EŞİT OLMAK KAYDI İLE DÜZENLİ VE KESİNTİSİZ DEVAM EDİLMELİDİR. MASAJA 5 SANİYEDEN FAZLA ARA VERİLMEMELİDİR. UNUTULMAMALIDIR Kİ MASAJDAKİ HER DURAKSAMA KAN AKIŞ HIZINDA DÜŞÜŞE YOL AÇAR BU DA TANSİYONUN SIFIR A DÜŞMESİDİR. BOĞULMUŞ KAZAZEDELERE İKİ KİŞİ İLE İLK YARDIM YAPILABİLECEĞİ GİBİ TEK KİŞİ İLE DE İLK YARDIM UYGULANABİLİR. FAKAT İKİ KURTARICININ OLMASI DAHA ETKİLİ SONUÇ VERECEKTİR. ÇÜNKÜ KALP MASAJI SONUCU OLUŞAN YAPAY DOLAŞIMA SUNİ SOLUNUMLA YETERLİ OKSİJEN SAĞLANACAK VE DAHA ETKİLİ SONUÇ ALINABİLECEKTİR.

BU POZİSYONDA KURTARICILARDAN BİRİ 1 SANİYEDE 1 KEZ OLMAK ÜZERE KALP MASAJI UYGULARKEN, DİĞER KURTARICI HER 5 SANİYE DE 1 SUNİ SOLUNUM YAPTIRMAKTADIR.

KANAMALAR :

KANAMALAR YÜZEYDE OLUP SIZINTI ŞEKLİNDE VEYA YÜZEYDE OLUP AĞIR KAN KAYBI ŞEKLİNDE OLMALARI VE VÜCUDUN İÇ KISIMLARINDA OLUP GÖRÜNMEMELERİNE GÖRE, YÜZEYSEL KANAMALAR, DIŞ KANAMALAR VE İÇ KANAMALAR OLMAK ÜZERE ÜÇE AYRILIR. GEMİLERDE KAZALAR SONUNDA MEYDANA GELECEK KANAMALARDA YAPILMASI GEREKEN İLK MÜDAHALELER ŞUNLAR OLMALIDIR:

1 - YÜZEYSEL KANAMALAR :

BU TİP KANAMALAR, GENELLİKEL DERİ ÜZERİNDE ÇİZİK VE YIRTIK ŞEKLİNDE OLUPDERİN DEĞİLDİR. KAN KAYBI ÇOK HAFİF VE SIZINTI ŞEKLİNDEDİR. BU KANAMALAR ÇOK HAFİF OLSA DA ÖNEMSENMELEDİR. A - ÖNCELİKLE YARANIN OLDUĞU BÖLGE OKSİJENLİ SU, ALKOL, KOLONYA VEYA SABUNLU SU İLE TEMİZLENMELİDİR. B - DAHA SONRA ÜZERİNE TENTÜRDİYOT TİPİ KO RUYUCU SÜRÜLMELİDİR. C - GÜZEL BANDAĞ YAPIP TEMİZ TUTMALI VFE MİKROP KAPMASI ÖNLENMELİDİR.

2 - DIŞ KANAMALAR :

BU TİP KANAMALARDA HASTADAKİ YARA AÇIKTIR. ÇOK KAN KAYBI VARDIR. ÇOK DERİN KESİK, BİR ŞEYİN SAPLANMASI VEYA HERHANGİ BİR YERİN KOPMASI ŞEKLİNDE OLABİLİR. BU DURUMDA;

A - YARALANAN KİŞİ, BAŞI GÖVDESİNDEN BİRAZ AŞAĞI OLMAK ÜZERE YERE YATIRILIR. BAŞ GÖVDEDEN AŞAĞI OLURSA, HASTANIN BEYNİNE DAİMA KAN GİTME OLASILIĞI OLACAĞINDAN HASTANIN BAYILMAMASI SAĞLANIR. AYRICA, MÜMKÜNSE YARALI KISIM KALPTEN YUKARI KALDIRILMALIDIR, BÖYLECE KANAMANIN ARTMASININ ÖNÜNE GEÇİLMİŞ OLUR.

B - YARA TEMİZLENMELİ FAKAT MİKROP KAPMAMASI VE KANAMANIN ARTMAMASI İÇİN KURCALANMAMALIDIR.

C - YARANIN ÜZERİNE STERİL BİR BEZLE BASINÇ UYGULANMALI VE BU BEZ HİÇ KALDIRILMAMALIDIR. BEZ BULUNAMAZSA AVUÇ DA BASTIRILABİLİR.

D - KANAMA DURUNCAYA KADRA BAASTIRMA İŞLEMİNE DEVAM EDİLİR.

E - KOL VE BACAĞA TURNİKE YAPILMALI VE ÜZERİNE TARİH VE SAAT YAZILMALIDIR. TURNİKE HERON BEŞ DAKİKADA BİR GEVŞETİLEREK KANIN AKIMI SAĞLANMALIDIR. AKSİ HALDE KANGREN OLUŞABİLİR.

3 - İÇ KANAMALAR :

İÇ KANAMA MEYDANA GELDİĞİNDE ŞAĞIDAKİ BELİRTİLER ORTAYA ÇIKABİLİR :

A - HASTA GÜÇSÜZLEŞİR, SUSUZLUK HİSSEDEBİLİR, SIKINTI DUYABİLİR, CİLDİ SOĞUYABİLİR, NABİZ HIZLA FAKAT ZAYIF OLABİLİR, TİTREME YAPABİLİR, AYAKTA İKEN KENDİNİ KAYBEDERLER.

B - KULAKLARDAN, BURUNDAN, MAKATTAN, KUSMA VE ÖKSÜRÜKLE KAN GELMESİ DÜŞÜNÜLEN YER ÜZERİNDE ÇÜRÜKLER BULUNMASI, KARINDA SERTLİK OLMASI BİR İÇ KANAMA BELİRTİLERİDİR.

C - İÇ KANAMADAN ŞÜPHELENİNCE DERHAL SAHİL İSTASYONLARI İLE TEMASA GEÇEREK DURUM RAPOR EDİLMELİ MÜMKÜNSE İÇ KANAMANIN OLDUĞU YER SAPTANABİLİYORSA, MESELA KIRIK BİR YER GİBİ, ÜZERİNE

BASILARAK, İÇ KANAMA DURDURULMAYA ÇALIŞILMALIDIR.
D - KAZAZEDENİN SESSİZ VE RAHAT BİR ORTAMDA YATMAS SAĞLANMALIDIR. MÜMKÜN OLABİLDİĞİ KADAR SU VE YÂDA BAŞKA BİR İÇECEK VERİLMEMELİDİR.

BELİRTİLEN BU KANAMALARIN DIŞINDA MAKAT KANAMASI, KAN KUSMA, BURUN KANAMASI, İDRARDA KAN GELME GİBİ OLAYLAR DA CİDDİYE ALINMASI GEREKEN KANAMALARDIR.

A - ÖKSÜRÜK İLE BİRLİKTE KAN GELMESİ :

BU TÜR KANAMALARIN KAYNAĞI CİĞERLER YA DA NEFES BORUSU OLABİLİR. GELEN KAN KÖPÜKLÜ, PARLAKREKLİ VE TADI TUZLUDUR. HASTA, BAŞININ ALTINA YASTIK KONULUP BİRAZ YUKARI KALDIRILARAK YATIRILMALIDIR. BOĞAZ VE GĞSÜNÜN ÜSTÜNDEKİ DAR GİYSİLER ÇIKARILMALI VEBETİLMELİDİR. HASTAYI ILIK TUTMAYA ÇALIŞARAK RAHAT ETMESİ SAĞLANMAKTADIR. EĞER SUSUZLUKTA ŞİKÂyet EDERSE, YUDUMLAR HALİNDE SU VE KÜÇÜK BUZ PARÇALAR VERİLEBİLİR.

B - MAKAT KANAMASI :

MAKATTA GELEN BİR KANAMA DAHA ÖNCE DEN İLAÇLARI DA ALINMIŞSA O KADAR ÖNEMİ DEĞİLDİR. ANCAK KANAMA FAZLA MİKTARDA OLDUĞU TAKDİRDE KAPTAN SAHİL İSTASYONLARI İLE GÖRÜŞEREK GEREKENİ YAPACAKTIR.

C - BURUN KANAMASI :

BURUN KANAMASINI DURDURMAK İÇİN; DİK DURULMALI VEYA OTURULMALIDIR. DİK DURMAK BURUN DAMARLARINDA AKIŞI YAVAŞLATABİLİR. BAŞ GERİ İTİLMEMELİDİR. BURUN BAŞ VE İŞARET PARMAKLARIYLA SIKILMALIDIR. AĞIZDAN NEFES ALINMALIDIR. BEŞ YÂDA ON DAKİKA SONRA KANAMANIN DURMASI GEREKİR. DURMADIĞI TAKDİRDE SAHİL İSTASYONU İLE TEMASA GEÇİLEREK BUNU GRE HAREKET EDİLMELİDİR.

ŞOK :

İNSANIN VÜCUDUNDA KAN AKIMININ YAVAŞLAMASI SONUCUNDA, ŞOK DEDİĞİMİZ DURUM MEYDANA GELİR. AĞIR KAN KAYBI (İÇ VE DIŞ KANAMALARA BAĞLI OLARAK) AĞIRYARALANMALAR VE YAYGIN YANIKLAR SONUCU GÖRÜLÜR. AĞRI, ŞOK DURUMUNU AĞIRLAŞTIRIR. 0.5 LİTRE TUTARINDAKİ KAN KAYBI VÜCUT TARAFINDAN KARŞILANABİLİR. ANCAK BU MİKAT 1 LİTREYİ AŞARSA, ŞOK DURUMU BAŞ GÖSTERİR.

ŞOK BELİRTİLERİ ;

- NABİZ FREKANSI YÜKSELİR VE DUYULMASI GÜÇLEŞİR.
- DERİ, NEMLİ, SOĞUK VE SOLUK RENKLİDİR.
- BİLİNÇ BULANIKTIR (BAZEN DE AŞIRI HEYECAN GÖSTEREBİLİR)
- GÖZLE GÖRÜLEN KAN KAYBI OMAKSIZIN ORTAYA ÇIKAN ŞOK BELİRTİLERİNDE DAİMA İÇ KANAMADAN ŞÜPHE EDİLMELİDİR.

YARDIMCI OLACAK ÖNLEMLER;

A - KANAMANIN DURDURULMASI

B - HASTANINŞOK POZİSYONUNDA YATIRILMASI: BAŞ VE GÖVDE DÜZ OLARAK YATIRILIR, BACAĞLAR BİRAZ YUKARI KALDIRILIR. ANCAK NEFES DARLIĞI VE BEYİN ZEDELEMESİ OLAN HASTALAR İSTİSNA OLARAK

GÖREVLERİNİN ÜST KISMI YUKARIDA KALACAK ŞEKİLDE YATIRILIR.
C - HASTA, SOĞUK ISI VE NEMDEN (YAĞIŞTAN) KORUNMALIDIR.
D - UYGUN BİR ŞEKİLDE SABİTLEŞTİRİLİR. (SABİTLEŞTİRME AYRICA AĞRILARIN AZALMASI YÖNÜNDEN DE GEREKLİDİR.)
E - HASTAYLA KONUŞULUR VE SÜREKLİ DENETLENİR.
F - İÇECEK VERİLMESİ VE SİGARA İÇİRİLMESİ YASAKTIR. (HEKİMİN VERDİĞİ VAKALAR HARİÇ)

KIRIKLAR

KEMİK KIRIKLARINDA İLK YARDIM KONUSUNDA YAPILACAK PEK BİRŞEY YOKTUR. KIRIK OLDUĞU ANLAŞILDIĞINDA, HASTA OLDUĞU YERDEN OYNATILMAMALDIR. HASTAYI YERİNDEN OYNATMAK DAHA KÖTÜ DURUMLARA SEBEP OLABİLİR. YAPILACAK EN İYİ HAREKET VARSA KANAMA DURDURULMALIDIR.

KANAMA BAHSİNDE ANLATILAN UYGULANMALIDIR. GEMİADAMI REVİRE VEYA KAMARASINA TAŞINMALI, BU ARADA SAHİL İSTASYONU İLE TEMASA GEÇİLEREK YAPILACAK. TIBBİ MÜDAHALNİN VE ALINACAK SAHİL YARDIMININ NE OLABİLECEĞİ ÖĞRENİLMELİDİR. KIRIKLAR İKİ TÜRLÜ OLABİLİR;

1 - KAPALI KIRIKLAR: KIRILMIŞ KEMİKLERİN UÇLARI GÖRÜNMEZ, ADETA İÇİNDE KALIRLAR. KAPALI KIRIĞIN OLDUĞU MEYDANA GETİRDİĞİ AĞRIDAN ANLAŞILABİLİR. ÜZERİNE PARMAKLA BASILDIĞINDA AĞRI ARTAR. KIRIK BÖLGESİNDE ŞİŞKİNLİK MEYDANA GELEBİLİR.

2 - AÇIK KIRIKLAR: KIRILMIŞ KEMİĞİN UÇLARI ADELE VE DERİYİ PARÇALAYIP DIŞARI ÇIKMIŞLARDIR. BU DURUMDA BİR DE KANAMA TEHLİKESİ BAŞ GÖSTERMİŞ OLABİLİR. KIRIK TEDAVİSİ KESİNLİKLE DOKTOR İŞİDİR. ANCAK YİNE DE İLK YARDIM OLARAK YAPILABİLECEK İŞLEMLER VARDIR. KEMİK KIRILMALARINDA, ÇIKIKLARDA VE BURKULMALARDA, BÜYÜK YARALAR VE VÜCUDA YABANCI BİR NESNENİN SAPTANMASI GİBİ DURUMLARDA SABİTLEŞTİRMEK GEREKİR. SABİTLEŞTİRME YARDIMIYLA HASTA BÖLGE HAREKET ETMEDİĞİNDEN HASTANIN AĞRILARI AZALIR VE TAŞINMASI KOLAYLAŞIR. AYRICA VÜCUDUN DAHA FAZLA ZARAR GÖRMESİ ÖNLENMİŞ OLUR.

* KIRIK KEMİKLER DÜZELİLMEMEYE ÇALIŞILMAMALIDIR!

* BURKULMALAR ERİNE OTURTULMAYA ÇALIŞILMAMALIDIR!

ALINACAK ÖNLEMLER :

A - ÖNCE YARA SARILIR.

B - SABİTLEŞTİRMEDE KULLANILACAK DESTEKLER (HASTANIN SAĞLAM TARAFI KONTROL EDİLEREK) MESELA TAHTA PARÇALARI, DEMİR ÇUBUKLAR, KARTON VEYA KATLANMIŞ GAZETE KÂĞIDI GİBİ MALZEMEDEN HAZIRLANIR. DESTEKLER YARALI ORGAN VE İKİ TARAFTAKİ KOMŞU EKLEMLERİ DE İÇİNE ALACAK BOYUTTA OLMALIDIR.
C - DESTEKLERİN YERLEŞTİKTEN SONRA, KUMAŞ PARÇALARI, DERİ KEMER VB. MALZEMELERLE BAĞLANARAK SABİTLEŞTİRİLİR.

KOL: DESTEK KONUR VEYA GÖVDE DESTEK GİBİ KULLANILIR.

KOL ASKISI VEYA ÖNDEN DÜĞMELİ ÖNLÜK İÇİNDE ASKIYA ALINIR.

BACAĞ: BACAĞIN ALT BÖLÜMÜ; AYAKTAN, BACAĞIN ÜST BÖLÜMÜNÜN YARISINA KADAR SABİTLEŞTİRİLİR.

BACAĞIN ÜST BÖLÜMÜ: BİLEKTEN, KASIK ÇUKURUNA KADAR SABİTLEŞTİRME UYGULANIR.

SIRT: HASTANIN POZİSYONU MÜMKÜNSE HİÇ DEĞİŞTİRİLMEMELİDİR. DÜZ BİR TAHTANIN ÜZERİNE YATIRILARAK SABİTLEŞTİRİLMELİDİR. EĞER BİLİNCİNİ KAYBETMİŞSE, KARIN ÜZERİ (BAŞINI YANA ÇEVİREREK) VEYA YAN YATIRILMALIDIR.

YANIKLAR :

GEMİLERDE ÇALIŞIRKEN GEMİ ADAMLARININ BAŞINA YANMA OLAYLARI GELELİR. KİMYASAL MADDELERDEN, ELEKTRİK ÇARPMALARINDAN, GÜNEŞ YANIKLARINDAN OLUŞAN YANIKLAR BUNLARDAN BAZILARIDIR. YANIKLAR HAFİF, ORTA, AĞIR YA DA BİRİNCİ, İKİNCİ VE ÜÇÜNCÜ DERECE YANIKLAR DİYE ÜÇ KISMA AYRILIR :

BİRİNCİ DERECE YANIKLAR: CİLDİN SADECE ÜST KISMINDA OLUŞAN YANIKLARDIR. BU TİP YANIKLAR, SOĞUK SU ALTINDA İKİ İLE BEŞ DAKİKA ARASINDA TUTULUKTAN SONRA, STERİL BİR SARGI BEZİ İLE SARILMALIDIR. ASPİRİN KULLANILMASI ŞİŞMEYİ VE ACIYI ÖNLEYEBİLİR.

İKİNCİ DERECE YANIKLAR: CİLDİN BİRİNCİ VE İKİNCİ KATMANLARININ YANMASI SONUCU ORTAYA ÇIKAR. YANAN YER SU TOPLAYABİLİR. VE CİLT AŞIRI KIRMIZI RENK ALABİLİR. BU TİP YANIKLARDA TEDAVİ, AĞIR YANIKLARDAKİ GİBİ YANIK SONUCU VÜCUDUN ÖNEMLİ BİR KISMI YANMIŞ OLABİLİR. TIBBİ MÜDAHALE SAHİL İSTASYONLARI İLE TEMASA GEÇİLEREK YAPILMALIDIR.

ÜÇÜNCÜ DERECE YANIKLAR: CİLDİN ÜÇ KATMANI DA YANMIŞ OLABİLİR. YANMA SONUCU YAĞLAR, SİNİRLER, ADELE VE HATTA KEMİKLER BİLE ETKİLENMİŞ OLABİLİR. BU TİP YANIKLARDA ACİL TIBBİ MÜDAHALE GEREKSİNİMİ VARDIR.

İLK ÖNLEM OLARAK ŞUNLAR YAPILMALIDIR :

HASTA SICAK TUTULMALI VE KENDİSİNİ TERLETMEYECEK KADRA SICAKLIK VE MİKTARDA SU İÇMELİDİR, ISIYI UYGUN BİR SEVİYEDE TUTMAYA ÇALIŞILMALIDIR. ACIYI HAFİFLETMEK MAKSADıyla YANIK YERİN HAVA İLE TEMASI KESİLMELİDİR. BUNUN İÇİN ILIK SU İLE UYGULAMA YAPILMALIDIR. YANIK ERİNİ KAPLAYAN ELBİSE VS. DİKKATLİ BİR ŞEKİLDE ÇIKARILMALIDIR. GEREKİRSE ELBİSELER DİKKATLİ BİR ŞEKİLDE KESİLMELİDİR. KAZAZEDEYİ ILIK BANYOYA YATIRMAK VE BANYONUN SUYUNU SÜREKLİ OLARAK AKITMAK FAYDALIDIR. BANYODAN ÇIKMAK ZORUNDA KALINIRSA HASTANIN ETRAFINA, KARBONATLI ILIK SUYA BATIRILARAK ISLATILMIŞ BİR ÇARŞAF SARILMALIDIR.

İLTİHAPLANMAYA ENGEL OLMAK İÇİN SİLVER SULFADİAZİNLİ BİR MERHEMİN SÜRÜLMESİ FAYDALIDIR. ANCAK FAZLA OYALANILMADAN KAZAZEDE HASTANEYE GÖTÜRÜLMELİDİR.

A - ELEKTRİK ÇARPMASI VE YANIKLAR :

ELEKTRİK ÇARPMASI HALİNDE İLK İŞ ÇARPMAYA NEDEN OLAN AKIMI KESMEKTİR. AKIMIN KİŞİSEL ÖNLEMLERLE KESİLMESİ MÜMKÜN DEĞİLSE, YARDIM EDECEK KİŞİ ŞU YOLU İZLEMELİDİR; CAM, LASTİK VEYA KURU TAHTA BİR ZEMİN ÜZERİNDE DURUP, ELERİNİ KURU GİYSİ PARÇALARI İLE SARARAK VEYA EL DİVENLE İZOLASYONU SAĞLAYI KAZAZEDEYİ AKIMDAN UZAKLAŞTIRMALIDIR.

ELEKTRİK ÇARPMASI OLUŞAN YANIKLARI DA CİDDİYE ALMAK GEREKİR. GÖRÜNÜRDE FAZLA BİR HASAR YOKSA DA CİLD ALTINDA CİDDİ BİR TAHRİBAT YAPMIŞ OLABİLİR. ELEKTRİK ÇARPMASI SONUCU İNSAN FIRLAYIP DÜŞMÜŞ, KALP ATIŞARI BOZULMUŞ VEYA DURMUŞ OLABİLİR. BU FIRLATMALAR SONUCU KIRIKLAR OLUŞABİLİR. YANIKLAR İÇİN YUKARIDA BELİRTİLEN DERECELERE GÖRE UYGUN TEDAVİ UYGULANIR.

B - KİMYASAL YANIKLAR :

KİMYASAL MADDENİN CİLDE DEĞMİŞİ SONUCU OLUŞAN YANIKLAR DERHAL SOĞUK SU İLE YIKANMALIDIR. HASTA ŞOKA GİRMİŞSE ONA GÖRE TEDAVİ UYGULANIR. KİMYASAL MADDEYE BULAŞMIŞ ELBİSE MÜMKÜNSE KESEREK ÇIKARILIR. KAZAZEDENİN IZDIRABI ARTIYORSA O BÖLGE YENİDEN YIKAIR. YANIK GENİŞ İR ALANI KAPLIYORSA SAHİL İSTASYONLARI İLE TEMASA GEÇİLMELİDİR.

YARALANMALAR :

TÜM DİKKATLERE VE ALINAN ÖNLEMLERE RAĞMEN, (MESELA FIRTINALI HAVALARDA GÜVERTEYE ÇEKİLEN CAN HALATI GİBİ) GEMİLERDE ÇALIŞIRKEN MEYDANA GELECEK KAZALAR SONUCU OLUŞAN YARALANMALARDA YAPILACAK HAREKET, KIRIK VE YARALANMALARDA YAPILCAKLARIN AYNISIDIR.

BURKULMALAR :

BURKULAN KISIM İSTİRAHATA ALINI, GEREKLİ DESTEKLER KULLANILIR, ZEDELLENMENİN ARTMAMASI İÇİN O BÖLGE KORUMA ALTINA ALINIR, ŞİŞME VE ADALE SPAZMINI ÖNLEMEN İÇİN BUZ KULLANILIR, ŞİŞMEYİ AZALTMAK İÇİN OLAY YERİ KALBN YUKARISINA KALDIRILIR.

OMURGA ZEDELLENMELERİ :

BÖYLE DURUMLARDA KAZAZEDE AREKET ETTİRİLMEMELİDİR, FELÇ OLABİLİR. OMURGA ZEDELLENMELERİNDE AŞAĞIDAKİ BELİRTİLER OLABİLİR :

BAŞTA YARALANMA

BOYUN VEYA SIRTTA ŞİDDETLİ AĞRI,
HALSİZLİKTEN, KOLLARINI, BACAKLARINI HAREKET ETTİREMEME VE UYUŞUKLUKTA ŞİKÂYET,
BOYUN VE SIRT BÜKÜLMESİ
HASTANIN TAŞINMASI GEREKİYORSA, TAHTA ÜZERİNE BAĞLANIP, ÖZELLİKLE BAŞININ HAREKET ETTİRİLMEMESİNE DİKKAT EDEREK TAŞINMALIDIR. DERHAL HASTANEYE GÖTÜRÜLMELİDİR.

GÖZ YARALANMALARI :

GÖZE KİMYASAL BİR MADDE DEĞMİŞSE YA DA GİRMİŞSE VAKİT KAYBEDİLMEYEN SU İLE YIKANMALIDIR. SUYUN ÇOK FAZLA TEMİZ OLMASI ÖNEMLİ DEĞİLDİR, VAKİT KAYBEDİLMEMELİDİR. YIKAMA SÜRESİ 20 DAKİKADAN AZ OLMAMALIDIR. GÖZE KATI VEYA TOZ HALİNDEKİ MADDELERİN (ÇİMENTO, KİREÇ GİBİ) KAÇMASI HALİNDE ÖNCE BU MADDELER (MESELA PAMUKLA) TAMAMEN TEMİZLENİR, ONDAN SONRA GÖZLER İYİCE ÇALKANIR. GÖZÜN ÜZERİ, GÖZ BOŞLUĞUNUN ÇEVRESİNİ DE (URUN, ALIN, YANAK) ÖRTECEK ŞEKİLDE, BASINÇ YAPMAYAN, STERİL BİR BEZLE KAPATILIR.

ZEHİRLENME :

ZEHİRLENME BELİRTİLERİ ŞUNLARDIR :

BAŞ AĞRISI, BAŞ DÖNMESİ, BULANTI, KUSMA,
BİLİNÇ BULANIKLIĞI, BİLİNÇ KAYBI, BAZEN KRAMPLAR,
KARBONMONOKSİT ZEHİRLENMESİNDE DERİDE VIŞNE KOYULĞUNDA
KIZARMA

SOLUNUM GÜÇLÜKLERİ

ZEHİRLENMELER O KADAR ÇEŞİTLİDİR Kİ KAYNAĞINI BİLMEYEN KESİN
BİR TEDAVİ MÜMKÜN DEĞİLDİR. BUNA KARŞIN TÜM ZEHİRLENME
OLAYLARINDA YAPILAN MÜŞTEREK HAREKETLER VARDIR

BUNLAR ŞÖYLECE SIRALANABİLİR :

A - HASTAYA MİDESİNDEKİ ZEHİRLİ DERİŞİMİ AZALTMAK İÇİN BOL SU
VERİLMELİDİR.

B - HASTAYA BOL TUZLU SU, SABUNLU SU, KARBONAT YA DA HARDALLI
SU VERİLEREK KUSTURULMALIDIR.

C - HASTANIN BOĞAZI PARMAK YÖNTEMİ İLE KARIŞTIRILARAK
KUSTURULABİLİR.

D - KUSMUK TEMİZ GELİNCEYE KADAR KUSTURMAYA DEVAM
EDİLMELİDİR.

E - HASTA GÜÇLÜKLE NEFES ALIP VERİYORSA SUNİ SOLUNUM
YAPTIRILMALIDIR.

F - HASTANIN NE İÇEREK ZEHİRLENDİĞİ BİLİNİYORSA UNİVERSAL ANTİDOT
DENİLEN BİR KARIŞIM VERİLEBİLİR.

UNİVERSAL ANTİDOT :

İKİ KISIM YANMIŞ VE TOZ HALİNE GETİRİLMİŞ KIZARMIŞ EKMEK,
BİR KISIM MAGNEZİ SUYU,
BİR KISIM KOYU ÇAY.

DONMA (HİPOTERMİ) :

VÜCUT SICAKLIĞINI DÜŞÜREREK HAYATI TEHTİT EDER HAL ALMASINA
HİPOTERMİ DENMEKTEDİR. BÖYLECE BİR DURUMA MARUZ KALMIŞ
KAZAZEDEYE UYGULANABİLECEK İLK YARDIM ŞEKİLLERİ ŞUNLARDIR;

A - EĞER AŞIRI ISI KAYBETMİŞ KİŞİ SU İÇİNDEN ALINIYORSA, YATAY BİR
ŞEKİLDE SUDAN ÇIKARILMALIDIR,

B - EĞER BİLİNCİ YERİNDEYSE ILIK VE HAFİF TATLANDIRILMIŞ İÇECEK
VERİLMELİDİR. ŞUURU YERİNDE OLMAYAN HASTAYA KESİNLİKLE YEMESİ
VEYA İÇMESİ İÇİN BİŞEY VERİLMEMELİDİR.

C - KAZAZEDENİN NEFES ALIP ALMADIĞI VE KALP ATIŞLARI KONTROL
EDİLMELİDİR. ŞAYET NEFES ALAMIYORSA SUNİ SOLUNUMA BAŞLAMALI,
KALBİDE ATMIYORSA SUNİ TENEFÜSLE BERABER KALP MASAJI
YAPILMALIDIR.

D - KAZAZEDE NEFES ALMAYA BAŞLAYINCA ISINMA YÖNTEMLERİ
UYGULANMALIDIR. ISINMA YAVAŞ UYGULANMALIDIR. (HIZLI ISINMA
ÖLÜM TEHLİKES OLUŞTUABİLİR!) HASTAYA İLAVE GİYECEKLER
GİYDİRMELİ, NORMAL ODA ISISINDA ISITILMAYA ÇALIŞILALIDIR.

E - EN İYİ ISITMA YÖNTEMİ, SICAKLIĞI BAŞTA 37 DERECE OLAN SICAK SU
BANYOSUDUR. HASTA HAZIRLANMIŞ OLAN SICAK SUYUN İÇİNE
DALDIRILACAKTIR. BANYODAKİ SUYUN SICAKLIĞI BİR KAÇ DAKİKA İÇİNDE
44 DERECEYE ÇIKARTILMALIDIR.

HASTANIN ŞUURU YERİNE GELİNCEYE KADAR BANYODA TUTULALIDIR.
F - EĞER SICAK BANYOSU MÜMKÜN DEĞİLSE, KAZAZEDE SADECE YÜZÜ
AÇIKTA KALACAK ŞEKİLDE YAVAŞ YAVAŞ BATTANİYELEE SARILMALIDIR.
G - HASTANIN ŞUURU YERİNE GELDİKTEN SONRA DA, BİR MÜDDET
DURUMU İZLENMELİDİR.

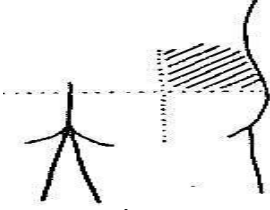
BAŞ AĞRISI: BAŞ AĞRISININ ÇOK ÇEŞİTLİ SEBEPLERİ BULUNUR. BUNLAR
BASİT SEBEPLERDEN ÖNEMLİ HASTALIKLARA KADAR GÖRÜLEBİLİR.
ÖRNEĞİN, BEYİN KANAMASI, BEYİN DAMARI TIKANMASI, KULAK
HASTALIĞI, DIŞ HASTALIĞI, YOLCULUK YORGUNLUĞU, SARA, GÜNEŞ
ÇARPMASI, NEVRALJİ, HAVASIZLIK, BÖBREK HASTALIKLARI, TANSİYON
DÜŞMESİ VB. OLABİLİR. BASİT OLAYLARDA BİR BEZ PARÇASININ SICAK
SİRKEYE BATIRARAK ALNIN ÜZERİNE BAĞLAMAK VEYA SIKSIK BURUNA
KOLONYA ÇEKTİRMEK YARARLI OLABİLİR.

BAYGINLIK: BAYILMA, GEÇİCİ OLARAK UYANIKLIK HALİNİN
KAYBOLMASIDIR. BAYILAN KİMSE YERE DÜŞER BASİT BAYILMADA ÖNCE
BİR BAYGINLIK HİSSİ GELİR, YÜZ KÜL RENGİNİ ALIR, SOLUMA HIZLANIR,
NABIZ ZAYIFLAR, ŞUUR KAYBOLUR. SEBEBİ BEYNE GİDEN KANIN
AZALMASIDIR. BAYILAN BİRİNİ BAŞI AŞAĞIYA GELECEK ŞEKİLDE YATIRIN.
SONRA ELBİSELERİNİ, GÖĞSÜNÜ AÇARAK, KOL VE BACAKLARINI,
GÖĞSÜNÜ OVUNUZ. YÜZÜNE SOĞUK SU SERPMEK, İSPİRTO, KOLONYA VE
SİRKE KOKLATMAK DA YARARLIDIR. KASILMA HALİNDE BOL HAVA
VERİLMELİDİR, YÜZE SOĞUK SU SERPMELİ, ETER KOKLATILMALIDIR. KALP
HASTASI OLANLARIN YÜZÜNE BİRDENBİRE SOĞUK SU SERPMEYE
DİKKAT EDİLMELİDİR.

GÜNEŞ ÇARPMASI: YAZ SICAĞINDA GÜNEŞ ALTINDA UZUN SÜRE KALAN
BİRİNDE KANIN BAŞA HÜCUM ETMESİNDEN BAYILMA, YÜZ VE GÖZLERİN
KAZAM ASI VE ŞİDDETLİ BAŞ AĞRISI ŞEKLİNDE GÖRÜLÜR. BUNU TEDAVİ
ETMEK YOLU HEMEN HASTAYI GÖLGELİK VE HAVADAR BİR YERE
KALDIRMAK, GÖĞSÜNÜ, AÇMAK, KEMERİNİ ÇÖZEREK İYİ NEFES ALMASINA
SAĞLAMAK İÇİN SERBEST BULUNDURMAKTIR. HASTANIN ELLERİNİ,
BİLEKLERİNİ, YÜZÜNÜ, ALNINI SOĞUK SU İLE VARSA BUZ İLE ISLATMAK,
BİR BEZ İLE SİLMELİDİR? SUNİ TENEFFÜS DE YAPILABİLİR.

İĞNE YAPMAK DENİZDE ORTAYA ÇIKAN HASTALIK VE KAZALARDA
HASTANIN ACISINI AZALTMAK İÇİN SEÇİLEN YOL ÇOĞUNLUKLA HAP
ŞEKLİNDE ACI DİNDİREN İLAÇLAR VERMEKTİR. BU İLAÇLAR İÇİNDE
GEMİDE KULLANILAN DOLANTIN HAPLARINI SAYABİLİRİZ. BU ARADA
DOLANLIN GİBİ KUVVETLİ AĞRI DİNDİRİCİ İLAÇLARI GEMİ KASASINDA
TUTMAK GEREKTİĞİNİ, BUNLARIN ANCAK DOKTOR RAPORU İLE TEMİN
EDİLE-BİLİNECEĞİNİ DE BELİRTELİM. EĞER TABLET ŞEKLİNDE AĞRI KESİCİ
YOKSA HASTAYA İĞNE YAPMAK GEREKECEKTİR. ÖRNEĞİN, ELİMİZDE
DOLASAL VEYA PETİDİN İĞNELERİ BULUNABİLİR. BUNUN İÇİN NASIL İĞNE
YAPILACAĞINI BİLMEK ZORUNDAYIZ. İLK KEZ İĞNE YAPACAK BİRİSİ İÇİN
EN EMNİYETLİ BÖLGE HASTANIN KABA ETLERİDİR. BUNU ŞEK. 129. DE
GÖSTERMEKTESİNİZ. HASTANIN ŞEKİLDE GÖSTERİLEN TARALI
BÖLÜMLERİNDEN BİRİNE İĞNE YAPABİLİRSİNİZ. BUNUN İÇİN

KULLANACAĞINIZ İĞNEYİ KAYNATARAK MİKROPLARDAN TEMİZLEYİNİZ. BUNDAN SONRA İLACI ÇEKTİKTEN SONRA ENJEKSİYONU GERİ BASTIRARAK İÇİNDEKİ HAVANIN ÇIKMASINI SAĞLAYINIZ. HASTANIN İĞNE YAPILACAK KABA ETİNİ, BİR PAMUĞA DAMLATAÇAĞINIZ ALKOL İLE SİLİNİZ. HASTANIN CANINI YAKMAMAK İÇİN İĞNEYİ BİRDEN HATIRINIZ. ÖNCE GERİ ÇEKEREK ENJEKSİYONUNUN İÇİNDE KAN GELİP GELMEDİĞİNİ, DOLAYISIYLA BİR DAMARA RASTLAYIP RASTLAMADIĞINI KONTROL EDİNİZ. EĞER KAN GELMEZSE AĞIR AĞIR İLACI BOŞALTBİLİRSİNİZ. İĞNEYİ GERİ ÇEKTİKTEN SONRA KÜÇÜK BİR ALKOLLÜ PAMUK İLE YERİNİ SİLİP, ÜZERİNE BASINIZ.



ŞEK. 2 BİR HASTANIN İĞNE YAPILACAK KABA ETLERİ BÖLGESİ YUKARIDA TARAMALI OLARAK GÖSTERİLMİŞTİR.

AKAN KANI KESMEK:

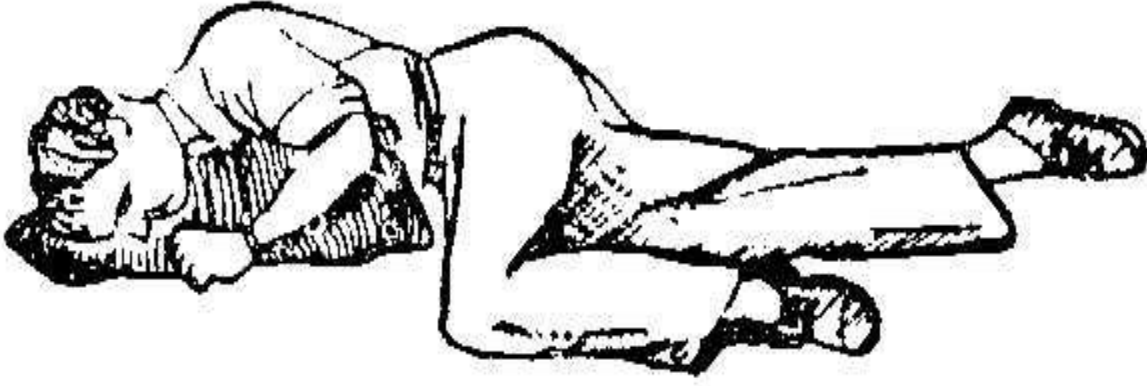
VÜCUDUN HERHANGİ BİR YERİNDEN AKAN KANI KESMEK İÇİN EN İYİ İLAÇ OKSİJENLİ SUDUR. KAN AKAN YERDE, OKSİJENLİ SU İLE ISLATINIZ BİR PAMUK VEYA GAZLI BEZDEN TAMPON YAPARAK BASTIRINIZ. BURUNDAN AKAN KANI DURDURMAK İÇİN SİRKEYE BATIRILMIŞ BİR PAMUK TİKAÇ KOYMAK VEYA BURUNA SİRKE ÇEKMEK AKAN KANI DURDURACAKTIR.

KOMA:

AĞIR, HIRILTILI BİR NEFESLE BİRLİKTE GİTTİKÇE ARTAN BİLİNÇ KAYBI; BAYILMADAKİ GİBİ GEÇİCİ OLMAYIP UZAR. BAŞTA İNCİNME, KAFATASININ SARSILMASI, AKAN KANIN BEYİNİ ZORLAMASI, GAZ ZEHİRLENMESİ GİBİ DURUMLAR SEBEP OLABİLİR. ŞEKER EKSİKLİĞİ DE ENSÜLİN KOMASINA SEBEP OLUR.

KOMA HER DURUMDA ÖLÜMDEN ÖNCEKİ DEVRE OLABİLİR.

HASTANIN DİŞLERİNİ ARALAYINIZ. AĞZIM AŞAĞIYA DOĞRU GETİREREK, OLUŞACAK ARALIKTAKİ İÇİNDEKİ SIVININ AKMASINI SAĞLAYINIZ. NEFES ALMASINI GÖRDÜKTEN SONRA KORNİ POZİSYONU DENEN DURUMU ALMASINI SAĞLAYINIZ.



ŞEK. 3. KOMA POZİZYONU.

KOMA POZİSYONUNDA BULUNAN HASTANIN YÜZÜNÜ YIKAYARAK ARDINDAN MASAJ YAPMAYA BAŞLAYINIZ. KOMALI BİR HASTANIN TEDAVİSİ İÇİN VAKİT GEÇİRMEDEN BİR DOKTOR İLE TEMAS ETMEYE ÇALIŞMALISINIZ.

KRAMP:

KASLARDA ŞİDDETLİ AĞRILARLA BİR ARADA İRADE DIŞI KASILMA VE GENELLİKLE İNSANIN GEÇİCİ OLARAK HAREKET EDEMEZ HALE GELMESİDİR. EN ÇOK BALDIRDA OLUR.

AĞRIYAN KASA MASAJ YAPINIZ VE DİZİNİZİ GERİP AYAK PARMAKLARINIZI YUKARI VEREREK UZANINIZ. BÖYLECE KRAMP OLAN BALDIR KASINIZ GEVŞEYECEKTİR.

OMUZ, KOL VE DİRSEKTE ÇIKIKLAR, ÇENE KEMİĞİNİN KAYMASI:

DENİZDE OLUŞAN ÇIKIK OLAYLARINDA YAPILACAK İLK İŞ, ÇIKIK OLAN YERİN DAHA FAZLA ZORLANMASINI ÖNLEMektİR EĞER BİR DOKTOR TEDAVİSİ YAPMAK İMKANI VARSA, HASTAYI ZORLAMADAN BEKLEMESİNİ SAĞLAMAK EN İYİ YOLDUR. EĞER YAKIN BİR SÜRE İÇİNDE TEDAVİ İMKANI YOKSA, ŞEK. 3. A, B VE C DE GÖSTERİLEN ŞEKİLDE YARDIM EDİLEREK ÇIKIKLAR DÜZELTİLİR VE ZEDELENEN YERLER DIŞARDAN LASONİL GİBİ KREMLER İLE OYULARAK TEDAVİ EDİLİR.

DENİZ TUTMASI:

ÖZELLİKLE DENİZE YENİ BAŞLAYANLAR, FIRTINALI BİR HAVADA SEFERE ÇIKMADAN ÖNCE ALKOL ALMAK VEYA ÇOK MİKTARDA YEMEK YEMEKTEN KAÇINMALIDIR. DENİZ TUTMASININ ÇOK RAHATSIZ ETTİĞİ KİŞİLER, SEFERE BAŞLAMADAN BİR SAAT ÖNCE BULANTI HAPLARINDAN BİR TANE ALABİLİRLER. DENİZ TUTMASINA KARŞI EN İYİ İLAÇ, MÜMKÜN OLDUĞU KADAR MÜCADELE EDEREK BU ŞARTLARA ALIŞMAKTIR.

**IMO Model Kurs
1.21**

**PERSONEL
EMNİYETİ VE
SOSYAL
SORUMLULUK**

İNSAN İLİŞKİLERİNİN GENEL GÖRÜNÜMÜ

İNSAN İLİŞKİLERİ, İLKEL İNSANLARIN, ÖNCELERİ HAYVAN VE DİĞER İNSANLARA KARŞI KORUNMAK, DAHA SONRALARI İSE YİYECEK BULMAK, BİRLİKTE OLMAK GİBİ SOSYAL NEDENLERLE GRUPLAŞMALARINI İLE BAŞLAMISHTIR.

BU TÜR GRUPLARIN FORMASYONU, ÜYELERİ, KÜLTÜREL DAVRANIŞLAR, SOSYAL, DİNİ İNANÇLAR, GÖRÜŞLER ÇERÇEVESİNDE VE YASAL ÇERÇEVELERDE BİRLİKTE YAŞAMAYA ALIŞIK İYİ YAPILANMIŞ TOPLUM OLMAYA YÖNELİK GELİŞİR VE İLERLER.

TARİHSEL ÇERÇEVEDE GELİŞEN, SOSYAL SİSTEMLER, KÜLTÜR VE ÇEVRE ŞARTLARINA BAĞLI OLARAK ÖNEMLİ DEĞİŞİKLİKLER GÖSTEREBİLİR, ANCAK ŞİMDİ GENELLİKLE, DEMOKRATİK, ÖZ YÖNETİM FELSEFESİNE DAYALI, İNSAN HAKLARINA SAYGILI, İNSAN İLİŞKİLERİNİN, GRUPLAR OLUŞTURDUKLARI VE BERABER ÇALIŞTIKLARINDA, ÖNEMLİ ETKEN OLDUĞUNU KABUL EDEN YAPILARA İHTİYAÇ DUYULAN DÜZENLER OLMUŞLARDIR.

ASIRLAR BOYUNCA OLUŞAN İNANÇLAR BİLEŞİMİ, DENEYİMLİ, BİLGİLERLE OLUŞAN KÜLTÜREL KAZANMALARLA, KENDİ BİREYSEL SİTEMLERİ İÇİNDE BENZER DAVRANIŞ BÇİMİNE SAHİP İNSAN GRUPLARI "MİLLET'İ" OLUŞTURURLAR. KENDİ KÜLTÜRLERİ İÇİNDE İNSANLAR GENELLİKLE MAKUL DENGELER VE UYUM İÇİNDE YAŞARLAR. EĞER OLU YOR İSE, DEĞİŞİKLER NORMAL OLARAK UZUN ZAMAN DİLİMLERİNDE OLUŞUR VE TEDRİCİ DEĞİŞİKLİKLER SÖZ KONUSU İNSANLAR DA ÇOK FAZLA ZORLUK YARATMAZLAR.

KÜLTÜR DEĞİŞİKLERİ, ANİ VE ÇABUK OLURSA, KAPSADIĞI İNSANLARDA MUTSUZLUK VE UYUMSUZLUK OLUŞTURAN VE KÜLTÜR ŞOKU DENEN TRAVMA MEYDANA GETİRİRLER.

BİR ARADA YAŞAMALARI VE ÇALIŞMALARINI DÜŞÜNÜLEN FARKLI KÜLTÜRLERDEN İNSANLARIN TEŞKİL ETTİĞİ GRUPLAR, YENİ ÇOK KÜLTÜRLÜ YAPI İÇİN ETKİN HAZIRLIKTAN GEÇİRİLMEDİKÇE ÖNEMLİ TRAVMALAR YARATIRLAR.

18. VE 19. YÜZYILLARDA İNGİLTERE'DE YAŞANAN ENDÜSTRİ DEVRİMİ, TOPLUM YAŞAMINDA VE ÇALIŞMA DÜZENİNDE BÜYÜK DEĞİŞİKLİKLER MEYDANA GETİRDİ. YÜZYILLARCA TARIMSAL YÖRELERİNDE KÖY VE MEZRALARDA YAŞAYAN İNSANLAR, ENDÜSTRİNİN GELİŞTİĞİ, DAHA YÜKSEL ÜCRETLE İŞ TEMİN

EDİLEBİLEN YÖRELERE GÖÇTÜLER. KASABALAR VE ŞEHİRLER OLUŞTU, MÜHENDİSLİK VE BİLİMDEKİ GELİŞMELER ENDÜSTRİNİN SÜREKLİ ARTAN ORANDA İLERLEMESİNE YOL AÇTI. SONSUZ SOSYAL DEĞİŞİKLİKLER OLDU, EĞİTİM, NAKİL VE TIBBİ TEDAVİ İMKANLARI SAĞLANDI, İŞ HAYATINA YÖNELİK KANUNLAR, İŞÇİ HAKLARINI KORUMAK ÜZERE DEVREYE GİRDİ, İŞÇİ SENDİKALARI, İŞÇİLER ADINA İŞVERENLE GÖRÜŞMEK, PAZARLIK YAPMAK ÜZERE GELİŞTİRİLDİ.İŞÇİ SENDİKALARININ ETKİSİ İLE ÇALIŞMA ŞARTALARINDA SOSUZ GELİŞMELER OLDU VE BU İNSAN HAKLARININ HERHANGİ BİR PAZARLIKTA ÖN PLANA ÇIKMASINA YOL AÇMIŞTI.

HER İNSAN BİR DİĞERİNDEN FARKLIDIR. FİZİK VE ZEKÂ OLARAK BİRBİRİNE BENZEYEN İNSAN YOKTUR (İKİZLER HARİÇ). İNSAN DOĞASININ, SAHİP OLDUĞU, BÜYÜK ÖLÇÜDE BİYOLOJİK VE GENETİK BAZI ÖZELLİKLERE VEDE AYRICA DOĞDUĞU, BÜYÜDÜĞÜ, YAVAŞ YAVAŞ BİLGİ VE DENEYİM KAZANDIĞI ÇEVRE VE KÜLTÜREL GEÇMİŞTEN ETKİLENDİĞİ DÜŞÜNÜLÜR. İNSAN DOĞASI KENDİNİ, DAVRANIŞ, SÖZ, YAZI, RESİM MÜZİK İLE İFADE EDER VE HEYACANLARI ALIŞKANLIKLARI, ÖĞRENME YETENEĞİ, HAFIZASI VE AKLI İLE KENDİNE ÖZGÜ ZEKÂ VE HİSLERİN TOPLAMI OLARAK ORTAYA KOYAR. İNSAN DOĞASI. BAZI ÖZEL DURUMLARDA TEPKİLERİNİ GÖSTERECEKTİR. BU TEPKİLER AYNI KÜLTÜRDE GELEN İNSANLARDA, FARKLI KÜLTÜRDE GELENLERDEN DEĞİŞİK OLACAKTIR. ETKİN VE BİRLEŞTİRİCİ İŞLEV İÇİN, BİR GRUP, UYGUN DÜZENLENMİŞ BİR YÖNETİM VE DENETİM YAPISINDA İŞLEMELİ VE BU YÖNETİM VE DENETİM, TÜM ÜYELERCE KARARLAŞTIRILIP, KABUL EDİLMELİDİR. ZORLAMALARDA OLUŞAN KISITLAMALARLA İNSANLARIN DAVRANIŞLARININ VE TEPKİLERİNİN ANLAŞILMASI VE TAHMİNİ KOLAY DEĞİLDİR, ÖZELLİKLE TEKNOLOJİ, GELİŞME HIZI, SOSYAL, DİN, POLİTİK HİS VE İNANÇ ZORLAMALARI ÇOK ETKİLİDİR. FARKLI KÜLTÜRLERDEN GELEN VE DİL SORUNU OLAN ÇOK ULUSLU TAYFALARA SAHİP, MODERN TİCARET GEMİLERİNDE ZORLUKLAR VE PROBLEMLERİN OLABİLECEĞİ DURUMLAR ORTAYA ÇIKABİLİR. ÇALIŞANLARIN BİR BÜTÜN OLARAK DÜŞÜNÜLMESİ UNUTUMAMALARIDIR. PERSONEL KONULARINDA HERBİRİ DİKKATE ALINMALI VE DAHA İYİ KİŞİLİKLER GELİŞTİRMEK İÇİN ATILIMLAR YAPILMALIDIR. MOTİVASYONU ÖRNEKLER VEREREK, ÖZEL KURSLARLA VE BELLİ HAMLELERLE DESTEKLİYEREK, KİŞİNİN GÖREVİNİ YERİNE GETİREBİLME DUYGUSU ARTTIRILABİLİR.“ROL” DİĞERLERİNİNİDE İÇEREN FAALİYETLERDE KİŞİDEN BEKLENEN BİR DİZİ HAREKET” OLARAK TANIMLANABİLİR. ORTAKLIK HAKLARI, ZORUNLULUKLARI, GÜÇ VE SORUMLULUKLARI İLE KİŞİNİN SOSYAL SİSTEM İÇİNDEKİ POZİSYONUNU YANSITIR.“ROL ÇATIŞMASI” BİR KİŞİNİN ROLÜNDEN, FARKLI ANLAYIŞ VE BEKLEYİŞE SAHİP OLAN DİĞERLERİ OLARAK TANIMLANIR. ROL

ÇATIŞMASI, YAKIN ÇEVREDE YAŞAYAN VE ÇALIŞAN, BÜYÜK GRUPLARDA GÖRÜLEN ORTAK PROBLEMDİR. “MEVKİ” KİŞİYE GRUP İÇİNDE, GRUP ELEMANLARI TARAFINDAN VERİLEN ONURU TEMSİL EDEN BİR SOSYAL RÜTBE OLARAK KABUL EDİLİR. MEVKİ KAYBI, İTİBAR KAYBIYLA EŞ ANLAMLI GİBİDİR VE BİRÇOKLARI İÇİN CİDDİ BİR OLAYDIR. ÇOĞU KİŞİ MEVKİNİ KORUMAK İÇİN SORUMLULUK DUYGULARINI GELİŞTİRİR.

YÜKSEK MEVKİ AŞAĞIDAKİLERİ SAĞLAR:

- GÜÇ VE ETKİ
- DAHA FAZLA İMTİYAZ
- GRUP FAALİYETLERİNDE DAHA FAZLA KATILIM
- GRUPTAKİ DİĞER İNSANLARA DAHA FAZLA ETKİ
- DAHA ÖNEMLİ VE SORUMLU ROL FIRSATI

DÜŞÜK MEVKİ, KİŞİLERİN ANA FAALİYETLERDEN KENDİLERİNİ İZOLE EDİLMELERİNE VE STRES SEMTOMLARINA EĞİLİM GÖSTERMELERİNE VASITA OLUR.

BÖLÜM 2

GEMİ TOPLULUĞUNDA İNSAN İLİŞKİLERİ

GEMİ YÖNETİMİ BİRÇOK YÖNDEN KARADA YERLEŞİK HERHANGİ BİR SANAYİ YÖNETİMİNDEN FARKLIDIR. EN ÖNEMLİLERİ:

- GEMİ ŞİRKETİ, İSTENİLEN ZAMANLARDA, DÜNYA ÜZERİNDE UZAK MESAFELERE DAĞITABİLECEĞİ, HAREKET EDEBİLİR KÜÇÜK ÜNİTELERİ (GEMİ) İÇERİR.
- SEFER ESNASINDA GEMİ, PERSONELİN OLUMSUZ ETKİLENDİĞİ İKLİM DEĞİŞİKLİKLERİYLE KARŞILAŞABİLİR.
- GEMİ ZOR BÖLGELERDE SEYREDER VE AŞIRI HAVA ŞARTLARININ ALTINDAN KALKMAK ZORUNDADIR.
- GEMİYİ ÇALIŞTIRAN PERSONELİ, SINIRLI BÖLGELERDE TOPLANMIŞ MAKİNA VE ALETLERDEN DOLAYIDA TEHLİKEYE MARUZ KALABİLİR. KARA SANAYİİ, İŞ YERLERİNE YAKIN MESAFELERDE OTURUP, MODERN ÇEVRENİN, HER TÜRLÜ İMKÂNINDAN YARARLANAN PERSONEL İLE OLDUKÇA DENGELİ ŞARTLARDA ÇALIŞIR. KARA SANAYİİ UYGUN KURSLAR. EĞİTİM İMKÂNLANI İLE PERSONEL DESTEĞİ ALABİLDİĞİ GENİŞ BİR BESLEME ALANINA SAHIPTİR. GEMİ SANAYİİ, UYGUN ELEMAN DESTEĞİ AÇISINDAN BİR DENİZ TAŞITINDA ZORLUKLARLA KARŞILAŞABİLİR, AYRICA DENİZDE YABANCI BANDRALI GEMİLERİN VE YABANCI İŞÇİ-

BULMA ACENTALARININ VARLIĞI, NİTELİKLİ, UYGUN EVSAFTA VE DENEYİMLİ MÜRETTEBAT BULUNMASINDA PEK ÇOK ZORLUKLA KARŞILAŞILABİLİR. DENİZ EĞİTİMİ VE ÖĞRETİM İMKÂNLARI DİĞER BRANŞLARDAKİ GİBİ HEMEN HAZIR DEĞİLDİR, DENİZ PERSONELİ YA UZAK YOLCULUK YAPACAK VEYA YERLEŞİK KURSLARA KATILACAKLARDIR. KARA SANAYİLERİ MUHTEMELEN, MİLLİ VEYA DEVLET KURALLARINDAN GELEN VEYA İŐİCİ ÖRGÜTLERİ VEYA SENDİKALARDA ANLAŞMALARI, ÇALIŞMA GÜN VE SAATLLERİNDEKİ LİMİTLER BUNLARA ÖRNEKTİR. KISITLARIN PEK ÇOĞU, İŐİCİNİN MENFATİ İÇİNDİR VE BUNLARA UZUN YILLAR SÜREN ENDÜSTRİYEL KAVGALAR SONUCU ULAŐILMIŐTIR.

GEMİLER

HERGÜN 24 SAAT FAALİYETTEDİR VE MÜRETTABATIN ÇALIŞMASI BUNA UYGUN VARDİYALARLA DÜZENLENMELİDİR. HERHANGİ BİR YÖNETİM İÇİN BİRİNCİL HEDEF K~RLİ BİR İŐLETMENİN GELİŐTİRİLMESİ VE MUHAFAZASIDIR VE YÖNETİM ŞU ALANLARDA ETKİN GÖREV YAPMALIDIR.

- PLANLAMA
- KONTROL
- ORGANİZASYON
- KARAR-ALMA

AYNI ZAMANDA, UYGUN GÖREV DAĞITIMI YOLUYLA, YÜKSEK SORUMLULUK VE ESNEKLİK İÇİNDE GÖREV YAPMALIDIR.

BİR YÖNETİM ORGANİZASYONDA BAZI KISITLAR:

- YASAL ZORUNLULUKLARDAN
- AHLAK ANLAYIŐINDAN
- EKONOMİK ETKENLERDEN
- SORUMLULUK DUYGUSUNDAN
- ŞİRKET POLİTİKASINDAN MEYDANA GELEBİLİR

GEMİ ORGANİZASYONUNUN HAYATİ KISILAMALARI:

- İLETİŞİM AKIŐINDAN
- BİLGİLERDEN
- KARARLAR
- TAVSİYELER İHTİVA EDER

İLETİŞİM AKIMI, ORGANİZASYONUN TİPİNE BAĞLIDIR, İKİ ESAS TİP MEZKEZİYETÇİ ORGANİZASYONLAR TALİMATLAR VE YAPILAN İŞE, ÂDEMİ-MERKEZİYETÇİ ORGANİZASYONLAR İŞE TAVSİYE VE BİLGİLERE BAĞLI OLURLAR.

FONKSİYONEL ORGANİZASYONLAR, YATAY ORGANİZASYONLARDIR, BİLGİ, TALİMAT VE EMİRLER GEREKLİ PERSONELE, “EMİRLER ZİNCİRİ” ŞEKLİNDE İNTİKAL EDER. HERBİR ÇALIŞAN BİR ÜST POZİSYONA REPOR

VERİR (BAĞLIDIR VE İYİ TARİF EDİLMİŞ SINIRLI BİR SORUMLULUK TAŞIR. MATRİKS ORGANİZASYONLARDA ÇALIŞANLAR, BİRDEN FAZLA ALANDA SORUMLULUK ALMIŞ, BİR VEYA DAHA ÇOK ÜST GÖREVLİYE BAĞLIDIRLAR. BU ÖZEL BİR PROJEİDE YOĞUNLAŞMAK GEREKTİĞİNDE SIKÇA GÖRÜLEN BİR ORG AN İZASYO ND UR.

GEMİ PERSONELİ GEMİYİ DAHA EMİN VE ETKİN ÇALIŞTIRMAK İÇİN ORGANİZE EDİLMELİDİR,

DAHA ÖNEMLİ DÜZENLEMELER:

- DENİZ VE LİMAN VARDİYALARI
- KARGO İŞLEMLERİ
- ARAÇ-GEREÇ VE MAKİNA BAKIMI
- VARIŞ VE KALKIŞ
- DEMİR ALMA
- EMNİYET
- YANGIN DEVRİYESİ
- YANGIN SÖNDÜRME
- HAYATİ İDAME

KONULARINDA GETİRİLMELİDİR.

HERHANGİ BİR ORGANİZASYONDA İLETİŞİM FEVKALEDE ÖNEMLİDİR, ÖZELLİKLE BİRÇOK TEHLİKENİN OLDUĞU GEMİDE DAHA DA ÖNEM TAŞIR. ÇEŞİTLİ KÜLTÜR VE DİLLERE SAHİP ÇOK ULUSLU TAYFALARIN GÖREV YAPTIĞI BİR GEMİDE PEK ÇOK PROBLEM ÇIKAR, BUNA RAĞMEN SAĞDUYU EN İYİ YAKLAŞIMI GETİRİR.

GEMİDE BİR ARADA YAŞAYAN, ÇALIŞAN PERSONELİN GÜNLÜK ÇALIŞMALARA ÇOK İYİ HAZIRLANMALI VEDE İLETİŞİMİN ÖNEMİNİ ANLAMALIDIR. BİRÇOK SAHİL KURULUŞLARININ HAZIRLADIĞI VE PERSONELİN KATILACAĞI, TARTIŞMA ŞEKLİNDEKİ TOPLANTILAR VE SEMİNERLER BU KONUDA ÖNEM TAŞIR.

ÖZELLİKLE, GEMİNİN ÇALIŞMASI, GÜVENLİK VE KİRLİLİĞE KARŞI UYUM; KONULARINDA PERSONEL ETKİN ÇALIŞMALARI KONUSUNDA İLETİŞİMİ SAĞLAMAK İÇİN GEREKEN HERŞEY YAPILMALIDIR.

İLETİŞİM, YANGIN SÖNDÜRME, PERSONELİN HAYAT İDAMESİ GİBİ GÜVENLİK KONULARINDA İÇEREN GÖREV VE SORUMLULUKLARI KONULARINDA DA ETKİN OLMASI GEREKİR.

BÖLÜM 3 **İLETİŞİM**

BİLGİ VE ANLAMININ İLETİLMESİ AÇISINDAN İLETİŞİM HAYATİ ÖNEM TAŞIR VE ORGANİZASYONUN ÇALIŞMASININ ETKİLİ VE VERİMLİ OLMASINI SAĞLAMA BAKIMINDAN DA ZORUNLUDUR.

EN BASİT ŞEKLİ İLE İLETİŞİM BİR GÖNDERİCİ VE ALICI ARASINDAKİ SÖZLÜ BİLGİ İLETİMİNİ İÇERİR. BAZEN İSE DAHA FAZLA İNSAN VE BİÇİMİ VARDIR. BAZILARI ŞUNLARDIR;

— TEK YÖNLÜ

— GRUP İLETİŞİMİ

BİÇİMLERİ İSE;

— SÖZLÜ(SÖYLEME, KONUŞMA, DERSLER, SÖYLEŞİ)

— YAZILI (ARAŞTIRMA, KİTAPLAR, DERGİLER)

— GÖRSEL (RESİMLER, SLÂYTLAR. VİDEOLAR, FİMLER)

İLETİŞİM ENGELİ, BİLGİNİN İLETİMİNDE KISITLAYICI ETKİSİ OLAN VE ZAMAN ZAMAN BİLGİNİN ANLAŞILMASI VE ALINMASINI BAZEN ENGELLER.

ÜÇ ANA ENGEL ŞU ŞEKİLDE ADLANDIRILIR:

— KİŞİSEL

— SEMANTİK

— FİZİKSEL

BU ENGELLERİN NEDEN ORTAYA ÇIKTIĞI İSE ŞÖYLE SIRALANIR.

— ORGANİZASYONEL

— KÖTÜ İLETİŞİM KANALLARI

— İLETİŞİMCİLERİN DEĞİŞİK MEVKİLERİNDEN

— DİL

— PERSONEL

— YANLIŞ ANLAMADAN

— PERSONEL DUYGULARINDAN

GRUP İÇİNDE BİR KİŞİDEN, DİĞER KİŞİYE AKTARILIRKEN, ZİNCİRDEKİ BİRİNCİ KİŞİNİN VERDİĞİ GERÇEK MESAJ İLE ALAN SON KİŞİNİN MESAJI ARASINDAKİ FARKI BELİRLEMEK İÇİN BASİT BİR TEST YÖNTEMİ VARDIR. GEMİCİLİK ŞİRKETİ İLE GEMİDE ÇALIŞAN, GEMİ PERSONELİ ARASINDAKİ ETKİLİ İLETİŞİM, HER İKİ TARAFIN ÖNEMLİ MESELELERİNİ ÖNE SÜRÜP, TARTIŞABİLECEĞİ YÜZ YÜZE İLETİŞİMDEN GEÇER. BU, ÇOĞU VAKADA GEMİ LİMANDAYKEN ŞİRKET TEMSİLCİSİNİN GEMİYİ ZİYARET ETMESİYLE OLUR VE BÖYLE TOPLANTILAR RESMİDEN ZİYADE GAYRİ RESMİ VE KISA OLMAYA EĞİLİMLİDİR.

GEMİ LİMANDAYKEN, ÖZELLİKLE YÜK İŞLEMİ SIRASINDA BİR TOPLANTI İÇİN BİR KEREDE TÜM PERSONELİ TOPLAMADA GÜÇLÜKLER OLABİLİR. PERSONELİN BİR KISMI BAZI NEDENLERLE VE İZİN NEDENİYLE GEMİDE OLMAYABİLİR. BU DURUMDA BİLE, BÖYLE BİR FIRSAT ORTAYA ÇIKAR ÇIKMAZ ŞİRKET TEMSİLCİLERİ VE TAYFALAR ARASINDA İLETİŞİM SAĞLAMAYA ÇALIŞMAK FAYDALIDIR. TOPLANTININ YARARLI OLABİLMESİ İÇİN BAZI TEMEL İLKELER AKILDA TUTULMALIDIR

TOPLANTININ HEDEFİNE ULAŞABİLMESİ VE VERİMLİ OLABİLMESİ İÇİN UYGUN HAZIRLIĞIN TOPLANTI ÖRMESİNDE YAPILMASI ZORUNLUDUR. HAZIRLIK AŞAMASINDA GÖZ ÖNÜNDE TUTULACAK HUSUSLAR:

— TOPLANTI SIRASINDA, ÖNE SÜRÜLMESİ İSTENEN İLGİLİ BİLGİ VE BELGELER TOPLANMALI

— BÜTÜN KATILIMCILARIN TOPLANTIYA İŞTİRAK EDEBİLMELERİ İÇİN UYGUN ZAMAN VE ORTAMI ARAŞTIRILIP, İKİ KEZ KONTROL EDİLMELİ

— TARTIŞILMASI GEREKLİ VE ÇELİŞKİLİ OLABİLECEK KONULAR TOPLANTI ÖNCESİ BASILIP DAĞITILMALIDIR.

TARTIŞILACAK VE ÖNE SÜRÜLECEK KONULARA BAĞLI OLARAK ORTAMIN UYUM HALİNDE OLMASI ÖNEMLİDİR. GAYRİ RESMİ VE SON DERECE RESMİ DAVRANIŞLAR ARASINDA NÜANSLAR VARDIR. KATILIMCILAR ARASINDAKİ DUYGUSAL ORTAMI SAĞLAMAK İÇİN ÇABA SERFEDİLMELİDİR.

ÇOĞU TOPLANTIDA, TARTIŞILAN VE ÖNE SÜRÜLEN MADDELERİ İÇEREN BİR GÜNDEM VEYA LİSTE KULLANILMALIDIR.

GAYRİ RESMİ TOPLANTILAR DIŞINDA NOT ALINMALIDIR. TOPLANTIDA İŞ MİKTARININ DOĞRU TAYİN EDİLMESİ HAYATİDİR, EĞER:

— İLERİDE KULLANILAN VE AKSİYON İÇİN İSTENİLEN KAYITSA

— SORUMLULUK VE AÇIKLIĞI SAĞLAMASI ARZU EDİLİR

— YETERLİ İLETİŞİM YAPILMALIDIR.

— İSTATİSTİKLERİN TOPLANMASI VE BAZI ŞEYLERİNDE ANALİZ EDİLMESİ GEREKLİDİR

— KONULARIN ANLAŞILDIĞININ ONAYLANMASI

ÇOĞU TOPLANTILARDA, TOPLANTIDAKİ İŞİN KONTROLLÜ YÖNETİLMESİ İÇİN BAŞKAN OLMALIDIR VE HER TOPLANTI SONUCUNDA BAŞKAN, OLUMLU VE OLUMSUZ YÖNLERİ ÖZETLEMELİ VE TARTIŞILAN KONULARA KARŞI TARAFSIZ OLMALIDIR.

TOPLANTI SIRASINDA BAŞKAN ŞUNLARI SAĞLAMALIDIR:

- GÜNDEMDEKİ KONU VE MADDELERE İLGİLİ SUNUŞ VE TARTIŞMA SINIRLANMALIDIR
- KATILIMCILAR, TARTIŞILAN KONULARA ÖZENLE YAKLAŞMALIDIR
- HER BİR MADDE İÇİN AYRILAN SÜRE, SUNULAN HER BİR NOKTANIN YETERLİ TARTIŞILMASINI SAĞLIYACAK UYGUNLUKTA OLMALIDIR
- TOPLANTI İÇİN AYRILAN SÜRE TAHMİN EDİLENİN CİDDİ OLARAK NE ALTINDA NE DE ÜSTÜNDE OLMAYACAK

TOPLANTIDAKİ:

- SUNULANIN DİNLENİLMESİ VE ANLAŞILMASI
- SABIRLI OLMAK
- SOĞUKKANLI OLMAK
- ASLA SALDIRGAN OLMAMAK
- DİKKATLE SEÇİLEN KELİMELER VE MANTIK KULLANARAK, MANTIK ÇEVRESİNDE VE BELLİ BİR DAVRANIŞ KALIBI İÇİNDE, DÜZENLİ BİR TARTIŞMA VEYA GÖRÜŞ SUNMA
- ÖNEMLİ OLDUĞU DÜŞÜNÜLEN VE ÖNCELİK İSTEYEN KONULARI AÇIKA BELİRTİNİZ
- BİR GÖRÜŞ VEYA FİKİR ÖNE SÜRÜLÜRKEN DAHA ÖNCEDEN ANALİZ EDİLMELİ VE ÇIKABİLMESİ OLASI SONUÇLAR GÖZDEN GEÇİRİLMELİDİR.

ÇOĞU ZAMAN GEMİDEKİ TOPLANTILAR GAYRİ RESMİ OLMAYA EĞİLİMLİDİR. ŞİRKET TEMSİLCİSİ GEMİYE ZİYARETTE BULUNALBİLİR. ZİYARET SIRASINDA TARTIŞILAN VE ÖNE SÜRÜLEN KONULAR, ÇOK ÇEŞİTLİ VE ÖNEMLİ KONULARI KAPSİYABİLİR VEYA KİŞİSEL KONULARLA İLGİLİ OLABİLİR. SADECE İŞLETMEYLE İLGİLİ KONULARLA SINIRLANMAZ. ÇOĞU DURUMDA, GEMİ KAPTANI, ŞİRKET VE PERSONEL ARASINDA BAĞLANTI SAĞLAR VEYA KONUYLA KENDİSİNE BAĞLI OLARAK SORUMLULUĞU DEVRETMİŞ OLDUĞU UYGUN ZABİTLERİ SAĞLAR. PERSONELİN RAHATLIĞI VE İŞLETME KONULARINA EK OLARAK ŞİRKET POLİTİKASI VE FAALİYETİ İLE İLGİLİ KONULARLA İLGİLİ OLMALIDIR.

GÜNDEM MADDELERİ AŞAĞIDAKİLERLE İLGİLİ OLMALIDIR:

- (A) GELECEKTEKİ ŞİRKET POLİTİKASI
- (B) İŞLETME GÜVENLİĞİNİN GELİŞMESİ
- (C) İZİN VE ÖDEMEYLE İLGİLİ KONULAR
- (D) KİRLİLİĞİ ÖNLEME İÇİN DAHA KATI KURALLARIN

TANITILMASI

ŞİRKET TEMSİLCİSİNİN ZİYARETİ, BÜTÜN PERSONELİ İÇİNE ALACAK BÜYÜK RESMİ TOPLANTIDA DAHA ÇOK, BİR DİZİ KISA TOPLANTIYI İÇİNE ALABİLİR. EĞİTİLENLER, BU TÜR KONULARIN NASIL GELİŞTİRİLECEĞİNİ ARAŞTIRMAK İÇİN KENDİ DENEYİMLERİNİ ORTAYA KOYMALIDIR.

BÖLÜM 4

SOSYAL VE İŞ ÇEVRESİ

İŞVEREN VE İŞÇİ ARASINDAKİ ÇATIŞMAYI ÖNLEMENİN ÖNEMİNE BAĞLI OLARAK, İŞ VE SOSYAL ÇEVRE İLE İLGİLİ BÜTÜN KONULARIN AÇIK SEÇİK BELİRTİLDİĞİ BİR ANLAŞMA YAPILMIDIR. GEMİ ADAMLARI, BU ANLAŞMANIN DENİZLE İLGİLİ MADDELERİNDE BELİRTİLEN ESASLARA GÖRE ÇALIŞIRLAR.

İŞÇİNİN ÇALIŞTIRILMASI KONUSU ANLAŞMANIN GREKLİLİĞİNE ÖRNEKTİR. BÖYLE DURUMLAR AÇIK, SEÇİK VEDE BASİT DEĞİLDİR. PROBLEM DÖRT TEMEL DURUMLA İLGİLİ OLABİLİR:

- İŞ BAŞI
- İŞ DIŞI
- İŞLE İLGİYİ
- İŞLE İLGİLİ OLMAYAN

İNCELENECEK PROBLEMİN ELE ALMIŞ CİDDİYETİ TÜM ALT VE ÜST SINIR DEĞERLERİNİ KAPSAMALIDIR. OLAYIN ÖN YARGISIZ VE ADİLANE ÇÖZÜMLENMESİ İÇİN BİR YÖNLENDİRİCİYE İHTİYAÇ VARDIR. BU GÖRÜŞ BAZEN ÇIKAR MEŞRUIYETİNİ REFERANS VERİR.

GÜÇ BİR TARAFTA TOPLANMIYACAĞI İÇİN UYGUN ANLAŞMA ŞARTLARI HER İKİ TARAFINDA BİR ÖLÇÜDE TATMİN OLMASINI SAĞLAYACAKTIR. ZATEN HEDEFLenen BİR GÜÇ DENGESİDİR. (ILO ANLAŞMALARI 1926 (22–28) VE 1976 (NO. 147) ÖRNEKLERDİR.

ANLAŞMANIN SONUCU OLARAK, BU HASSAS MESELEDE İŞÇİNİN GİZLİLİK HAKKI ÖNEMLİDİR VE BU ORGANİZASYON EKSERİYETİNİN POLİTİKASI OLACAKTIR. BİRÇOK ÜLKEDE GİZLİLİK YASALAR TARFINDAN SAĞLANMIŞTIR. AMA BU, BAZI DURUMLARDA OLMAYABİLİR; ONUN İÇİN ANLAŞMA POLİTİKASI ÖNCELİKTİR. SOSYAL DİNİ VE POLİTİK EYLEMLER HERHANGİ BİR ŞEKİLDE İŞ VEDE BİR İHTİMAL İŞVERENE ZARAR VERİRSE GİZLİLİK HAKKI İSTİSNALARINA İZİN VERİLEBİLİR. PEK ÇOK DURUMDA, BU GÜN İŞÇİNİN ŞİRKETE HİZMET TAAHÜDÜ KARŞILIĞINDA İŞVERENİN NE SAĞLAYACAĞI VE BUNU NASIL YERİNE GETİRECEĞİ İLE İLGİLİ RESMİ ANLAŞMA KULLANILIR. PERSONEL KARŞILIK OLARAK, ELİNDEN GELDİĞİNCE İŞVERENİN ÇIKARINI GÖZETEREK VE BU GÖREVİ YERİNE GETİRİRKEN HİÇ BİR ŞEKİLDE ULUSAL VEYA ULUSLARASI İHLALDE BULUNMAYACAKTIR. BÜTÜN EYLEMLER YASALAR GEREĞİNCE OLUP, İŞÇİLERDEN MÜMKÜN OLDUĞUNCA, MANEVİ HÜKÜMLER TALEP EDİLMEYECEKTİR.

GİZLİLİK HAKLARINA AİT BAZI ÖRNEKLER:

— **BİLGİ:** PERİYODİK İNCEMELERDE GEREKSİZ BİLGİLER KALDIRILIP SADECE AHLAKİ BİLGİLER SAĞLANIP, SAKLANACAKTIR

— **KİŞİSEL BİLGİLER:** PERSONEL, KENDİ KİŞİSEL KAYITLARINA ERİŞEBİLMELİDİRLER

— **ERİŞEBİLME:** PERSONEL, KENDİ KİŞİSEL KAYITLARINA ERİŞEBİLMELİDİRLER

— **MAHREMİYET:** İŞÇİNİN İZİNİ OLMADAN, KİŞİSEL BİLGİLERİ DİĞERLERİNE AÇIKLANMIYACAKTIR

— **GÜVENLİK:** KİŞİSEL BİLGİLER, İLGİLİ OLMAYANLARA KARŞI GÜVENLİ OLARAK KORUNACAKLARDIR

— **GÖZETME:** PERSONELİN BİLGİSİ DÂHİLİNDE OLMAYAN HİÇ BİR (GÖRSEL VE İŞİTSEL) GÖZETLEME SİSTEMİ KULLANILMAYACAKTIR.

GİZLİLİK İÇEREN HAREKETLER GENELLİKLE, ÖZEL HAYAT İLE İLGİLİDİR. BU BİLGİLERİN YETKİSİZ KİŞİLERE VERİLMESİ ÖNLENMELİDİR. BUNLAR:

— BİR ORGANİZASYON TARAFINDAN DERLENMİŞ ŞAHSİ BİLGİLER

— GİZLİ TIBBİ BİLGİLER VEYA ŞAHSA ÖZEL BİLGİLER

— DEĞERLENDİRME AMACIYLA YAPILAN PERSONEL ARAŞTIRMALARI

— ALKOL VE UYUŞTURUCU BAĞIMLILIĞINA İLİŞKİN BİLGİLER

— KAMARALARIN, KAÇAKÇILIK VE UYUŞTURUCUYA KARŞI ARAŞTIRILMASI

ALKOL İNSANLARIN, TOPLANTILARDA, ONLARI RAHATLATMAK VE ZEVK ALMALARI İÇİN KULLANILIR. ANCAK BUNU İLAÇ İÇİN SÖYLEMEK MÜMKÜN DEĞİLDİR. ALKOLÜN AŞIRI KULLANIMI ÖZELLİKLE BAŞKALIRINI RAHATSIZ EDECEĞİNDEN BAĞIMLILIK OLARAK NİTELENEBİLİR.

ALKOL VE UYUŞTURUCU BAĞIMLILIĞI, HAYATIN BÜTÜN SAFHALARINDA, BÜTÜN YAŞ GRUPLARINDA VE BÜTÜN SINIFLARDA BULUNABİLİR.

ALKOLİZME KATKISI OLAN FAKTÖRLER ŞUNLARDIR:

— İŞ ÇEVRESİ

— KİŞİSEL ALIŞKANLIKLAR

— KİŞİSEL PROBLEMLER

ALKOLİZM BİR HASTALIK OLARAK TANIMLANIP, TIBBİ TEDAVİSİ ARANMALIDIR. HASTALIK BELİRLENİR BELİRLENMEZ, GEMİ ADAMI HERHANGİ BİR FİZİKSEL PROBLEMİ HAFİFLETMEK VEYA İYİLEŞTİRMEK İÇİN KIYIDA TIBBİ TEDAVİ ARAMALI VE ALKOLİKLER DERNEĞİN GELİŞTİRDİĞİ REHABİLİTASYON PROGRAMI VE TELKİN YOLUYLA YARDIM YAPILMADIR. GEMİLER İÇİN ULUSLARASI TIBBİ REHBER (WHO) ALKOL VE UYUŞTURUCU BAĞIMLILARI İLE NASIL İLGİLENİLECEĞİ KONUSUNDA BİLGİ VE ÖĞÜTLERİ KAPSAR.

O VEYA BU ŞEKİLDE, ESAS KULLANILAN UYUŞTURUCULAR, MARUYANA, EROİN VE KOKAİNDİR. TIBBİ TAVSİYE DIŞINDA UZUN SÜRELİ KULLANILAN TESKİN EDİCİLER, VS. BAĞIMLILIĞA KATKIDA BULUNAN BİR FAKTÖRDÜR. DİĞER FAKTÖRLER İSE ALKOLİZİMİNKİLERLE AYNIDIR. DURGUNLUK TRAVMALARI, ÖZELLİKLE AŞIRI BAĞIMLILARIN ALKOLİKLERE GÖRE ÇOK CİDDİ OLMASINA RAĞMEN, TEDAVİ ALKOLİZM TEDAVİSİNE YAKINDIR. BU TÜR BAĞIMLILIKLARIN, GEMİ ADAMLARI İÇİN SONUCU, GEMİNİN VE TAYFALARIN GÜVENLİĞİNE ZARAR VERMEYİ ORTAYA KOYAR. İŞ DURUMUNDA ALKOL VE UYUŞTURUCU BAĞIMLILIĞI ÇOK TEHLİKELİ OLABİLİR. BİRÇOK ORGANİZASYONDA DEĞERLENDİRME VE RAPORLAMA SİSTEMİ, SÜREKLİ İSTİHDAM VEYA İLERLEMENİ ÖNEMLİ BİR GÖSTERGESİ OLARAK İŞÇİLERİN PERFORMANSININ GÖSTERMEK İÇİN KULLANILIR. İŞÇİLER ÜZERİNDE BELİRLİ BİR MİKTAR KONTROL, İŞİN YAPILDIĞINI VE HEDEFLERE VARILDIĞININ TESPİTİ İÇİN GEREKLİDİR. KİŞİLİK BÖYLE BİR KONTROLDA DİSİPLİNİN ÇATISIDIR.

İKİ ÇEŞİT DİSİPLİN VARDIR:

— ÖNLEYİCİ DİSİPLİN: BU İŞÇİLERİN KARARLAŞTIRILMIŞ KURALLAR İÇİNDE KALMASINI VE BÖYLECE İHLALLERİN ÖNLENMESİNİ SAĞLAR.

—DÜZELTİCİ DİSİPLİN: BU, BİR İHTİLALİ TAKİP EDER VE BAŞKA İHLALLERİ ÖNLEMESİ ÜMİT EDİLİR.

DİSİPLİN KURALLARI VE STANDARTARI İHLAL EDİLDİKLERİNDE YAPTIRIM UYGULAMAK ÜZERE TAKİP VE KAYIT EDİLİRLER. SAVUNMANIN CİDDİYETİNE BAĞLI OLARAK BAŞLANGIÇTA İHTAR VERİLEN FAKAT DAHA SONRAKİ NİYETSİZLİKLERDE AŞAĞIDAKİ CEZALAR / YAPTIRIMLAR UYGULANABİLİR:

- PARASAL YAPTIRIMLAR
- İŞTEN GEÇİCİ UZAKLAŞTIRMA
- DAHA AZ SORUMLU BİR GÖREVE TRANSFER
- İŞTEN EL ÇEKTİRME

PARASAL YAPTIRIMLAR, YASALARA BAĞLI OLARAK, TEŞVİKLER VE PRİMLER KAPSAR. İHLALLER NE OLURSA OLSUN, MUTLAKA KAYIT YAPILMALI, YAZILI OLARAK İŞÇİNİN İMZASI İLE VE İŞÇİ TARAFINDAN ANLAŞILDIĞINDAN EMİN OLARAK SAKLANMALIDIR. BU TÜR KAYITLAR VE BİLDİRİMLER, ŞEF VEYA AMİR TARAFINDAN DA İMZALANMALIDIR.

DİSİPLİN AMACI, PERSONELİN GÖREVLERİNDEKİ HİZMET STANDARTLARINI VE SORUMLULUKLARINI YERİNE GETİRMEDİKLERİNİ VEYA DAVRANIŞ EKSİKLİKLERİ TANIMLAMAK VE BELİRLEMektir. AMAÇ, DURUMU DÜZELTMEK VEYA DÜZELTMEMEYE ÇALIŞMAKTIR, DAHA KÖTÜ YAPMAK DEĞİLDİR. ÖZEL TARTIŞMA VE KARŞILIKLI GÖRÜŞMELER, NEYİN, NEDEN OLDUĞUNU BELİRLEMENİN İÇİN YAPILMALIDIR. BİLGİ VE ANLAMA EKSİKLİĞİ, EĞER BUNLAR İHLALLERİN VEYA BAŞARISIZLIĞIN ARKASINDAKİ NEDEN İSE, GİDERİLMEMEYE ÇALIŞILMALIDIR

BUNA RAĞMEN, NET OLARAK TARİF EDİLEN, SINIRLAR OLMALIDIR. ÖRNEĞİN, DÜZENLİ KONTROL EDİLEN ARAŞTIRILAN VE İLGİLİ RAPOR TUTULAN, DAVRANIŞ VE PERFORMANS İLE İLGİLİ ” ARAŞTIRMA KODU” GİBİ. BÜTÜN PERSONEL, ONLARDAN NE BEKLENDİĞİNİ VE KURAL İHLALLERİ VEYA İŞ SORUMLULUKLARDAKİ HATALARDAN DOLAYI NE CEZA ALACAKLARI BİLMELİDİRLER.

İŞ İLİŞKİSİ İKİ TARAFLIDIR. ŞÖYLEKİ:

- ORGANİZASYONUN, PERSONELE KARŞI SORUMLULUĞU VARDIR.
- PERSONELİN ORGANİZASYONA KARŞI SORUMLULUĞU VARDIR.

İŞ VE İŞÇİ ARASINDAKİ UYUMLU ÇALIŞMA İÇİN İŞBİRLİĞİ VE İKİ YARARI İÇİN, TARAFLARIN SORUMLULUKLARIN VE GÖREVLERİNİ BİLMELERİ VE ELLERİNDEN GELENİ YAPMALARI ÇOK ÖNEMLİDİR.

BÖLÜM 5 EĞİTİM

EĞİTİM, PRATİK BECERİYİ SİSTEMATİK TALİMATLAR VE ARAŞTIRMALARLA GELİŞTİREN, ÇOĞALTAN VE BELİRLİ BİR SEVİYEYE GETİREN ÖĞRENME YÖNTEMİ OLARAK TANIMLANIR.

TAHSİL, ZİHİNSEL VE MANTIKLI DÜŞÜNMEYİ ÖĞRETİM VE ÇALIŞMA YOLUYLA GELİŞTİRİP, BELİRLİ BİR SEVİİ YEYE (VEYA STANDARTTA) GETİREN ÖĞRENME İŞLEMİ OLARAK TANIMLANIR.

ÖĞRETİM VE ÖĞRENİM TEMEL OLARAK AYNI ANLAMI TAŞIYIP ÖĞRENME İŞLEMİNİ BAŞARIYA ULAŞTIRAN VASITALARDIR. EN ALT DÜZEYDE ÖĞRENME İŞLEMİ, EĞİTİM VEYA TAHSİL OLARAK AÇIKÇA GÖRÜLÜR, FAKAT DAHA ÜST SEVİYELERDE FARKLILIKLAR ORTAYA ÇIKAR VE BİRİNİN BAŞARILI OLMASI İÇİN DİĞERİNE İHTİYAÇ DUYULUR.

ÖĞRENME İŞLEMİ, İSTER ÖĞRETİM İSTER ÖĞRENİM OLSUN BİR VERİCİYİ, BİRDE ALICIYI İÇERİR. ALICI VE VERİCİ ARASINDAK TRANSFER EDİLEN, BİLGİ VE ANLAMADIR. EĞER TRANSFER YETERLİ VE ETKİLİ İSE ALICI (EĞİTİLEN) DAVRANIŞLARIYLA VEYA DAHA İYİ ANLADIĞINI SUNARAK, TRANSFERİN BAŞARILI OLDUĞUNU GÖSTERİR.

SON 20 YIL İÇİNDE ÖĞRETİM VE ÖĞRENİM, HEDEFE ÇABUK VARABİLMEK VE ÖĞRENİLENİ SINAYABİLMEK AMACIYLA, BİLGİ TRANSFERİ VE ANLAMADA, ÖĞRENİLECEK ŞEYLERİN KÜÇÜK PARÇALARA VE BASAMAKLARA AYRILMASI ŞEKLİNDE GELİŞTİRİLMİŞTİR.

BÜYÜK BİR ÇOĞUNLUKLA TAHSİL VE EĞİTİM PROGRAMLARI BU ŞEKİLDE YAPILAŞTIRILMIŞTIR. ALICIDAN GELCEK TEPKİYLE BİLGİNİN VE ANLAMANNIN TRANSFER EDİLİP EDİLMEDİĞİNİ TAYİN EDEBİLMEK İÇİN, PROGRAM, ARZU EDİLEN VE GEREKLİ PARÇALARA AYRILABİLİR.

PROGRAM, SADECE GEREKLİ BİLGİ VE BECERİYİ İÇERECEK ŞEKİLDE YAPILANABİLİR. BU MATERYAL TAM OLARAK GEREKLİ OLANLA SINIRLANDIRILIR.

AYRICA, ÖĞRENME HEDEF LERİYLE İLGİLİ TEPKİLER YOLUYLA SINAMA YAPILDIĞINDAN, AKSAKLIKLAR HEMEN BELİRLENEBİLİR VE TELAFİ EDİLİR. ÖĞRENME EĞRİLERİ, BELİRLİ SÜRE İÇİNDE TAMAMLANMIŞ MATERYALİN İŞARETLENMİŞ GRAFİKLERDİR (VEYA MATERYALİN YÜZDESİ) İŞLE İLGİLİ EĞRİLERDE BUNA BENZER VE ŞEKİL 5-L'DEKİ ÖRNEKTEKİ GİBİ ZAMAN İÇİNDE KRİTERDE MEYDANA GELEN KÜMÜLÂTİF DEĞİŞİKLERİ GÖSTERİR.

ŞEKİL 5-' İŞLE İLGİLİ ÖĞRENME EĞRİSİ
AŞAĞIDAKİ MADDELER, EĞİTİM PROGRAMLARININ GELİŞMESİ İÇİN YARARLI KRİTER OLUŞTURURLARAR;

- PROGRAMI KÜÇÜK BASAMAKLARA VE ELAMANLARA BÖLÜN
- ELAMANLARI VE BASAMAKLARI DAVRANIŞSAL TERİMLERLE İLGİLİ

SONUÇLAR OLARAK TANIMLAYIN

- ÖĞRENCİLER TEPKİLERİNİ GÖSTERMEK. ZORUNDADIRLAR. AKSİ HALDE

ÖĞRENME DİZİSİNDE BAĞLI KALACAKDIR.

- İSETENİLEN TEPKİLERİN TAKVİYESİ SAĞLANMALIDIR
- ARZU EDİLEN TEPKİNİN ALINMASI İÇİN İPUÇLARI KULLANILMALIDIR.
- TAKVİYENİN, ARZU EDİLEN ETKİYİ SAĞLAMASINI GARANTİ ETMEK İÇİN “ŞEKİLLENDİRME” KAVRAMI KULLANILABİLİR.

EĞİTİM İHTİYAÇLARINA KARAR VERMEK AMACIYLA HEDEFLER VE ORGANİZASYONUN İŞLEDİĞİ ÇEVREYLE İLGİLİ KAYNAKLAR İÇİN BİR SINAV OLMALIDIR. BU GİBİ SINAV, EĞİTİM PROGRAMININ, ORGANİZASYON İHTİYAÇLARINI KARŞILYACAĞINI VE ORGANİZASYONEL GERÇEKLERLE UYUM SAĞLIYACAĞINI GARANTİLER.

YANIT İSTEYEN ÖNEMLİ SORULAR:

- EĞİTİME NEREDE İHTİYAÇ VADIR?
 - DAVRANIŞ KRİTERİ; İŞ BAŞI GÖSTERİSİYLE ÖLÇÜLÜR
 - SONUÇ KRİTERİ; SAHİL İLİŞKİLERİ SONUÇLARIYLA DEĞERLENDİRİR
- GEMİDE EĞİTİME DEVAM EDİLEBİLİR, ANCAK BU GEMİNİN İŞLETME TALEPLERİ, DERS VERECEK KİŞİNİN YETENEKLERİ VE EĞİTİM PROGRAMINDAKİ YARDIMCILAR NEDENİYLE KISITLIDIR. BU OLAY İÇİN, ŞİRKETİN, ÜST DERECELİ ZABİTLERİN, KOLEJLER VEYA DENİZCİLİK KURULUŞLARI GİBİ DIŞ KAYNAKLARIN DESTEĞİNE İHTİYAÇ VARDIR.

YANGIN SÖNDÜRME, YAŞAMI İDAME GİBİ GÜVENLİKLE İLGİLİ KONULARIN EĞİTİM BİR KISMI GEMİDE YAPILMASI KESİNLİKLE ARZULANIR Kİ, TAYFALAR KENDİLERİNDEN NE İSTENİLDİĞİNİ BİLİP, UYGUN TİPTEKİ MALZEMELERİ BİLEBİLSİN. BUNLARI TATBİKATLARDA YERİNE GETİREBİLMEK MÜMKÜNDÜR. DİĞER EĞİTİM İSE DONANIM VEYA MAKİNELERDE YAPILABİLİR.

ÖRNEĞİN, YANGINA SÖNDÜRME VE HAYATİ İDAMEDEKİ ÖZEL EĞİTİMLER STWC 1995’DEKİ ZORUNLU TALEPLEDİR VE BUNUN BİR KARA KURULUŞUNDA YAPILIP, BEŞ YIL GEÇERLİ OLAN BİR BELGE VERİLMESİNE RAĞMEN, GEMİDE YAPILACAK GÜNCEL EĞİTİM HİZMETLERİDE YARARLI OLACAKTIR.

- KİM NE ÖĞRENECEK
- EĞİTİM, ORGANİZASYONDA NEREDE UYGULANACAK
- İŞ/EĞİTİM PROGRAMI GELİŞTİRİLİRKEN, İŞ ANALİZİ VE GÖREV ANALİZİ, İKİ TEMEL İHTİYAÇTIR VE BUNDA KULLANILAN ÜÇ METOD İSE:
- ETKİ - TEPKİ YORUM ANALİZİ
- GÖREV- DİZİSİ ANALİZİ
- İŞ ÖRNEĞİ

MALİ HAZIRDA BİR İŞTE İSTİHDAM EDİLEN KİŞİNİN, EĞİTİM İHTİYAÇLARINI BELİRLEMEK İÇİN KİŞİ ANALİZİ SIKÇA KULLANILAMALIDIR. EĞİTİM İHTİYAÇLARI GEREĞİNDE GRUPLAR VEYA FERDİ OLARAK ANALİZ EDİLEBİLİR.

PROGRAMDA KULLANILACAK EĞİTİM HEDEFLERİ AŞAĞIDAKİLERDEN ÇIKARILIR:

- ORGANİZASYONEL ANALİZLER
- İŞ VE GÖREV ANALİZLERİ
- EĞİTİM ANALİZLERİ

GERÇEK PROGRAMDA ÇEŞİTLİ BASAMAK DİZİLERİNİ OLUŞTARACAK BELİRLİ ÖĞRENME HEDEFLERİNİ İÇEREREK. EĞİTİM PROGRAMI, EĞİTİLENLERE BİLGİ VE BECERİYİ VEREBİLMEK İÇİN ÇEŞİTLİ TEKNİKLER KULLANILABİLİR. ŞÖYLEKİ:

- DERSLER
- KONFERANSLAR
- İŞİTSEL - GÖRSEL YARDIMCILAR
- TEMSİL
- LABARATUVARLAR
- İŞ GRUPLARI

EĞİTİM PROGRAMININ ETKİNLİĞİNİN DEĞERLENDİRİLMESİ BİR KAÇ YOLLA YAPILABİLİR. ŞÖYLEKİ

— GÖRÜŞ KRİTERİ; EĞİTİLENLERİN DESTEKLEYİCİ GÖRÜŞLERİ, TAM OLARAK ÖĞRENMEYE ULAŞILDIĞINI

DOĞRULAMAZ

— ÖĞRENME KRİTERİ; TEST KULLANIMI BUNU SAĞLAR, AMA TESTLERİN AMACA ULAŞACAK ŞEKİLDE HAZIRLANMASI GEREKİR.